



NRM20N3
NRM25N3



EEN EXTRA DIMENSIE IN PRODUCTIVITEIT

SPECIFICATIES

4-WEG REACHTRUCKS 48V, 2.0 - 2.5 TON



MEER OUTPUT IN ELKE RICHTING

DEZE VEELZIJDIGE TRUCKS VOEGEN EEN EXTRA DIMENSIE TOE AAN DE PRODUCTIVITEIT IN UW MAGAZIJN MET HUN 4-WEG FLEXIBILITEIT. ZE ZIJN KLAAR VOOR EEN EFFICIENTE HANTERING VAN LANGE LASTEN OF PALLETS IN SMALLE GANGEN. HET ONTWERP HOUDT UW BESTUURDERS COMFORTABEL EN PRODUCTIEF, UUR NA UUR.



Bestuurders kunnen zowel normale pallets als extreem lange lasten vervoeren, dankzij een hydraulische vorkenversteller. Gecombineerd met snel veranderen van richting en vier verschillende rijrichtingen - vooruit, achteruit, links en rechts – zorgt dat voor snel manoeuvreren, zelfs in smalle gangpaden.

De *Palm Steering* unit of de multifunctionele joystick zorgen voor een relaxte maar nauwkeurige bediening. De positie van de armleuning en de vloerhoogte zijn verstelbaar voor een perfecte zitpositie van de bestuurder, terwijl de belasting van het kijken naar lasten op hoogte minder is door een kantelbare en op het gewicht aangepaste stoel.

Snel, soepel en veilig werken kan dankzij de automatische aanpassingen van de rij- en hydraulische snelheden, afhankelijk van stuurhoek en hefhoogte. Een stabiliteit bevorderende bediening van de mastneiging is - afhankelijk van de mastkeuze - standaard of als optie verkrijgbaar.

Om de service- en onderhoudskosten te verlagen zijn de trucks robuust gebouwd, inclusief een gebruikersvriendelijk display met ingebouwde diagnosemogelijkheden. Het chassis biedt een snelle toegang tot de onderdelen voor het onderhoud. De totale bedrijfskosten kunnen verder worden verlaagd met de uiterst efficiënte, duurzame en vrijwel onderhoudsvrije Li-ion-batterij (optie).

LAGE TOTALE EXPLOITATIEKOSTEN

- Identificatie en programmeren via PIN code voorkomt onbevoegd gebruik. De prestaties van de truck kunnen worden afgestemd op de ervaring van de bestuurder of de applicatie.
- Gebruikersvriendelijk display en diagnosemogelijkheden stimuleren het juiste gebruik van de truck.
- Doordat men gemakkelijk toegang heeft tot de batterij kan de bestuurder een snelle controle uitvoeren zonder te hoeven afstappen.
- Snelle toegang tot systemen en componenten verkort de stilstand voor onderhoud.
- De optionele Li-ion batterij voegt nog meer efficiency en gebruiksduur toe. Samen met het minimale onderhoud en een veel langere levensduur zorgt dat voor lagere Total Cost of Operation (TCO) op de lange termijn.
- Robuuste constructie minimaliseert schade en slijtage, zelfs in veeleisende omgevingen met dubbele diensten.
- Het stevige aandrijf wiel is uiterst duurzaam en gemakkelijk te onderhouden. Het is extra breed en groot met een uniek loopvlak voor een langere levensduur en meer grip en stabiliteit.

ONGEËVENAARDE PRODUCTIVITEIT

- De 360-graden gesynchroniseerde besturing maakt afwisselende voorwaartse, achterwaartse en zijwaartse bewegingen mogelijk, met snelle verandering van rijrichting.
- De brede, hydraulische vorkenversteller maakt het eenvoudig om zowel normale als lange lasten te hanteren.
- Automatische reductie van de rijnsnelheid verloopt soepel en is afhankelijk van de stuurhoek en de hoogte van de vorken. Het systeem zorgt voor stabiliteit, veiligheid en meer vertrouwen in een bocht of tijdens het vervoeren van lasten op hoogte.
- De maximale rijnsnelheid wordt afgestemd op het lastgewicht. Zo kan er zowel snel als veilig gewerkt worden.
- Automatische aanpassing van de hydraulische functies optimaliseert de hef-, daal-, reik-, neig- en sideshiftsnelheden op basis van de hefhoogte. Alle bewegingen verlopen soepel, stil en nauwkeurig.
- Het Mast Tilt Control (MTC) dempingsstelsel vermindert trillingen tot 80% en maakt het hanteren van lasten sneller en stabiel (standaard op neigende masten met hefhoogte boven 7.25 m. Optie voor andere neigende masten).
- Door de neigende mast kan er in een krappere gangpad worden gewerkt en wordt het hanteren van lasten tot hoogten van 10m veiliger.
- Hoge rij- en hefsnelheden zijn standaard.
- Met een aangedreven rollenbed voor de batterij kan deze in slechts één minuut vervangen worden voor ononderbroken productiviteit.
- De optionele Li-ion batterij verbetert de prestaties en maakt snel tussentijds opladen mogelijk zonder de batterij te hoeven wisselen.

VEILIGHEID EN ERGONOMIE

- *Palm Steering* op de verstelbare zwevende armsteun biedt een relaxte rijpositie en een bediening met weinig bewegingen, inspanning of belasting – ideaal bij een lange werkdag.
- De multifunctionele joystick op de verstelbare armsteun past perfect in de hand en groepeerde alle hydraulische bedieningselementen optimaal. De handige stick minimaliseert inspanning en maakt een nauwkeurige – afzonderlijke of gelijktijdige – bediening mogelijk.
- De combinatie van een elektrisch verstelbare vloerhoogte en de instelmogelijkheden van armleuningen en stoel bieden elke bestuurder een perfecte positie.
- De stoel kan 18 graden naar achteren kantelen om de belasting te verminderen bij het bekijken en hanteren van lasten op hoogte. De stoel kan worden aangepast aan het gewicht van de bestuurder.
- De taps toelopende rugleuning maakt het gemakkelijker om het lichaam met minder belasting in de rijrichting te draaien.
- Ruim bestuurderscompartiment met hoog dak biedt een veilige en comfortabele werkplek voor gebruikers van elk formaat.
- Uitstekend zicht rondom door het ontwerp van mast, vorkenbord, dwarsbalken van beschermdak, kooistijlen en chassis, en door het gebruik van donkere, niet-reflecterende verf.
- Transparant dak in beschermkooi (optie) biedt vrij zicht op vorken en lasten bij het hanteren op hoogte. Beschermde bestuurder tegen zowel kleine als grote vallende voorwerpen.
- De optionele verwarmde cabine optie biedt extra comfort in koel- of vriesomgevingen met behoud van onbelemmerd zicht.
- Intuïtieve weergave op het display houdt een bestuurder volledig geïnformeerd. Display is optimaal schuin geplaatst voor een duidelijk zicht.
- Indicatoren voor gewicht en hoogte geven nuttige aanvullende informatie.
- De lay-out van de pedalen is hetzelfde als bij een auto en dus vertrouwd. De dodemansschakelaar wordt moeiteloos geactiveerd door het gewicht van de linkervoet.
- In- en uitstappen gaat moeiteloos mede door de ergonomische handgrepen en een lage tussenstap met antislip oppervlak.
- Standaard veiligheidsvoorzieningen zijn onder meer de grote lastwielen en remmen, de automatische parkeerrem, de aanwezigheidsschakelaar voor de bestuurder en de mastvergrendeling.

STANDAARD UITRUSTING EN OPTIES

	NRM20N3	NRM25N3
ALGEMEEN		
Automatische elektrische parkeerrem	●	●
Indicator hoek stuurwiel	●	●
Batterij ontladingsmeter met cut-out op 20% ontlading	●	●
Multifunctioneel kleurendisplay	●	●
Elektrisch verstelbare vloerhoogte	●	●
Geveerde stoel met kantelbare (door gewichtsverplaatsing) hoge rugleuning	●	●
Geschikt voor koelomgeving, tot +1° C	●	●
Opslag voor papieren en bekerhouder	●	●
Uitreikende batterij	●	●
Batterij op rollers	○	○
Aangedreven rollenbed voor batterij	—	○
Andere RAL kleur	○	○
AANDRIJVING		
Li-ion batterij* **	○	○
Loodzuur batterij	○	○
Afdekplaat voor batterij	○	○
MASTEN, VORKEN EN VORKENBORD		
Neigende mast	●	●
Geïntegreerde vorkversteller 560 - 1550 mm	●	●
Handmatige vorkverstelling 560 - 1550 mm	○	○
Handmatige vorkverstelling 560 - 2220 mm	○	○
Veiligheidszonesysteem bij vorken	○	○
Mast Tilt Control (MTC) dempingssysteem op neigende masten (standaard bij hefhoogten >7.2 m, optie bij <7.2 m)	●	●
Hefstop met/zonder herstart	○	○
Indicator hefhoogte	●	●
Hefhoogte voorkeuze	○	○
Level assistance system, LAS	○	○
Indicator lastgewicht (standaard bij S3-2 extra prestaties)	●	●
Camera voor achteruitrijden	○	○
Horizontale vorken	○	○
Automatische controle hydraulische bewegingen	●	●



VOLLEDIGE INTEGRATIE LI-ION* BATTERIJ

Dankzij de volledige integratie van Li-ion-batterij op Cat reachtrucks kan alle batterijgerelateerde informatie duidelijk worden weergegeven via het ingebouwde kleurendisplay van de truck.

* Li-ion batterij optie is beschikbaar in bepaalde landen. Li-ion batterij niet in combinatie met aanpassing voor koel-/vriesomgeving, 0°C tot -30°C.

STANDAARD UITRUSTING EN OPTIES

	NRM20N3	NRM25N3
BEDIENING RIJDEN EN HEFFEN		
Elektronische Palm Steering unit op zwevende armsteun	●	●
360-graden besturing	●	●
Antislip functie	○	○
Automatische aanpassing rijsnelheid	●	●
Handbediende rijrichtingsschakelaar	●	●
Multifunctionele joystick	●	●
Hydraulische vingertopbediening	○	○
Midi stuurwiel	○	○
Sleutelschakelaar	○	○
Kruipsnelheid op vooraf ingesteld niveau 500 mm	○	○
Kruipsnelheid op andere niveaus	○	○
Rijsnelheid automatisch aangepast op lastgewicht	●	●
ELECTRA		
Blue/Red Point waarschuwingslicht, in de rijrichting	○	○
Automatisch uitloggen	○	○
LED werklampen	○	○
LED werklampen voor cabine	○	○
Waarschuwingslicht op beschermdak	○	○
Waarschuwingslicht voor verwarmde cabine	○	○
12V stekker	○	○
Omvormer 48 - 12 V	○	○
Radio met MP3	○	○
Service alarm	○	○

** Niet in combinatie met Li-ion batterij

	NRM20N3	NRM25N3
BESCHERMKOOI EN CABINE		
Verwarmde cabine**	○	○
Raam opening in cabinedeur (CSM)	○	○
2-weg intercom bij cabine voor koel-/vriesmagazijnen (CSM)	○	○
Transparant dak beschermkooi	○	○
Dak beschermkooi uitgevoerd met gaas	○	○
Verwarmde stoel – stof	○	○
Verwarmde stoel – PVC	○	○
Hoofdsteen op stoel	○	○
Achteruitkijkspiegel	●	●
Schrijfpaneel	○	○
Houder voor apparaten, RAM systeem maat C	○	○
Houder voor apparaten, RAM systeem maat C, 2 stuks	○	○
Houder voor apparaten, RAM systeem maat D	○	○
WIELEN		
Vulkollan® tractiewielen 95 Shore	●	●
Tractothan® tractiewielen 93 Shore	○	○
OMGEVING		
Aanpassing voor koel-/vriesomgeving, 0°C tot -30°C*	○	○



Transparant dak in beschermkooi, optie.



Midi stuurwiel, optie.



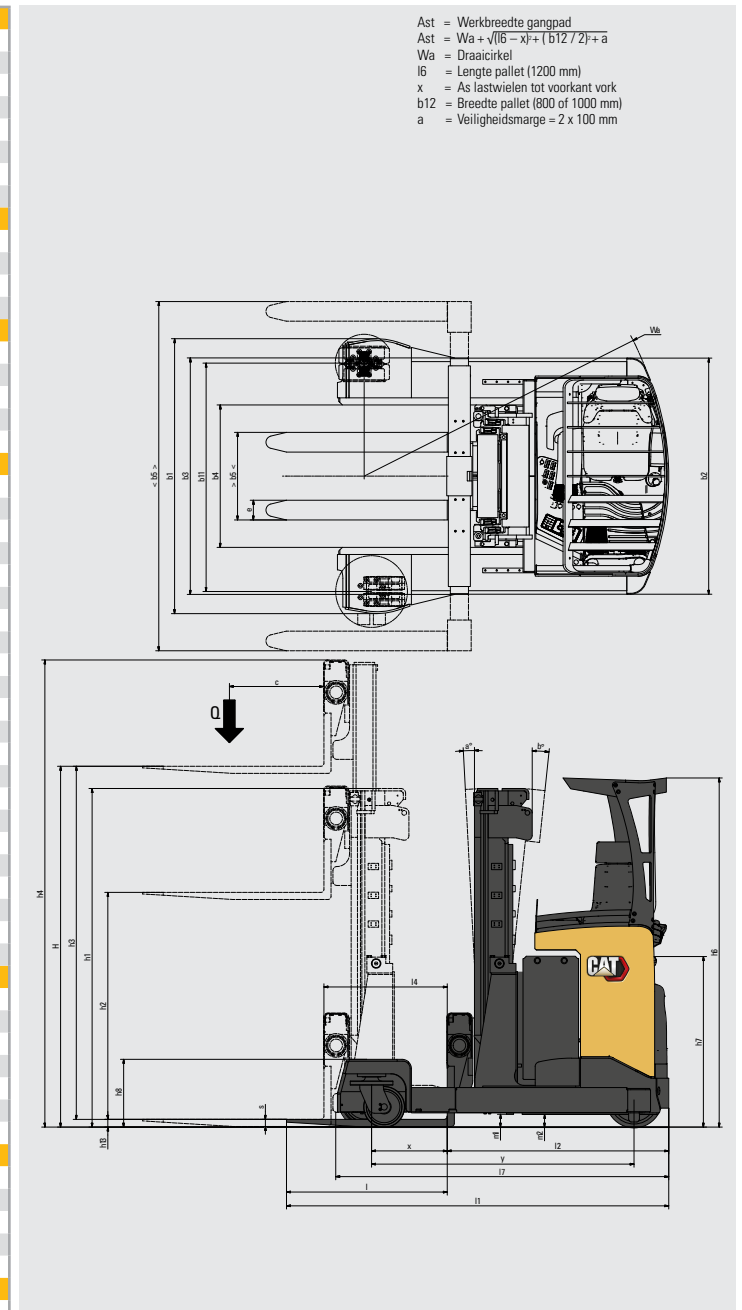
Multifunctionele joystick.



Schrijfpaneel, optie.

● Standaard ○ Optie

Kenmerken			Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
1.1	Fabrikant naam		NRM20N3	NRM25N3
1.2	Model type aanduiding		Batterij	Batterij
1.3	Aandrijving		Zittend	Zittend
1.4	Besturing		Zie tabel	Zie tabel
1.5	Hefcapaciteit nominaal vermogen	Q (kg)	2000	2500
1.6	Lastwaarpunt	c (mm)	600	600
1.8	Voorkant vorkenbord tot hart lastwielen (met de vorken beneden)	x (mm)	Zie tabel	Zie tabel
1.9	Wielbasis	y (mm)	1505	1665
Gewicht				
2.1b	Gewicht heftruck zonder last & met max. batterijgewicht	kg	4360	4960
2.3	Asbelasting zonder last & met max. batterijgewicht, aandrijfzijde/lastzijde	kg	2550 / 1810	2880 / 2080
2.4	Asbelasting, mast naar voren, met nominale belading, rij/ladingzijde	kg	800 / 5560	660 / 6800
2.5	Asbelasting, mast naar achteren, met nominale belading, rij/ladingzijde	kg	2360 / 4000	2830 / 4630
Wielen, aandrijving en transmissie				
3.1	Banden: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyurethaan, N=Nylon, R=Rubber aandrijfzijde/lastzijde		Vul	Vul
3.2	Afmetingen banden, aandrijfzijde	Ø (mm)	355 x 155	355 x 155
3.3	Afmetingen banden, lastzijde	Ø (mm)	260 x 85	260 x 85
3.5	Aantal wielen, lastzijde / aandrijfzijde (x = aangedreven)		2 + 2 / 1x	2 + 2 / 1x
3.7	Spoorbreedte (hart op hart), lastzijde	b11 (mm)	1444	1444
Afmetingen				
4.1	Vorkneiging voorover/achterover	∂/β °	1.5/3.5 ⁹⁾ 1/3 ⁹⁾ 1/1 ⁹⁾	1.5/3.5 ⁹⁾ 1/3 ⁹⁾ 1/1 ⁹⁾
4.2a	Hoogte met ingeschoven mast	h1 (mm)	Zie tabel	Zie tabel
4.3	Standaard vrije heffing (zie tabellen)	h2 (mm)	Zie tabel	Zie tabel
4.4	Standaard hefhoogte (zie tabellen)	h3 (mm)	Zie tabel	Zie tabel
4.5	Uitgeschoven masthoogte	h4 (mm)	Zie tabel	Zie tabel
4.7	Hoogte tot bovenkant beschermrek	h6 (mm)	2215	2215
4.8	Zit- of stahoogte	h7 (mm)	1087 ¹⁾	1087 ¹⁾
4.10	Hoogte van de wielarmen	h8 (mm)	430	430
4.15	Hoogte vorken, volledig neergelaten	h13 (mm)	50	65
4.19	Totale lengte	l1 (mm)	2473	2555
4.20	Lengte tot vorkenbord	l2 (mm)	1323	1405
4.21	Totale breedte	b1/b2 (mm)	1744 / 1498	1744 / 1498
4.22	Afmetingen vork (lengte x breedte x dikte)	s / e / l (mm)	45 / 125 / 1150	45 / 125 / 1150
4.24	Breedte vorkenbord	b3 (mm)	1500 / 2170	1500 / 2170
4.25	Breedte over de vorken (min./max.)	b5 (mm)	556-1546 / 2216	556-1546 / 2216
4.26	Binnenmaat van de wielarmen	b4 (mm)	903	903
4.28	Mastbereik	l4 (mm)	704	782
4.32	Bodemvrijheid, midden wielbasis (vorken omlaag)	m2 (mm)	80	80
4.33a	Gangpadbreedte bij pallet 1000 x 1200 mm dwars	Ast (mm)	2787	2896
4.34a	Gangpadbreedte bij pallet 800 x 1200 mm overlans	Ast (mm)	2823	2915
4.35	Draaicirkel	Wa (mm)	1772	1932
4.37	Lengte heftruck inclusief wielarmen	l7 (mm)	1942	2102
Uitvoering				
5.1	Rijnsnelheid, beladen/onbeladen	km / h	13 / 13	13 / 13
5.2	Hefsnelheid, beladen/onbeladen	m / s	0.33 / 0.55	0.32 / 0.53
5.3	Daalsnelheid, beladen/onbeladen	m / s	0.54 / 0.47	0.53 / 0.53
5.5	Trekkraft aan de haak	N	0.2 / 0.2	0.2 / 0.2
5.8	Maximum helling, beladen/onbeladen	%	10 / 15	9 / 14
5.9	Acceleratie, beladen/onbeladen (0 -10 m)	s	5.7 / 5.0	6.2 / 5.2
5.10	Bedrijfsrem		Elektrisch	Elektrisch
Elektromotoren				
6.1	Rijmotor vermogen (60 min.)	kW	7.2	7.2
6.2	Pompmotor vermogen (15% werkcyclus)	kW	15	15
6.4	Batterijvoltage-/vermogen bij 5-urige ontlading	V / Ah	48 - 465 / 620 / 775 / 930	48 - 620 / 775 / 930
6.5	Batterij, gewicht	kg	712 / 892 / 1063 / 1567	892 / 1063 / 1567
6.6b	Energieverbruik volgens VDI 60 cyclus	kW / h	6.0	6.0
Diversen				
8.1	Type rijbesturing		Traploos	Traploos
10.1	Werkdruk voor hulpstukken	bar	150	150
10.2	Olietoevoer voor hulpstukken	l / min	25	25
10.7	Geluidsniveau op oorhoogte van de chauffeur conform EN 12 053:2001 en EN ISO 4871 ingeschakeld LpAZ	dB (A)	59.7	59.7



1) Gemeten met standaard stoel tot SIP punt
9) Mast neiging

NRM20N3				
Mast Type	h3 + h13	h1	h2 + h13	h4
	mm	mm	mm	mm
DTFV	4350	2165	1487	5063
	4950	2365	1687	5663
	5250	2465	1787	5963
	5850	2665	1987	6563
	6300	2815	2137	7013
	6800	2982	2304	7513
	7500	3215	2537	8213
	8000	3382	2704	8713
	8500	3548	2870	9213

Mast prestaties en capaciteit

h1	Hoogte bij ingeschoven mast
h2 + h13	Vrije heffing
h3 + h13	Hefhoogte
h4	Hoogte uitgeschoven mast
Q	Hefcapaciteit, nominale belasting
c	Lastzwaartepunt (afstand)

NRM25N3				
Mast Type	h3 + h13	h1	h2 + h13	h4
	mm	mm	mm	mm
DTFV	4500	2365	1687	5213
	4800	3465	1787	5513
	5400	2665	1987	6113
	5850	2815	2137	6563
	6350	2982	2304	7063
	7050	3215	2537	7763
	7550	3382	2704	8263
	8050	3548	2870	8763
	8500	3698	3020	9213
	9000	3865	3187	9713
	9350	3982	3304	10063
	9700	4098	3420	10413

Model	Capaciteit batterij	Gewicht batterij	1.8 x
	Ah	kg	mm
NRM20N3	465	708	449
	620	892	377
	775	1063	305
	930	1240	233
NRM25N3	620	892	527
	775	1063	455
	930	1240	383



LI-ION BATTERIJEN

TIJD OM OVER TE STAPPEN?



Lithium-ion (Li-ion) batterijen zijn verkrijgbaar in het assortiment elektrische Cat®-vorkheftrucks en magazijntrucks. Hoewel loodzuur batterijen een populaire keuze blijven voor onze klanten en nog steeds veel te bieden hebben, kunnen Li-ion op sommige vlakken andere voordelen bieden.

Wellicht de meest merkbare verandering bij het overstappen op Li-ion, is het ontbreken van de batterijwissel. In plaats van deze wissel, kan er tijdens een korte pauze gewoon gebruik gemaakt worden van een snellader, zodat dezelfde batterij 24/7 ingezet kan worden. Dit gemak, samen met andere voordelen op het gebied van efficiëntie, milieu en veiligheid, maakt Li-ion tot een zeer aantrekkelijk alternatief.



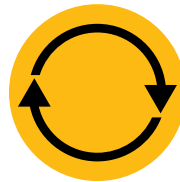
LANGERE
LEVENSDUUR



HOGERE
EFFICIËNTIE



LANGERE
INZET



CONSISTENT HOGE
PRESTATIES



SNELLER
OPLADEN



GEEN
BATTERIJWISSEL



GEEN DAGELIJKS
ONDERHOUD



INGEBOUWDE
BESCHERMING

Cat Li-ion voordelen ten opzichte van loodzuur batterijen

Li-ion is een mogelijke investering die moet worden doorgerekend op basis van besparingen op energie, apparatuur, arbeid en uitvaltijd.

- **Langere levensduur** – 3 tot 4 maal de levensduur van een loodzuur batterij – verlaagt de investering in batterijen
- **Zuiniger met energie** – de energieverliezen tijdens opladen en ontladen zijn tot 30% lager, dus een lager energieverbruik
- **Langere inzetduur** – dankzij de efficiëntere batterijprestaties en de mogelijkheid om tussentijds op te kunnen laden zonder de batterij te beschadigen of de levensduur te verkorten.
- **Continu hoge prestaties** – met een constantere spanningscurve - zorgen voor een hogere productiviteit van de truck, zelfs aan het einde van de ploegendienst
- **Sneller opladen** – volledig opgeladen in slechts 1 uur met de snelste opladerversie
- **Geen batterijwissel** – snel tussentijds opladen – in slechts 15 minuten meerdere uren extra inzetduur – maakt een doorlopende inzet mogelijk met slechts één batterij, waardoor men kan besparen op de aanschaf en opslag van extra exemplaren.
- **Geen dagelijks onderhoud nodig** – tijdens het opladen blijft de batterij in de truck. Water bijvullen of elektrolyten controleren behoort tot het verleden.
- **Geen gasvorming** – of verspilling van zuren – u bespaart op ruimte, apparatuur en exploitatiekosten want een aparte laadruimte of ventilatiesysteem zijn niet meer nodig
- **Ingebouwde bescherming** – het intelligente batterijmanagementsysteem (BMS) voorkomt automatisch overmatig ontladen of opladen, teveel spanning of opwarming en voorkomt daardoor misbruik

Er zijn batterijen en opladers in verschillende capaciteiten verkrijgbaar. Uw dealer kan de meest geschikte combinatie bepalen. Vraag uw dealer ook naar de optionele garantie van 5 jaar, met jaarlijkse controles, voor extra gemoedsrust.

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WDC2125(06/24) © 2024 MLE B.V. (KvK-nummer 33274459). Alle rechten voorbehouden. "CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK" hun respectievelijke logo's, de kleur "Caterpillar Corporate Yellow" en de styling "Power Edge" en "Cat Modern Hex" zijn, net als de hier gebruikte bedrijfs- en productidentiteit, handelsmerken van Caterpillar en mogen niet zonder voorafgaande toestemming van Caterpillar worden gebruikt.

N.B.: de prestatiespecificaties kunnen variëren afhankelijk van de normale productietoleranties, de voertuigconditie, het type banden, de ondergrondcondities, de toepassingen of de bedrijfsomgeving. De weergegeven trucks kunnen zijn uitgerust met optionele accessoires. Specifieke prestatievereisten en lokaal beschikbare configuraties kunt u het beste bespreken met uw Cat Lift Trucks dealer. Cat heftrucks zijn onderhevig aan voortdurende productverbeteringen. Om deze reden kunnen sommige materialen, opties en specificaties zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.



DOWNLOAD
BROCHURE



WATCH
VIDEOS



DOWNLOAD
OUR APP

