



**NSV12N3
NSV12N3I**

**NSF12N3R
NSF12N3S
NSF12N3IR
NSF12N3IS**

**NSV16N3
NSV16N3I
NSV16N3S**

**NSF16N3R
NSF16N3S
NSF16N3IR
NSF16N3IS
NSF16N3SR
NSF16N3SS**

PRESTATIES VERZEKERD

VOORLOPIGE SPECIFICATIES

PLATFORM STAPELAARS 24V, 1.25 - 1.6 TON

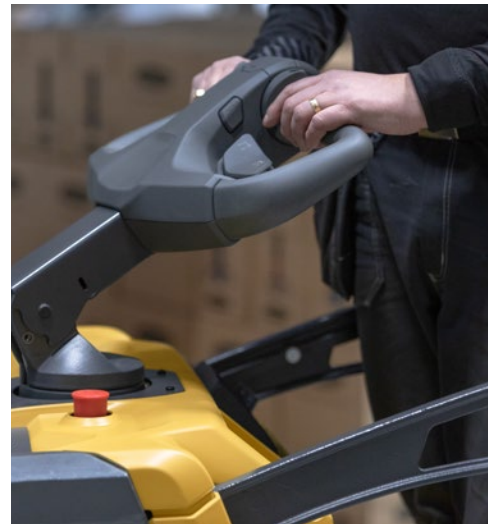


VOLOP VERTROUWEN VOOR DE BESTUURDER – MEER OUTPUT

CAT® PLATFORM STAPELAARS ZIJN IDEAAL VOOR INTENSIEVE EN VEELZIJDIGE TOEPASSINGEN. ZE ZETTEN PALLETS TOT 5,4 METER WEG EN KUNNEN OOK PRIMA WORDEN GEBRUIKT VOOR ORDERVERZAMELEN OF INTERN TRANSPORT IN FABRIEKEN EN MAGAZIJNEN. ZE ZIJN OPMERKELIJK COMPACT, MAAR MET HUN CAPACITEITEN EN MOGELIJKHEDEN BIEDEN ZE OOK SNELLE, VERFIJNDE EN VEILIGHEIDSVERHOGENDE PRESTATIES. DE TRUCKS VERHOGEN ZOWEL HET ZELFVERTROUWEN ALS DE PRODUCTIVITEIT.



Vanaf de eerste rit op deze stapelaar zullen uw bestuurders een perfect gevoel krijgen. Dat gevoel van balans, controle en kracht blijft de hele werkdag bij ze.



De bestuurder heeft de volledige controle over de truck met het stabiele en wendbare chassis en de geavanceerde en ergonomisch vormgegeven *emPower* disselkop. De effectieve demping van mast en platform versterken de fijne en soepele gebruikerservaring. Vermoeidheid en fysieke belasting worden geminimaliseerd, evenals het ziekteverzuim.



Krachtige motoren met een geavanceerde besturing zorgen voor snelheid, accuratesse en zekerheid bij het rijden of het hanteren van lasten. Deze factoren, inclusief de hoge wendbaarheid, dragen bij aan een hogere productiviteit en een lagere kans op ongevallen en bijbehorende kosten.



De mate waarin de onderdelen van de verschillende Cat stapelaars en elektrische pallettrucks kunnen worden uitgewisseld zorgt voor extra winst. Zo worden reparaties sneller uitgevoerd en is de stilstand minimaal. Ook kan de voorraad reserveonderdelen worden verkleind. Minder ritten voor onderhoud of leveringen betekent ook een kleinere ecologische voetafdruk. **Win-win!**

LAGERE BEDRIJFSKOSTEN

- De weerbestendige en stootvaste disselpop is afgedicht volgens de IP65-norm en verstevigd voor extra duurzaamheid.
- De afdichting van aansluitingen, sensoren en andere belangrijke componenten, in combinatie met een robuuste constructie, beschermd display, de schok- en botsbestendigheid, lange onderhoudsintervallen en een snelle toegang tot alle onderdelen (mede door de verwijderbare kap) helpt om onderhoud te minimaliseren en de inzetduur te verlengen.
- Het ontwerp is duurzaam, onder meer door het heavy-duty chassis, een groter aandrijfwielt, de beschermde plaatsing van het display en de sensoren voor de aanwezigheid van de bestuurder. Het resultaat is een lange levensduur met minimaal onderhoud.
- Li-ion batterijen (indien gekozen) bieden een maximale efficiency, gebruiks- en levensduur. (zowel Li-ion als loodzuur batterijen zijn leverbaar)
- Geavanceerde motoren, regeneratieve remmen en het efficiënte mastontwerp zorgen voor een lager energieverbruik (en een lager oliegebruik voor de hydrauliek).
- Het standaard display bevat een BDI (indicator batterijontlading) om schadelijke diepontlading te voorkomen en om tijdig batterijen te wisselen.
- Multifunctioneel display (optie) biedt duidelijke informatie over de truck, de batterij en over eventuele fouten of acties. Dankzij de PIN code toegang en gebruikersidentificatie voorkomt het display onbevoegd gebruik van de truck.
- Vele onderdelen zijn onderling uitwisselbaar en dat leidt tot een betere beschikbaarheid van onderdelen voor alle Cat stapelaars en pallettrucks. Daardoor worden stilstand, voorraadkosten en CO2 uitstoot gereduceerd.

ONGEËVENAARDE PRODUCTIVITEIT

- Modellen met initiële heffing beschikken over extra bodemvrijheid onder de last (197 mm van vloer tot bovenkant lastpoten; 200mm tot bovenkant vorken) en dat maakt het werken op hellingen en laadperrons eenvoudiger.
- De mogelijkheid om twee pallets tegelijk te vervoeren halveert het aantal ritten (modellen met initiële heffing).
- Palletstop op lastpoten helpt lasten uit te lijnen voor eenvoudiger, sneller en veiliger hanteren van twee lasten tegelijk. (modellen met initiële heffing).
- Bij de breedspoor (S)-modellen kunnen de vorken tot op de vloer worden neergelaten tussen de ver uit elkaar geplaatste steunpoten. Dat vereenvoudigt het hanteren van pallets met een gesloten onderdek en andere lastdragers zonder insteekruimte voor de vorken.
- Door de breedspoor opzet wordt het monteren en gebruiken van voorzetapparatuur eenvoudiger. Denk hierbij aan rollenklemmen, doornen en rotatoren, waardoor de truck nog breder ingezet kan worden.
- Breedspoor modellen hebben standaard breedspoor breedte van 855 of 1055 mm, maar aangepaste breedtes zijn mogelijk. Ook zijn een kleiner of groter chassis of een kleinere/hogere capaciteit mogelijk voor een optimale afstemming op uw toepassingen.
- De steunpoten van de breedspoor modellen beschikken over tandemwielen en een laag profiel met een lichte neerwaartse hoek richting hun eindpunt. Dat biedt meer inrij- en bodemvrijheid en betere prestaties op hellingen.
- De vorken zijn taps toelopend om frictie te verminderen en om gemakkelijker en sneller een pallet in en uit te gaan, zelfs als de truck tegelijkertijd aan het draaien is. (op breedspoor modellen zijn de vorkpunten ietwat spits en taps toelopend.)
- Er is een uitgebreide keuze aan duplex en triplex masten, met standaard of maatwerk afmetingen, zodat u altijd een perfect passende mast heeft. (Triplex mast niet mogelijk op breedspoor modellen)

- Een krachtige en stille hydraulische motor maakt traploos en snelheidsgeremd heffen en dalen mogelijk. Zo kunnen de vorken snel, veilig en nauwkeurig gepositioneerd worden.
- De combinatie van het compacte en lichte chassis en de eenvoudige, nauwkeurige bediening resulteert in wendbaarheid, ook bij het nemen van krappe bochten in smalle gangpaden.
- Volledig geïntegreerde Li-ion batterijen maken een continu inzet mogelijk, zonder batterijwissels, doordat tijdens korte pauzes snel kan worden opgeladen. (Zowel Li-ion- als loodzuurbatterijen zijn verkrijgbaar)
- De snelle batterijvergrendeling met de gelagerde stalen rollers (optie) maakt rap wisselen van batterijen mogelijk. (Alleen bij loodzuur batterijen)
- De uitzonderlijke niveaus van comfort, controle, tractie en stabiliteit houden bestuurders alert, zelfverzekerd en productief, ongeacht de werkdruk.
- Er kunnen drie prestatie-instellingen gekozen worden om de truck af te stemmen op een individu of een toepassing: Power voor ervaren bestuurders of intensief werk; Eco om een laag energieverbruik te combineren met een hoge productiviteit; Easy voor beginners of voor het hanteren van fragiele lasten. (Alleen mogelijk met het optionele multifunctionele display)
- De moderne wisselstroomtechniek combineert een hoog vermogen met een geavanceerde elektronische besturing, een groter aandrijfwielt en krachtige regeneratieve remmen voor een zelfverzekerde, snelle, soepele en nauwkeurig gecontroleerde rit.

VEILIGHEID EN ERGONOMIE

- Het ontwerp van het chassis heeft de bestuurder als uitgangspunt. Het optimaliseert de tractie op basis van het lastgewicht en blijft altijd stabiel. De truck is uiterst wendbaar en biedt de bestuurder volop zelfvertrouwen en topprestaties tijdens snelle opslagwerkzaamheden, zelfs bij wegzetten op hoog niveau.
- Active Spin Reduction (ASR) optie verbetert de tractie op gladdere oppervlakken.
- De geavanceerde *emPower* ergonomische disselpop met een uniek, gepatenteerd ontwerp biedt de bestuurder een eenvoudiger bediening, onder meer door de optimale afstand tussen hand en de knoppen voor heffen/dalen.
- De ergonomisch ontworpen bedieningsfuncties op de disselpop omvatten onder meer een geoptimaliseerde vorm en diameter van de handgreep, veel handruimte, een grotere claxon en knoppen voor heffen/dalen, evenals een gebruikersvriendelijke bediening voor rijnsnelheid en remmen.
- De vlinderknop bediening in twee richtingen voor snelheid en remmen biedt zeven handige vingerposities voor een comfortabele, moeiteloze en nauwkeurige bediening.
- De dubbele bediening is gemakkelijk te bereiken met elke hand en werkt nauwkeurig, zelfs met handschoenen aan.
- De bekrachtigde besturing op de korte disselarm beschikt over een hydraulische demping en functioneert zonder fysieke verbinding met het aandrijfwielt (waardoor het doorgeven van schokken via hobbels, wendingen en bochten wordt vermeden), zodat comfortabel, gecontroleerd en nauwkeurig manoeuvreren mogelijk is (beschikbaar op modellen met opklapbaar platform of vast platform met instap achter).
- De Comfort Steering - een disselpop zonder arm, zoals bij een elektrische scooter - maximaliseert controle en precisie met behulp van een demper. Zo worden schokken, trillingen, spanning en vermoeidheid in de handen, polsen en armen van de bestuurder vermeden (beschikbaar op modellen met vast platform).
- De Mechanische stuuroptie biedt een lange disselarm voor eenvoudig en moeiteloos manoeuvreren in minder intensieve werkomgevingen (alleen beschikbaar op modellen met opklapbaar platform).

- Optioneel is het mogelijk om met de disselarm verticaal te manoeuvreren en zo door de krapste ruimtes te komen. (Beschikbaar op modellen met opklapbaar platform met mechanische of stuurbevestiging)
- De elektronische besturing past de gevoeligheid automatisch aan de stuurhoek en de trucksnelheid aan en geeft weerstand en feedback, voor een gecontroleerde en zelfverzekerde rit (op versies met stuurbevestiging)
- De regeling van bochtensnelheid checkt voortdurend de stuurhoek, rij- en bedieningssnelheid en vertraagt de truck automatisch om een veilige voortgang te behouden (op versies met stuurbevestiging).
- Verbeteringen in het ontwerp van de masten en vorkenbord zorgen voor een beter zicht naar voren en op de vorkpunten. Ook werd de gebruikerservaring verbeterd door soepeler en stiller heffen en dalen.
- De effectieve demping van mast en vorkenbord zorgt voor zachte landingen, soepele overgangen tussen de verschillende trappen en rammelvrij rijden – het hanteren van lasten en rijden met de truck gaan gepaard met comfort en hoge prestaties, gedurende de hele werkdag.
- De zeer comfortabele demping bij de versies met opklapbare en vaste platforms minimaliseert vooral de impact op de knieën en werkt progressief naarmate de bestuurder zwaarder is. De ergonomische bedieningselementen en besturing verminderen inspanning en vermoeidheid.
- De unieke elektrisch verstelbare demping (optie) op modellen met vast platform wordt met één druk op de knop afgestemd op het gewicht en voorkeur van elke bestuurder, waardoor het comfort op kosteneffectieve wijze wordt verhoogd.
- Beschermkooi beschermt de bestuurder tegen vallende goederen (Standaard op modellen met vast platform. Optie op modellen met opklapbaar platform, maar alleen in combinatie met stuurbevestiging)
- De optionele beschermende zijsteunen op modellen met een opklapbaar platform kunnen snel en eenvoudig - met één hand - worden opgeklapt om vallen te voorkomen en te beschermen bij schokken. (toppsnelheid wordt verhoogd als steunen worden opgeklapt)
- De modellen met vast platform bieden extra bescherming en comfort met een lage instaphoogte. U heeft de keuze uit een instap zijdelings of achter.
- De optionele voetbescherming remt de truck automatisch af als de voet buiten het platform komt (alleen op modellen met vast platform en instap achter).
- Een robuuste constructie met een compact en stevig chassis, gietijzeren platform en geïntegreerde bumper met laag profiel beschermen de bestuurder en voorkomen dat de voet bekneld kan raken.

ALTIJD EEN WIN-WIN SITUATIE

De uitwisselbaarheid in onderdelen binnen het assortiment Cat® stapelaars en elektrische pallettrucks is ongekend en dat levert veel voordeel op. Reparaties worden sneller uitgevoerd en uitvaltijd is minimaal. Voorraden kunnen kleiner zijn. En er zijn minder ritten met servicewagens of leveringen van onderdelen nodig: de ecologische voetafdruk wordt kleiner. Iedereen wint!

STANDAARD UITRUSTING EN OPTIES

	NSV12-16N3	NSV12-16N3I	NSF12-16N3R	NSF12-16N3IR	NSF12-16N3S	NSF12-16N3IS	NSV16N3S	NSF16N3SR	NSF16N3SS	
ALGEMEEN										
Aandrijfmotor 2.4 kW AC	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Hefmotor 3.0 kW DC (S3=12%)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Microcomputer met standaard display(HMI-10), incl. urenmeter en indicator batterijontlading	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Initiële heffing breedspoor model (hantering twee pallets en cross-docking)	-	●	-	●	-	●	-	-	-	
Breedspoor steunpoten voor het ook kunnen hanteren van besloten lastdragers (standaard breedte 855 of 1055 mm)	-	●	-	●	-	●	-	-	-	
Opklapbaar platform, zonder beschermende zijsteunen (6.0 km/h)	●	-	-	-	-	-	●	-	-	
Beschermend vast platform, instap achter (8.5 km/h)	-	-	●	●	-	-	-	●	-	
Beschermend vast platform, instap zijkant (8.5 km/h)	-	-	-	-	●	●	-	-	-	
Disselarm met mechanische besturing (vaste lengte 450 mm)	●	-	-	-	-	-	●	-	-	
Disselarm met stuurbevestiging	○	○	●	●	-	-	○	●	-	
Comfort Steering disselarm	-	-	○	○	●	●	-	○	●	
Vulkollan® aandrijf wiel	●	●	○	○	●	●	●	○	●	
Tandem lastwielen, diameter 85 mm, Vulkollan®	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Enkele lastwielen diameter 150 mm, Vulkollan®	-	-	-	-	-	-	○	○	○	
BATTERIJ EN OPLADER										
Batterij aansluiting: Rema 160	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Batterij compartiment zonder rollers	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Batterij op stalen rollers **	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Snelle ontgrenseling van batterij (alleen in combinatie met stalen rollers)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Li-ion batterijen en opladers*	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Loodzuur batterijen en opladers	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
OMGEVING										
Smeerpunten in de hefprofielen en roestbestendige assen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Aanpassingen koelhuis, tot -10°C	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Aanpassingen vrieshuis, tot -30°C**	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
BEDIENING RIJDEN EN HEFFEN										
Hefmotor met snelheidsregeling en proportioneel ventiel voor dalen; bediend door een grote tuimelschakelaar op de disselkop	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Rijden met disselarm verticaal	○	○	-	-	-	-	○	-	-	
AANGEDREVEN WIELEN OPTIES										
Vulkollan 93°	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Tractothan 93	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Super Grip 93	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
PEVODYN-Soft 78	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Vulkollan 95 ELF®	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ANDERE FUNCTIES EN OPTIES										
Beschermkooi (niet in combinatie met mech. besturing)	○	○	●	●	●	●	○	●	●	
Opklapbare beschermende zijsteunen, incl. hogere rijnsnelheid 8.5 km/h (alleen met opklapbaar platform)	○	○	-	-	-	-	-	-	-	
Vast platform met elektrisch instelbare demping van de vloer. Met tuimelschakelaar voor individuele instellingen of voorkeuren	-	-	-	-	○	○	-	-	-	
Voetbescherming oor veiligheidslichtgordijn in de opening van het platform (alleen bij platform versies met instap achter)	-	-	○	○	-	-	-	○	-	
Stuurbevestiging	○	○	●	●	●	●	○	●	●	
Active Spin Reduction - ASR	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Multifunctioneel display incl. urenmeter & batterij ontlading, inloggen met PIN (<99 individuele inlog codes) en grafische afbeeldingen	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Laststeun 1200	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Sleutelschakelaar	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
12V DC stopcontact (niet in combinatie met 5V USB)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
5V USB aansluiting (niet in combinatie met 12V)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Steun voor accessoires (niet in combinatie met beschermkooi; al inbegrepen bij beschermkooi)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Schrijfpaneel, incl. RAM C houder (accessoires steun of beschermkooi verplicht)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Houder voor apparaten, RAM systeem maat C (accessoires steun of beschermkooi verplicht)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Houder voor apparaten, RAM systeem maat C, 2 stuks (accessoires steun of beschermkooi verplicht)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Houder voor apparaten, RAM systeem maat D (accessoiressteun of beschermkooi verplicht)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Speciale RAL kleur	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Kruipsnelheid (thuiskomen) veiligheidsfunctie (loodzuur (DoD 15%) / Li-ion (DoD 7%))	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Alarm laag batterijniveau, loodzuur (DoD 20%) / Li-ion (DoD 10%)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Service alarm	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Automatisch uitloggen (HMI-20 verplicht, niet in combinatie met sleutelschakelaar)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Overschakelen op lage snelheid bij uitloggen (niet in combinatie met 'bestuurder absent')	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Overschakelen op lage snelheid bij ontbreken bestuurder (niet in combinatie met uitloggen)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Projectie rode of blauwe stip op vloer (niet in combinatie; beschermkooi verplicht)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	

VOLLEDIGE INTEGRATIE LI-ION* BATTERIJ

Dankzij de volledige integratie van Li-ion-batterijen op de Cat platform stapelaars kan alle batterij gerelateerde informatie duidelijk worden weergegeven via het ingebouwde kleurendisplay.

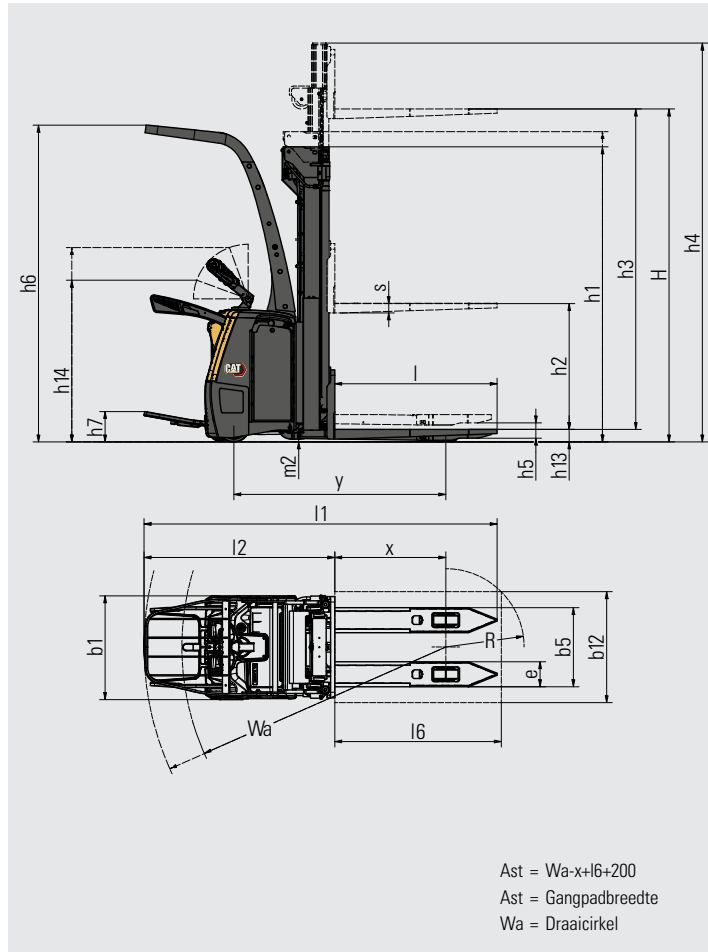


De bedieningselementen op de geavanceerde en gebruiksvriendelijke emPower disselkop zijn gemakkelijk te bereiken en maken een snel en precies werken mogelijk.

*Li-ion-batterijen beschikbaar in bepaalde regio's.
**Niet in combinatie met Li-ion batterij.

Kenmerken		
1.1	Fabrikant naam	
1.2	Model type aanduiding	
1.3	Aandrijving	
1.4	Besturing	
1.5	Hefcapaciteit nominaal vermogen	Q (kg)
1.6	Lastzwaartepunt	c (mm)
1.8	Voorkant vorkenbord tot hart lastwielen (met de vorken beneden)	x (mm)
1.9	Wielbasis	y (mm)
Gewicht		
2.1b	Gewicht heftruck zonder last & met max. batterijgewicht	kg
2.2	Asbelasting met nominale last & max. batterijgewicht, aandrijfzijde/lastzijde	kg
2.3	Asbelasting zonder last & met max. batterijgewicht, aandrijfzijde/lastzijde	kg
Wielen, aandrijving en transmissie		
3.1	Banden: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyurethaan, N=Nylon, R=Rubber aandrijfzijde/lastzijde	
3.2	Afmetingen banden, aandrijfzijde	(mm)
3.3	Afmetingen banden, lastzijde	(mm)
3.4	Afmetingen zwenkwielen (diameter x breedte)	(mm)
3.5	Aantal wielen, lastzijde / aandrijfzijde (x = aangedreven)	
3.6	Spoorbreedte (hart op hart), aandrijfzijde	b10 (mm)
3.7	Spoorbreedte (hart op hart), lastzijde	b11 (mm)
Afmetingen		
4.2a	Hoogte met ingeschoven mast	h1 (mm)
4.2b	Hoogte	h1 (mm)
4.3	Standaard vrije heffing (zie tabellen)	h2 (mm)
4.4	Standaard hefhoogte (zie tabellen)	h3 (mm)
4.5	Uitgeschoven masthoogte	h4 (mm)
4.6	Initiële hefhoogte	h5 (mm)
4.7	Hoogte tot bovenkant beschermrek	h6 (mm)
4.8	Zit- of stahoogte	h7 (mm)
4.9	Hoogte stuurboom / tot besturingsconsole (min/max)	h14 (mm)
4.10	Hoogte van de wielarmen	h8 (mm)
4.15	Hoogte vorken, volledig neergelaten	h13 (mm)
4.19	Totale lengte	l1 (mm)
4.20	Lengte tot vorkenbord	l2 (mm)
4.21	Totale breedte	b1/b2 (mm)
4.22	Afmetingen vork (lengte x breedte x dikte)	s / e / l (mm)
4.24	Breedte vorkenbord	b3 (mm)
4.25	Breedte over de vorken (min./max.)	b5 (mm)
4.26	Binnenmaat van de wielarmen	b4 (mm)
4.32	Bodemvrijheid, midden wielbasis (vorken omlaag)	m2 (mm)
4.34a	Gangpadbreedte bij pallet 800 x 1200 mm overlans	Ast (mm)
4.34c	Gangpadbreedte bij pallet 800 x 1200 mm overlans, platform omhoog/omlaag	Ast (mm)
4.35	Draaicirkel	Wa (mm)
Uitvoering		
5.1	Rijsnelheid, beladen/onbeladen	km/h
5.2	Hefsnelheid, beladen/onbeladen	m/s
5.3	Daalsnelheid, beladen/onbeladen	m/s
5.7	Helling, beladen/onbeladen	%
5.9	Acceleratie, beladen/onbeladen (0 -10 m)	s
5.10	Bedrijfsrem	
Elektromotoren		
6.1	Rijmotor vermogen (60 min.)	kW
6.2	Pompmotor vermogen (15% werkcyclus)	kW
6.4	Batterijvoltage-/vermogen bij 5-urige ontlading	V /Ah
6.5	Batterij, gewicht	kg
6.6a	Energieverbruik volgens EN 16796 cyclus	kWh/h
Diversen		
8.1	Type rijbesturing	
10.7	Geluidsniveau op oorhoogte van de chauffeur conform EN 12 053:2001 en EN ISO 4871 ingeschakeld LpAZ	dB(A)
10.7.2	Lichaamstrilling conform EN 13 059:2002	
10.7.3	Hand-armtrilling conform EN 13 059:2002	

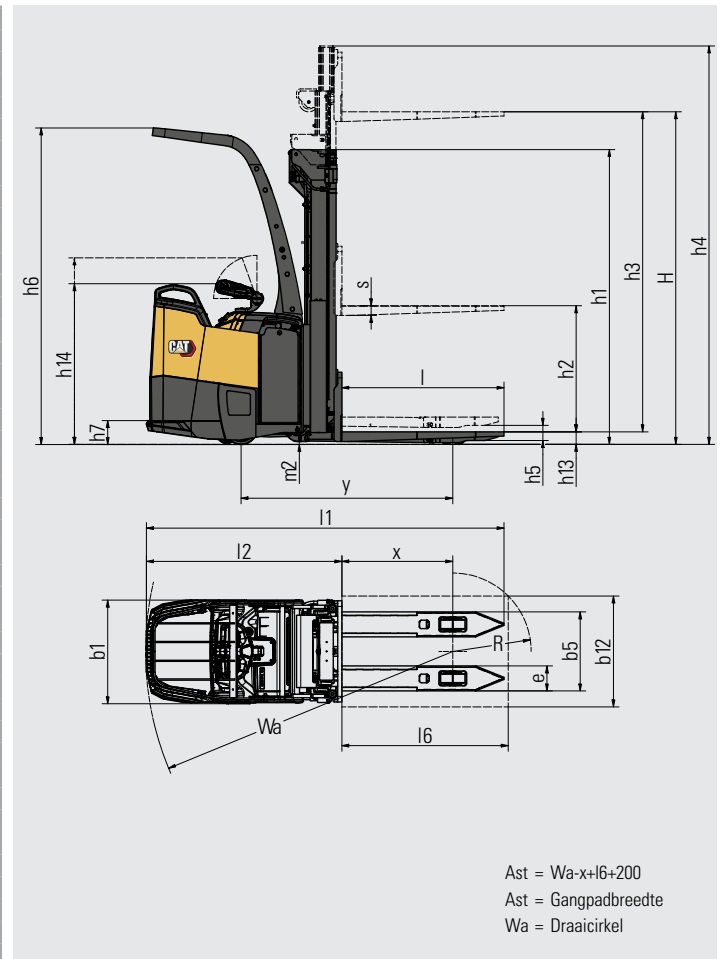
Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NSV12N3	NSV12N3I	NSV16N3	NSV16N3I
Batterij	Batterij	Batterij	Batterij
Meelopend/ Staand	Meelopend/ Staand	Meelopend/ Staand	Meelopend/ Staand
1250	1250	1600	1600
600	600	600	600
800	800	800 ¹⁾	800
1429	1503	1503 ²⁾	1533
1350	1450	1560	1660
1005 / 1410 ¹³⁾	1020 / 1495 ¹³⁾		1235 / 1975 ¹³⁾
825 / 310 ¹³⁾	855 / 375 ¹³⁾		1095 / 485 ¹³⁾
Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
235 x 75	235 x 75	235 x 75	235 x 75
85 x 76 ³⁾	85 x 76 ³⁾	85 x 76 ³⁾	85 x 76 ³⁾
150 x 55	150 x 55	150 x 55	150 x 55
4 ³⁾ / 1x + 1	4 ³⁾ / 1x + 1	4 ³⁾ / 1x + 1	4 ³⁾ / 1x + 1
497	497	497	497
402	390	402	390
Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
110	110	110	110
2283	2283	2283	2283
171	171	171	171
1099 / 1512	1099 / 1512	1099 / 1512	1099 / 1512
82	87	80	87
89	93	89	93
2090 / 2450 ^{4) 14)}	2163 / 2523 ^{4) 14)}	2164 / 2525 ^{4) 14)}	2193 / 2554 ^{4) 14)}
920 / 1280 ^{4) 14)}	993 / 1353 ^{4) 14)}	994 / 1355 ^{4) 14)}	1023 / 1384 ^{4) 14)}
748	748	748	748
70 / 180 / 1170	70 / 180 / 1170	70 / 180 / 1170 ⁵⁾	70 / 180 / 1170
670	670	730	730
570	570	570 ⁶⁾	570
N/A ⁷⁾	N/A ⁷⁾	N/A ⁷⁾	N/A ⁷⁾
32	20-130	25	20-130
2509 / 2846 ⁹⁾ [2841 ⁹⁾]	2581 / 2919 ⁹⁾ [2914 ⁹⁾]	2582 / 2921 ⁹⁾ [2915 ⁹⁾]	2611 / 2950 ⁹⁾ [2944 ⁹⁾]
1743 / 2080 ⁴⁾ [2075 ⁴⁾]	1815 / 2153 ⁴⁾ [2148 ⁴⁾]	1816 / 2155 ⁴⁾ [2149 ⁴⁾]	1845 / 2184 ⁴⁾ [2178 ⁴⁾]
6.0 / 6.0 ¹⁰⁾ 8.5 / 8.5 ¹¹⁾	6.0 / 6.0 ¹⁰⁾ 8.5 / 8.5 ¹¹⁾	6.0 / 6.0 ¹⁰⁾ 8.5 / 8.5 ¹¹⁾	6.0 / 6.0 ¹⁰⁾ 8.5 / 8.5 ¹¹⁾
0.20 / 0.34	0.20 / 0.34	0.16 / 0.28	0.16 / 0.28
0.47 / 0.40	0.47 / 0.33	0.42 / 0.41	0.42 / 0.36
8.7 / 8.7	11.9 / 17.2	6.1 / 6.1	11.3 / 17.2
5.7 / 5.3 ¹³⁾	5.7 / 5.3 ¹³⁾	6.3 / 5.3 ¹³⁾	6.3 / 5.3 ¹³⁾
Elektrisch ¹²⁾	Elektrisch ¹²⁾	Elektrisch ¹²⁾	Elektrisch ¹²⁾
2.4	2.4	2.4	2.4
3.0 ¹⁵⁾	3.0 ¹⁵⁾	3.0 ¹⁵⁾	3.0 ¹⁵⁾
24 / 270-400	24 / 270-400	24 / 270-400	24 / 270-400
285-350	285-350	285-350	285-350
0.68 ¹⁶⁾	0.68 ¹⁶⁾	0.72 ¹⁶⁾	0.72 ¹⁶⁾
AC	AC	AC	AC
<70 dB(A)	<70 dB(A)	<70 dB(A)	<70 dB(A)
Zie handboek met instructies	Zie handboek met instructies	Zie handboek met instructies	Zie handboek met instructies
Zie handboek met instructies	Zie handboek met instructies	Zie handboek met instructies	Zie handboek met instructies



- 1) 500-1230 mm of alt. 600 mm voor breedspoor modellen
- 2) bij x=800 mm
- 3) bogie (tandem)
- 4) platform op / neer
- 5) variabele lengte 800-1600, voor breedspoor modellen 800-1400
- 6) variabele vorkbreedte 550-660
- 7) afgeleid van b5 en e
- 8) Met stuurbevestiging op korte disselboom
- 9) met beschermkooi
- 10) zonder beschermende zijsteunen
- 11) met beschermende zijsteunen
- 12) incl. ook parkeerrem
- 13) Varieert afhankelijk van configuratie
- 14) Voor l1 / l2 met beschermkooi voeg +350 mm toe aan platform omhoog
- 15) 12% duty factor
- 16) Varieert afhankelijk van configuratie en werkelijk gebruik
- 17) U kunt kiezen uit twee standaard afmetingen breedspoor/steunpoten(ref. b1/b4)

Kenmerken		
1.1	Fabrikant naam	
1.2	Model type aanduiding	
1.3	Aandrijving	
1.4	Besturing	
1.5	Hefcapaciteit nominaal vermogen	Q (kg)
1.6	Lastwaartepunt	c (mm)
1.8	Voorkant vorkenbord tot hart lastwielen (met de vorken beneden)	x (mm)
1.9	Wielbasis	y (mm)
Gewicht		
2.1b	Gewicht heftruck zonder last & met max. batterijgewicht	kg
2.2	Asbelasting met nominale last & max. batterijgewicht, aandrijfzijde/lastzijde	kg
2.3	Asbelasting zonder last & met max. batterijgewicht, aandrijfzijde/lastzijde	kg
Wielen, aandrijving en transmissie		
3.1	Banden: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyurethaan, N=Nylon, R=Rubber aandrijfzijde/lastzijde	
3.2	Afmetingen banden, aandrijfzijde	(mm)
3.3	Afmetingen banden, lastzijde	(mm)
3.4	Afmetingen zwenkwielen (diameter x breedte)	(mm)
3.5	Aantal wielen, lastzijde / aandrijfzijde (x = aangedreven)	
3.6	Spoorbreedte (hart op hart), aandrijfzijde	b10 (mm)
3.7	Spoorbreedte (hart op hart), lastzijde	b11 (mm)
Afmetingen		
4.2a	Hoogte met ingeschoven mast	h1 (mm)
4.2b	Hoogte	h1 (mm)
4.3	Standaard vrije heffing (zie tabellen)	h2 (mm)
4.4	Standaard hefhoogte (zie tabellen)	h3 (mm)
4.5	Uitgeschoven masthoogte	h4 (mm)
4.6	Initiële hefhoogte	h5 (mm)
4.7	Hoogte tot bovenkant beschermrek	h6 (mm)
4.8	Zit- of stahoogte	h7 (mm)
4.9	Hoogte stuurboom / tot besturingsconsole (min/max)	h14 (mm)
4.10	Hoogte van de wielarmen	h8 (mm)
4.15	Hoogte vorken, volledig neergelaten	h13 (mm)
4.19	Totale lengte	l1 (mm)
4.20	Lengte tot vorkenbord	l2 (mm)
4.21	Totale breedte	b1/b2 (mm)
4.22	Afmetingen vork (lengte x breedte x dikte)	s / e / l (mm)
4.24	Breedte vorkenbord	b3 (mm)
4.25	Breedte over de vorken (min./max.)	b5 (mm)
4.26	Binnenmaat van de wielarmen	b4 (mm)
4.32	Bodemvrijheid, midden wielbasis (vorken omlaag)	m2 (mm)
4.34a	Gangpadbreedte bij pallet 800 x 1200 mm overlangs	Ast (mm)
4.34c	Gangpadbreedte bij pallet 800 x 1200 mm overlangs, platform omhoog/omlaag	Ast (mm)
4.35	Draaicirkel	Wa (mm)
Uitvoering		
5.1	Rijsnelheid, beladen/onbeladen	km/h
5.2	Hefsnelheid, beladen/onbeladen	m/s
5.3	Daalsnelheid, beladen/onbeladen	m/s
5.7	Helling, beladen/onbeladen	%
5.9	Acceleratie, beladen/onbeladen (0 -10 m)	s
5.10	Bedrijfsrem	
Elektromotoren		
6.1	Rijmotor vermogen (60 min.)	kW
6.2	Pompmotor vermogen (15% werkcyclus)	kW
6.4	Batterijvoltage/-vermogen bij 5-urige ontlading	V /Ah
6.5	Batterij, gewicht	kg
6.6a	Energieverbruik volgens EN 16796 cyclus	kWh/h
Diversen		
8.1	Type rijbesturing	
10.7	Geluidsniveau op oorhoogte van de chauffeur conform EN 12 053:2001 en EN ISO 4871 ingeschakeld LpAZ	dB(A)
10.7.2	Lichaamstrilling conform EN 13 059:2002	
10.7.3	Hand-armtrilling conform EN 13 059:2002	

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NSF12N3R	NSF12N3IR	NSF16N3R	NSF16N3IR
Batterij	Batterij	Batterij	Batterij
Staand	Staand	Staand	Staand
1250	1250	1600	1600
600	600	600	600
800	800	800 1)	800
1429	1503	1503 2)	1533
1420	1520	1600	1730
		1320 / 1835 ¹³⁾	1355 / 1895 ¹³⁾
		1130 / 390 ¹³⁾	1175 / 445 ¹³⁾
Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
235 x 75	235 x 75	235 x 75	235 x 75
85 x 76 ³⁾	85 x 76 ³⁾	85 x 76 ³⁾	85 x 76 ³⁾
150 x 55	150 x 55	150 x 55	150 x 55
4 ³⁾ / 1x + 1	4 ³⁾ / 1x + 1	4 ³⁾ / 1x + 1	4 ³⁾ / 1x + 1
497	497	497	497
402	390	402	390
Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
110	110	110	110
2283	2283	2283	2283
170	170	170	170
1119 / 1428	1119 / 1428	1119 / 1428	1119 / 1428
82	87	80	87
89	93	89	93
2482	2556	2556	2585
1312	1386	1386	1415
748	748	748	748
70 / 180 / 1170	70 / 180 / 1170	70 / 180 / 1170 ⁹⁾	70 / 180 / 1170
670	670	730	730
570	570	570 ⁶⁾	570
N/A ⁷⁾	N/A ⁷⁾	N/A ⁷⁾	N/A ⁷⁾
32	20-130	25	20-130
2878	2956	2957	2986
2112	2190	2191	2220
8.5 / 8.5	8.5 / 8.5	8.5 / 8.5	8.5 / 8.5
0.20 / 0.34	0.20 / 0.34	0.16 / 0.28	0.16 / 0.28
0.47 / 0.40	0.47 / 0.33	0.42 / 0.41	0.42 / 0.36
8.7 / 8.7	11.4 / 15.0	6.1 / 6.1	10.9 / 15.0
5.7 / 5.3 ¹³⁾	5.7 / 5.3 ¹³⁾	6.3 / 5.3 ¹³⁾	6.3 / 5.3 ¹³⁾
Elektrisch ¹²⁾	Elektrisch ¹²⁾	Elektrisch ¹²⁾	Elektrisch ¹²⁾
2.4	2.4	2.4	2.4
3.0 ¹⁵⁾	3.0 ¹⁵⁾	3.0 ¹⁵⁾	3.0 ¹⁵⁾
24 / 270-400	24 / 270-400	24 / 270-400	24 / 270-400
285-350	285-350	285-350	285-350
0.68 ¹⁶⁾	0.68 ¹⁶⁾	0.72 ¹⁶⁾	0.72 ¹⁶⁾
AC	AC	AC	AC
<70 dB(A)	<70 dB(A)	<70 dB(A)	<70 dB(A)
Zie handboek met instructies	Zie handboek met instructies	Zie handboek met instructies	Zie handboek met instructies
Zie handboek met instructies	Zie handboek met instructies	Zie handboek met instructies	Zie handboek met instructies

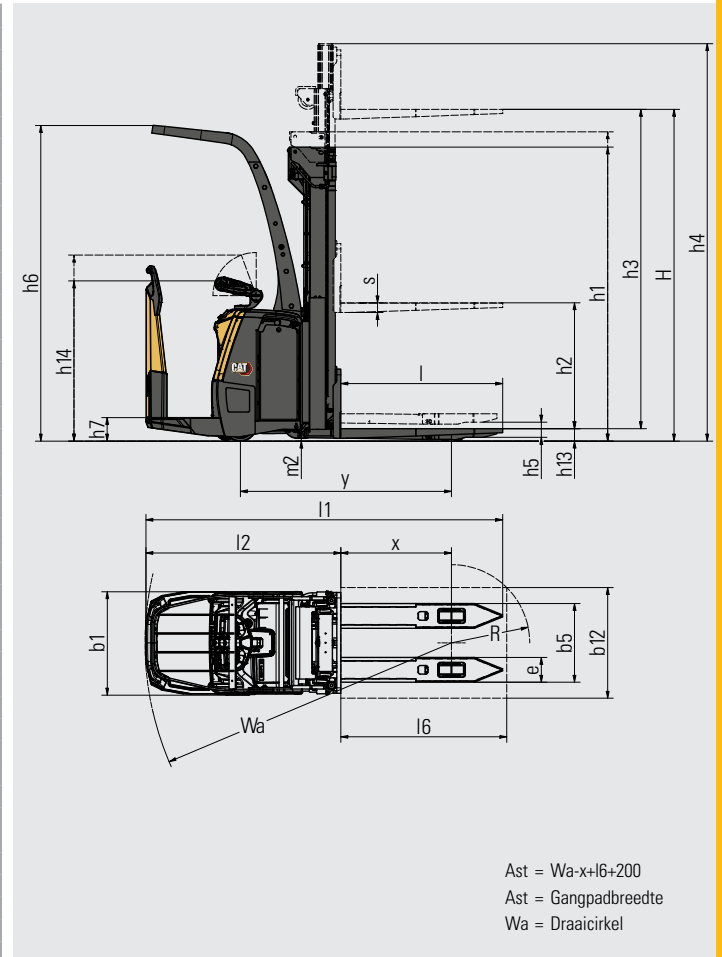


Ast = Wa-x+l6+200
Ast = Gangpadbreedte
Wa = Draaicirkel

- 1) 500-1230 mm of alt. 600 mm voor breedspoor modellen
- 2) bij x=800 mm
- 3) bogie (tandem)
- 4) platform op / neer
- 5) variabele lengte 800-1600, voor breedspoor modellen 800-1400
- 6) variabele vorkbreedte 550-660
- 7) afgeleid van b5 en e
- 8) Met stuurbevestiging op korte disselboom
- 9) met beschermkooi
- 10) zonder beschermende zijsteunen
- 11) met beschermende zijsteunen
- 12) incl. ook parkeerrem
- 13) Varieert afhankelijk van configuratie
- 14) Voor l1 / l2 met beschermkooi voeg +350 mm toe aan platform omhoog
- 15) 12% duty factor
- 16) Varieert afhankelijk van configuratie en werkelijk gebruik
- 17) U kunt kiezen uit twee standaard afmetingen breedspoor/steunpoten(ref. b1/b4)

Kenmerken		
1.1	Fabrikant naam	
1.2	Model type aanduiding	
1.3	Aandrijving	
1.4	Besturing	
1.5	Hefcapaciteit nominaal vermogen	Q (kg)
1.6	Lastwaarpunt	c (mm)
1.8	Voorkant vorkenbord tot hart lastwielen (met de vorken beneden)	x (mm)
1.9	Wielbasis	y (mm)
Gewicht		
2.1b	Gewicht heftruck zonder last & met max. batterijgewicht	kg
2.2	Asbelasting met nominale last & max. batterijgewicht, aandrijfzijde/lastzijde	kg
2.3	Asbelasting zonder last & met max. batterijgewicht, aandrijfzijde/lastzijde	kg
Wielen, aandrijving en transmissie		
3.1	Banden: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyurethaan, N=Nylon, R=Rubber aandrijfzijde/lastzijde	
3.2	Afmetingen banden, aandrijfzijde	(mm)
3.3	Afmetingen banden, lastzijde	(mm)
3.4	Afmetingen zwenkwielen (diameter x breedte)	(mm)
3.5	Aantal wielen, lastzijde / aandrijfzijde (x = aangedreven)	
3.6	Spoorbreedte (hart op hart), aandrijfzijde	b10 (mm)
3.7	Spoorbreedte (hart op hart), lastzijde	b11 (mm)
Afmetingen		
4.2a	Hoogte met ingeschoven mast	h1 (mm)
4.2b	Hoogte	h1 (mm)
4.3	Standaard vrije heffing (zie tabellen)	h2 (mm)
4.4	Standaard hefhoogte (zie tabellen)	h3 (mm)
4.5	Uitgeschoven masthoogte	h4 (mm)
4.6	Initiële hefhoogte	h5 (mm)
4.7	Hoogte tot bovenkant beschermrek	h6 (mm)
4.8	Zit- of stahoogte	h7 (mm)
4.9	Hoogte stuurboom / tot besturingsconsole (min/max)	h14 (mm)
4.10	Hoogte van de wielarmen	h8 (mm)
4.15	Hoogte vorken, volledig neergelaten	h13 (mm)
4.19	Totale lengte	l1 (mm)
4.20	Lengte tot vorkenbord	l2 (mm)
4.21	Totale breedte	b1/b2 (mm)
4.22	Afmetingen vork (lengte x breedte x dikte)	s / e / l (mm)
4.24	Breedte vorkenbord	b3 (mm)
4.25	Breedte over de vorken (min./max.)	b5 (mm)
4.26	Binnenmaat van de wielarmen	b4 (mm)
4.32	Bodemvrijheid, midden wielbasis (vorken omlaag)	m2 (mm)
4.34a	Gangpadbreedte bij pallet 800 x 1200 mm overlangs	Ast (mm)
4.34c	Gangpadbreedte bij pallet 800 x 1200 mm overlangs, platform omhoog/omlaag	Ast (mm)
4.35	Draaicirkel	Wa (mm)
Uitvoering		
5.1	Rijnsnelheid, beladen/onbeladen	km/h
5.2	Hefsnelheid, beladen/onbeladen	m/s
5.3	Daafsnelheid, beladen/onbeladen	m/s
5.7	Helling, beladen/onbeladen	%
5.9	Acceleratie, beladen/onbeladen (0 -10 m)	s
5.10	Bedrijfsrem	
Elektromotoren		
6.1	Rijmotor vermogen (60 min.)	kW
6.2	Pompmotor vermogen (15% werkcyclus)	kW
6.4	Batterijvoltage/-vermogen bij 5-urige ontlading	V /Ah
6.5	Batterij, gewicht	kg
6.6a	Energieverbruik volgens EN 16796 cyclus	kWh/h
Diversen		
8.1	Type rijbesturing	
10.7	Geluidsniveau op oorhoogte van de chauffeur conform EN 12 053:2001 en EN ISO 4871 ingeschakeld LpAZ	dB(A)
10.7.2	Lichaamstrilling conform EN 13 059:2002	
10.7.3	Hand-armtrilling conform EN 13 059:2002	

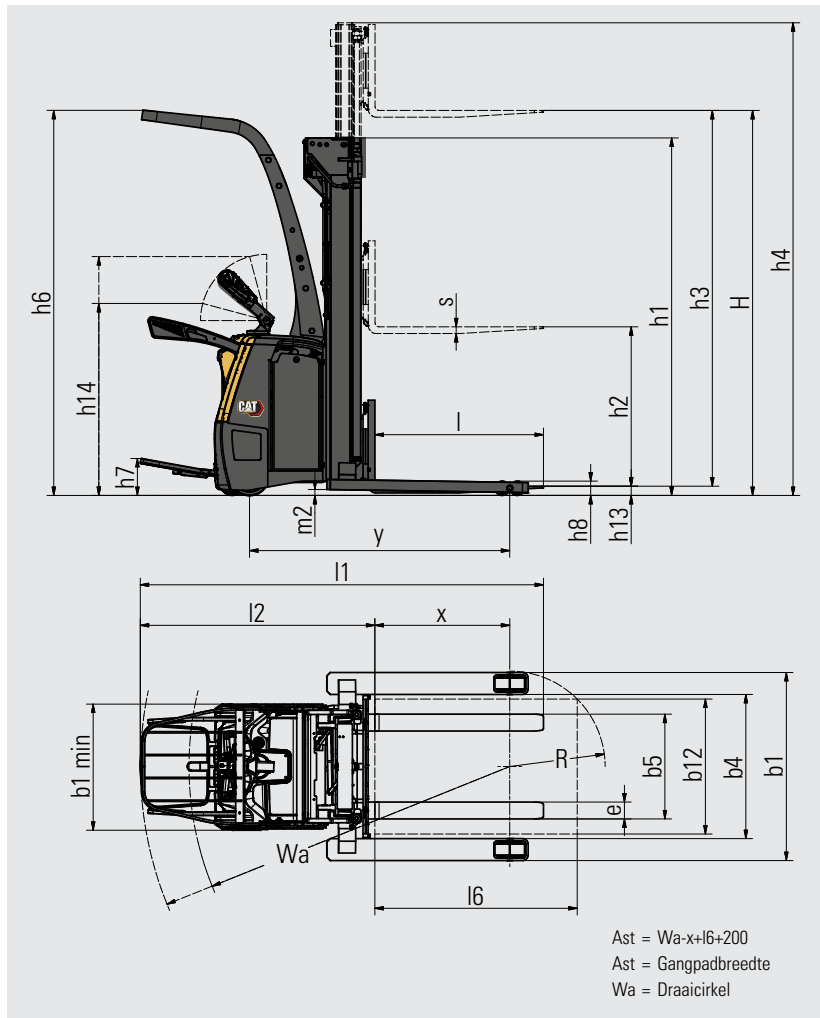
Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NSF12N3S	NSF12N3IS	NSF16N3S	NSF16N3IS
Batterij	Batterij	Batterij	Batterij
Staand	Staand	Staand	Staand
1250	1250	1600	1600
600	600	600	600
800	800	800 ¹⁾	800
1429	1503	1503 ²⁾	1533
1420	1520	1600	1730
		1320 / 1835 ¹³⁾	1355 / 1895 ¹³⁾
		1130 / 390 ¹³⁾	1175 / 445 ¹³⁾
Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
235 x 75	235 x 75	235 x 75	235 x 75
85 x 76 ³⁾	85 x 76 ³⁾	85 x 76 ³⁾	85 x 76 ³⁾
150 x 55	150 x 55	150 x 55	150 x 55
4 ³⁾ / 1x + 1	4 ³⁾ / 1x + 1	4 ³⁾ / 1x + 1	4 ³⁾ / 1x + 1
497	497	497	497
402	390	402	390
Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
110	110	110	110
2283	2283	2283	2283
170	170	170	170
1130 / 1297 ⁸⁾	1130 / 1297 ⁸⁾	1130 / 1297 ⁸⁾	1130 / 1297 ⁸⁾
82	87	80	87
89	93	89	93
2482	2556	2556	2585
1312	1386	1386	1415
748	748	748	748
70 / 180 / 1170	70 / 180 / 1170	70 / 180 / 1170 ⁵⁾	70 / 180 / 1170
670	670	730	730
570	570	570 6)	570
N/A ⁷⁾	N/A ⁷⁾	N/A ⁷⁾	N/A ⁷⁾
32	20-130	25	20-130
2878	2956	2957	2986
2112	2190	2191	2220
8.5 / 8.5	8.5 / 8.5	8.5 / 8.5	8.5 / 8.5
0.20 / 0.34	0.20 / 0.34	0.16 / 0.28	0.16 / 0.28
0.47 / 0.40	0.47 / 0.33	0.42 / 0.41	0.42 / 0.36
8.7 / 8.7	11.4 / 15.0	6.1 / 6.1	10.9 / 15.0
5.7 / 5.3 ¹³⁾	5.7 / 5.3 ¹³⁾	6.3 / 5.3 ¹³⁾	6.3 / 5.3 ¹³⁾
Elektrisch ¹²⁾	Elektrisch ¹²⁾	Elektrisch ¹²⁾	Elektrisch ¹²⁾
2.4	2.4	2.4	2.4
3.0 ¹⁵⁾	3.0 ¹⁵⁾	3.0 ¹⁵⁾	3.0 ¹⁵⁾
24 / 270-400	24 / 270-400	24 / 270-400	24 / 270-400
285-350	285-350	285-350	285-350
0.68 ¹⁶⁾	0.68 ¹⁶⁾	0.72 ¹⁶⁾	0.72 ¹⁶⁾
AC	AC	AC	AC
<70 dB(A)	<70 dB(A)	<70 dB(A)	<70 dB(A)
Zie handboek met instructies	Zie handboek met instructies	Zie handboek met instructies	Zie handboek met instructies
Zie handboek met instructies	Zie handboek met instructies	Zie handboek met instructies	Zie handboek met instructies



- 1) 500-1230 mm of alt. 600 mm voor breedspoor modellen
- 2) bij x=800 mm
- 3) bogie (tandem)
- 4) platform op / neer
- 5) variabele lengte 800-1600, voor breedspoor modellen 800-1400
- 6) variabele vorkbreedte 550-660
- 7) afgeleid van b5 en e
- 8) Met stuurbevestiging op korte disselboom
- 9) met beschermkooi
- 10) zonder beschermende zijsteunen
- 11) met beschermende zijsteunen
- 12) incl. ook parkeerrem
- 13) Varieert afhankelijk van configuratie
- 14) Voor l1 / l2 met beschermkooi voeg +350 mm toe aan platform omhoog
- 15) 12% duty factor
- 16) Varieert afhankelijk van configuratie en werkelijk gebruik
- 17) U kunt kiezen uit twee standaard afmetingen breedspoor/steunpoten(ref. b1/b4)

Kenmerken		
1.1	Fabrikant naam	
1.2	Model type aanduiding	
1.3	Aandrijving	
1.4	Besturing	
1.5	Hefcapaciteit nominaal vermogen	Q (kg)
1.6	Lastwaartepunt	c (mm)
1.8	Voorkant vorkenbord tot hart lastwielen (met de vorken beneden)	x (mm)
1.9	Wielbasis	y (mm)
Gewicht		
2.1b	Gewicht heftruck zonder last & met max. batterijgewicht	kg
2.2	Asbelasting met nominale last & max. batterijgewicht, aandrijfzijde/lastzijde	kg
2.3	Asbelasting zonder last & met max. batterijgewicht, aandrijfzijde/lastzijde	kg
Wielen, aandrijving en transmissie		
3.1	Banden: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyurethaan, N=Nylon, R=Rubber aandrijfzijde/lastzijde	
3.2	Afmetingen banden, aandrijfzijde	(mm)
3.3	Afmetingen banden, lastzijde	(mm)
3.4	Afmetingen zwenkwielen (diameter x breedte)	(mm)
3.5	Aantal wielen, lastzijde / aandrijfzijde (x = aangedreven)	
3.6	Spoorbreedte (hart op hart), aandrijfzijde	b10 (mm)
3.7	Spoorbreedte (hart op hart), lastzijde	b11 (mm)
Afmetingen		
4.2a	Hoogte met ingeschoven mast	h1 (mm)
4.2b	Hoogte	h1 (mm)
4.3	Standaard vrije heffing (zie tabellen)	h2 (mm)
4.4	Standaard hefhoogte (zie tabellen)	h3 (mm)
4.5	Uitgeschoven masthoogte	h4 (mm)
4.6	Initiële hefhoogte	h5 (mm)
4.7	Hoogte tot bovenkant beschermrek	h6 (mm)
4.8	Zit- of stahoogte	h7 (mm)
4.9	Hoogte stuurboom / tot besturingsconsole (min/max)	h14 (mm)
4.10	Hoogte van de wielarmen	h8 (mm)
4.15	Hoogte vorken, volledig neergelaten	h13 (mm)
4.19	Totale lengte	l1 (mm)
4.20	Lengte tot vorkenbord	l2 (mm)
4.21	Totale breedte	b1/b2 (mm)
4.22	Afmetingen vork (lengte x breedte x dikte)	s / e / l (mm)
4.23	Vorkenbord DIN	
4.24	Breedte vorkenbord	b3 (mm)
4.25	Breedte over de vorken (min./max.)	b5 (mm)
4.26	Binnenmaat van de wielarmen	b4 (mm)
4.32	Bodemvrijheid, midden wielbasis (vorken omlaag)	m2 (mm)
4.33a	Gangpadbreedte bij pallet 1000 x 1200 mm dwars	Ast (mm)
4.33c	Gangpadbreedte bij pallet 1000 x 1200 mm dwars, platform omhoog/omlaag	Ast (mm)
4.34a	Gangpadbreedte bij pallet 800 x 1200 mm overlangs	Ast (mm)
4.34c	Gangpadbreedte bij pallet 800 x 1200 mm overlangs, platform omhoog/omlaag	Ast (mm)
4.35	Draaicirkel	Wa (mm)
Uitvoering		
5.1	Rijsnelheid, beladen/onbeladen	km/h
5.2	Hefsnelheid, beladen/onbeladen	m/s
5.3	Daalsnelheid, beladen/onbeladen	m/s
5.7	Helling, beladen/onbeladen	%
5.9	Acceleratie, beladen/onbeladen (0 -10 m)	s
5.10	Bedrijfsrem	
Elektromotoren		
6.1	Rijmotor vermogen (60 min.)	kW
6.2	Pompmotor vermogen (15% werkcyclus)	kW
6.4	Batterijvoltage/-vermogen bij 5-urige ontlading	V /Ah
6.5	Batterij, gewicht	kg
6.6a	Energieverbruik volgens EN 16796 cyclus	kWh/h
Diversen		
8.1	Type rijbesturing	
10.7	Geluidsniveau op oorhoogte van de chauffeur conform EN 12 053:2001 en EN ISO 4871 ingeschakeld LpAZ	dB(A)
10.7.2	Lichaamstrilling conform EN 13 059:2002	
10.7.3	Hand-armtrilling conform EN 13 059:2002	

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NSV16N3S	NSF16N3SR	NSF16N3SS
Batterij	Batterij	Batterij
Staand	Staand	Staand
1600	1600	1600
600	600	600
800 ¹⁾	800 ¹⁾	800 ¹⁾
1543 ²⁾	1543 ²⁾	1543 ²⁾
1580	1650	1650
1320 / 1845 ¹³⁾		
1025 / 425 ¹³⁾		
Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
235 x 75	235 x 75	235 x 75
85 x 76 ³⁾	85 x 76 ³⁾	85 x 76 ³⁾
150 x 55	150 x 55	150 x 55
4 ³⁾ / 1x + 1	4 ³⁾ / 1x + 1	4 ³⁾ / 1x + 1
497	497	497
985 / 1185 ³⁾	985 / 1185 ³⁾	985 / 1185 ³⁾
Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
2283	2283	2283
171	170	170
1099 / 1512	1119 / 1428	1130 / 1297 ⁹⁾
92 ³⁾	92 ³⁾	92 ³⁾
55	55	55
2184 / 2545 ⁴⁾¹⁴⁾	2576	2576
1034 / 1395 ⁴⁾¹⁴⁾	1426	1426
1115 / 1315 ³⁾¹⁷⁾	1115 / 1315 ³⁾¹⁷⁾	1115 / 1315 ³⁾¹⁷⁾
40 / 100 / 1150 ⁵⁾	40 / 100 / 1150 ⁵⁾	40 / 100 / 1150 ⁵⁾
FEM 2/A	FEM 2/A	FEM 2/A
840	840	840
316 / 773	316 / 773	316 / 773
855 / 1055 ¹⁷⁾	855 / 1055 ¹⁷⁾	855 / 1055 ¹⁷⁾
30 ³⁾	30 ³⁾	30 ³⁾
2688 / 3027 ⁴⁾		
2622 / 2961 ²⁾⁴⁾ [2955 ⁹⁾]		
1856 / 2195 ²⁾⁴⁾ [2189 ⁹⁾]	2231 ²⁾	2231 ²⁾
6.0 / 6.0 ⁹⁾ 8.5 / 8.5 ¹¹⁾	8.5 / 8.5	8.5 / 8.5
0.15 / 0.24	0.15 / 0.24	0.15 / 0.24
0.33 / 0.30	0.33 / 0.30	0.33 / 0.30
6.1 / 6.1	6.1 / 6.1	6.1 / 6.1
6.3 / 5.3 ¹³⁾	6.3 / 5.3 ¹³⁾	6.3 / 5.3 ¹³⁾
Elektrisch ¹²⁾	Elektrisch ¹²⁾	Elektrisch ¹²⁾
2.4	2.4	2.4
3.0 ¹⁵⁾	3.0 ¹⁵⁾	3.0 ¹⁵⁾
24 / 270-400	24 / 270-400	24 / 270-400
285-350	285-350	285-350
0.72 ¹⁶⁾	0.72 ¹⁶⁾	0.72 ¹⁶⁾
AC	AC	AC
<-70	<-70	<-70
Zie handboek met instructies	Zie handboek met instructies	Zie handboek met instructies
Zie handboek met instructies	Zie handboek met instructies	Zie handboek met instructies



- 1) 500-1230 mm of alt. 600 mm voor breedspoor modellen
- 2) bij x=800 mm
- 3) bogie (tandem)
- 4) platform op / neer
- 5) variabele lengte 800-1600, voor breedspoor modellen 800-1400
- 6) variabele vorkbreedte 550-660
- 7) afgeleid van b5 en e
- 8) Met stuurbechtiging op korte disselboom
- 9) met beschermkooi
- 10) zonder beschermende zijsteunen
- 11) met beschermende zijsteunen
- 12) incl. ook parkeerrem
- 13) Variëert afhankelijk van configuratie
- 14) Voor l1 / l2 met beschermkooi voeg +350 mm toe aan platform omhoog
- 15) 12% duty factor
- 16) Variëert afhankelijk van configuratie en werkelijk gebruik
- 17) U kunt kiezen uit twee standaard afmetingen breedspoor/steunpoten(ref. b1/b4)

NSV/NSF12N3(R)(S)				
Masttype	h3 + h13	h1	h4	h2+h13
Smal	mm	mm	mm	mm
Duplex met clear-view mast (TV)	2690	1857	3120	159
	2990	2007	3420	159
	3290	2157	3720	159
	3590	2307	4020	159
	4190	2607	4620	159
Duplex met clear-view mast en volledig vrije heffing (TFV)	2690	1857	3120	1389
	2990	2007	3420	1539
	3290	2157	3720	1689
	3590	2307	4020	1839
	4190	2607	4620	2139

NSV/NSF12N3I(R)(S)				
Masttype	h3 + h13	h1	h4	h2+h13
Initiële heffing	mm	mm	mm	mm
Duplex met clear-view mast (TV)	2690	1862	3125	163
	2990	2012	3425	163
	3290	2162	3725	163
	3590	2312	4025	163
	4190	2612	4625	163
Duplex met clear-view mast en volledig vrije heffing (TFV)	2690	1862	3125	1393
	2990	2012	3425	1543
	3290	2162	3725	1693
	3590	2312	4025	1843
	4190	2612	4625	2143

Mast prestaties en capaciteiten

TV / DS	Duplex met clear-view mast
TFV / DEV	Duplex met clear-view mast en volledig vrije heffing
DTFV / TREV	Triplex met clear-view mast en volledig vrije heffing
WTFV / WTREV	Breedspoor Triplex met vrij zicht en volledig vrije heffing
h3+h13	Heffhoogte (vork)
h1	Hoogte bij ingeschoven mast
h4	Hoogte bij uitgeschoven mast
h2+h13	Volledige vrije heffing

NSV/NSF16N3(R)(S)				
Masttype	h3 + h13	h1	h4	h2+h13
Smal	mm	mm	mm	mm
Duplex met clear-view mast en volledig vrije heffing (TFV)	2900	2000	3405	1499
	3200	2150	3705	1649
	3600	2350	4105	1849
	3800	2450	4305	1949
	4200	2650	4705	2149
Triplex met clear-view mast en volledig vrije heffing (DTFV)	4350	2000	4882	1519
	4800	2150	5332	1669
	5400	2350	5932	1869

NSV/NSF16N3I(R)(S)				
Masttype	h3 + h13	h1	h4	h2+h13
Initiële heffing	mm	mm	mm	mm
Duplex met clear-view mast en volledig vrije heffing (TFV)	2900	2005	3412	1503
	3200	2155	3712	1653
	3600	2355	4112	1853
	3800	2455	4312	1953
	4200	2655	4712	2153
Triplex met clear-view mast en volledig vrije heffing (DTFV)	4350	2005	4889	1523
	4800	2155	5339	1673
	5400	2355	5939	1873



NSV/NSF16N3S(R)(S)				
Masttype	h3 + h13	h1	h4	h2+h13
Breedspoor	mm	mm	mm	mm
Duplex met clear-view mast en volledig vrije heffing (WTFV)	2900	2000	3410	1465
	3200	2150	3710	1615
	3600	2350	4110	1815
	3800	2450	4310	1915
	4200	2650	4710	2115



LI-ION BATTERIJEN

TIJD OM OVER TE STAPPEN?



Lithium-ion (Li-ion) batterijen zijn verkrijgbaar in het assortiment elektrische Cat®-vorkheftrucks en magazijntrucks. Hoewel loodzuur batterijen een populaire keuze blijven voor onze klanten en nog steeds veel te bieden hebben, kunnen Li-ion op sommige vlakken andere voordelen bieden.

Wellicht de meest merkbare verandering bij het overstappen op Li-ion, is het ontbreken van de batterijwissel. In plaats van deze wissel, kan er tijdens een korte pauze gewoon gebruik gemaakt worden van een snellader, zodat dezelfde batterij 24/7 ingezet kan worden. Dit gemak, samen met andere voordelen op het gebied van efficiëntie, milieu en veiligheid, maakt Li-ion tot een zeer aantrekkelijk alternatief.



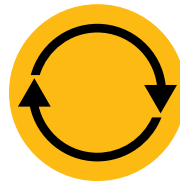
LANGERE
LEVENSDUUR



HOGERE
EFFICIËNTIE



LANGERE
INZET



CONSISTENT HOGE
PRESTATIES



SNELLER
OPLADEN



GEEN
BATTERIJWISSEL



GEEN DAGELIJKS
ONDERHOUD



INGEBOUWDE
BESCHERMING

Cat Li-ion voordelen ten opzichte van loodzuur batterijen

Li-ion is een mogelijke investering die moet worden doorgerekend op basis van besparingen op energie, apparatuur, arbeid en uitvaltijd.

- **Langere levensduur** – 2 tot 4 maal de levensduur van een loodzuur batterij – verlaagt de investering in batterijen
- **Zuiniger met energie** – de energieverliezen tijdens opladen en ontladen zijn tot 30% lager, dus een lager energieverbruik
- **Langere inzetduur** – dankzij de efficiëntere batterijprestaties en de mogelijkheid om tussentijds op te kunnen laden zonder de batterij te beschadigen of de levensduur te verkorten.
- **Continu hoge prestaties** – met een constantere spanningscurve - zorgen voor een hogere productiviteit van de truck, zelfs aan het einde van de ploegendienst
- **Sneller opladen** – volledig opgeladen in slechts 1 uur met de snelste opladerversie
- **Geen batterijwissel** – snel tussentijds opladen – in slechts 15 minuten meerdere uren extra inzetduur – maakt een doorlopende inzet mogelijk met slechts één batterij, waardoor men kan besparen op de aanschaf en opslag van extra exemplaren.
- **Geen dagelijks onderhoud nodig** – tijdens het opladen blijft de batterij in de truck. Water bijvullen of elektrolyten controleren behoort tot het verleden.
- **Geen gasvorming** – of verspilling van zuren – u bespaart op ruimte, apparatuur en exploitatiekosten want een aparte laadruimte of ventilatiesysteem zijn niet meer nodig
- **Ingebouwde bescherming** – het intelligente batterijmanagementsysteem (BMS) voorkomt automatisch overmatig ontladen of opladen, teveel spanning of opwarming en voorkomt daardoor misbruik

Er zijn batterijen en opladers in verschillende capaciteiten verkrijgbaar. Uw dealer kan de meest geschikte combinatie bepalen. Vraag uw dealer ook naar de optionele garantie van 5 jaar, met jaarlijkse controles, voor extra gemoedsrust.

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WDUSC2405(11/23) © 2023 MLE B.V. (KvK-nummer 33274459). Alle rechten voorbehouden. "CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK hun respectievelijke logo's, de kleur 'Caterpillar Corporate Yellow' en de styling 'Power Edge' en 'Cat Modern Hex' zijn, net als de hier gebruikte bedrijfs- en productidentiteit, handelsmerken van Caterpillar en mogen niet zonder voorafgaande toestemming van Caterpillar worden gebruikt.

N.B.: de prestatiespecificaties kunnen variëren afhankelijk van de normale productietoleranties, de voertuigconditie, het type banden, de ondergrondcondities, de toepassingen of de bedrijfsomgeving. De weergegeven trucks kunnen zijn uitgerust met optionele accessoires. Specifieke prestatievereisten en lokaal beschikbare configuraties kunt u het beste bespreken met uw Cat Lift Trucks dealer. Cat heftrucks zijn onderhevig aan voortdurende productverbeteringen. Om deze reden kunnen sommige materialen, opties en specificaties zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.



DOWNLOAD
BROCHURE



WATCH
VIDEOS



DOWNLOAD
OUR APP

