



NR12N3L  
NR14N3L  
NR14N3C

# COMPACTE EFFICIENCY

**SPECIFICATIES**

**REACHTRUCKS** 48V, 1.2 - 1.4 TON



# BESPAAR TIJD, GELD EN RUIMTE

VOOR UW SMALLE GANGEN HEEFT U DE COMPACTE REACHTRUCKS VAN CAT® NODIG. DEZE ZUINIGE MODELLEN VOOR DE LICHTE EN MIDDELZWARE INZET EN EEN HEFHOOGTE TOT 7,25 METER BIEDEN EEN UITSTEKENDE WENDBAARHEID, EFFICIENTE PRESTATIES EN DE KWALITEIT VAN CAT.



NR14N3C afgebeeld met taps toelopende beschermkooi en rail geleiding, beide optioneel.



Dankzij de *Palm Steering*-unit en de multifunctionele joystick kunnen bestuurders snel en nauwkeurig werken met minimale inspanning. Beide besturingen zijn geïntegreerd in een verstelbare zwevende armleniging. Met een breedte van slechts 1,12 meter en een uitstekend zicht rondom zijn deze trucks vooral geschikt voor het werken in krappere magazijnen.

De rij- en hydraulische functies worden automatisch snelheidsgeremd, afhankelijk van stuurhoek en hefhoogte. Zo kan er niet alleen snel, maar ook soepel en veilig gewerkt worden. Voor extra veiligheid en stabiliteit worden de masten standaard met een neigfunctie geleverd. Als optie is het *Mast Tilt Control (MTC)* dempingssysteem verkrijgbaar.



Tijd en geld worden bespaard door de robuuste en slijtvaste constructie, een gebruikersvriendelijk display met ingebouwde diagnosemogelijkheden en het eenvoudige onderhoud. Twee goede voorbeelden van dit kostenbesparend ontwerp zijn het zware aandrijf wiel en de mogelijkheid om snel de batterij te controleren zonder af te moeten stappen.

Alle drie de modellen beschikken over het ruimtebesparende smalle chassis. De NR14N3C heeft verder ook een taps toelopende beschermkooi (optie) voor gebruik in inrijstellingen en kan worden uitgerust met optionele wielen voor de railgeleiding. De truckprestaties zijn perfect af te stemmen op zowel het gebruik als de bestuurder dankzij de verschillende instelmogelijkheden.

## LAGE TOTALE EXPLOITATIEKOSTEN

- Robuuste constructie minimaliseert schade en slijtage, zelfs in veeleisende omgevingen met dubbele diensten.
- Het stevige aandrijf wiel is uiterst duurzaam en gemakkelijk te onderhouden. Het is extra breed en groot met een uniek loopvlak voor een langere levensduur en meer grip en stabiliteit.
- Gebruikersvriendelijk display en diagnosemogelijkheden stimuleren het juiste gebruik van de truck.
- Identificatie en programmeren via PIN code om onbevoegd gebruik te voorkomen. De prestaties van de truck kunnen worden afgestemd op de ervaring van de bestuurder of de applicatie.
- Doordat men gemakkelijk toegang heeft tot de batterij kan de bestuurder een snelle controle uitvoeren zonder te hoeven afstappen.
- Snelle toegang tot systemen en componenten verkort de stilstand voor onderhoud.

## ONGEËVENAARDE PRODUCTIVITEIT

- Automatische reductie van de rijnsnelheid verloopt soepel en is afhankelijk van de stuurhoek en de hoogte van de vorken. Het systeem zorgt voor stabiliteit, veiligheid en meer vertrouwen in een bocht of tijdens het vervoeren van lasten op hoogte.
- Automatische aanpassing van de hydraulische functies optimaliseert de hef-, daal-, reik-, neig- en sideshiftsnelheden op basis van de hefhoogte. Alle bewegingen verlopen soepel, stil en nauwkeurig (standaard op NR14N3C, optioneel op andere modellen).
- Mast Tilt Control (MTC) dempingsysteem vermindert trillingen tot 80% en maakt het hanteren van lasten sneller en stabiel.
- Door de neigende mast kan er in een krappere gangpad worden gewerkt en wordt het hanteren van lasten veiliger.
- Optionele 360-graden besturing maakt vloeiend draaien mogelijk zonder te stoppen om van rijrichting te veranderen.
- Hoge rij- en hefsnelheden zijn standaard.
- Compact chassis (1,12 m breed) is ideaal voor werken in krappe magazijnen.
- De aanpassingen voor gebruik in inrijstellingen op de NR14N3C omvatten een taps toelopende beschermkooi en extra wielen voor railgeleiding (beide optioneel).

## VEILIGHEID EN ERGONOMIE

- *Palm Steering* op de verstelbare zwevende armsteun biedt een relaxte rijpositie en een bediening met weinig bewegingen, inspanning of belasting – ideaal bij een lange werkdag.
- De multifunctionele joystick op de verstelbare armsteun groepeerde alle hydraulische bedieningselementen optimaal en past perfect in de hand. De handige stick minimaliseert inspanning en maakt een nauwkeurige – afzonderlijke of gelijktijdige – bediening mogelijk.
- De optionele hydraulische vingertopbediening op een verstelbare armluning biedt een ergonomisch perfecte handpositionering, een anatomische ondersteuning en veel bewegingsvrijheid.
- De ruime bestuurderscabine met hoge dak biedt een veilige en comfortabele werkplek voor gebruikers van elk formaat.
- Uitstekend zicht rondom door het ontwerp van mast, vorkenbord, dwarsbalken van beschermdak, kooistijlen en chassis, en door het gebruik van donkere, niet-reflecterende verf.
- Intuïtieve weergave op het display houdt een bestuurder volledig geïnformeerd. Display is optimaal schuin geplaatst voor een duidelijk zicht.
- De rijrichting wordt gekozen met het snelheidspedaal, zodat de rechterhand vrij is voor de hydraulische bediening.
- De lay-out van de pedalen is hetzelfde als bij een auto en dus vertrouwd. De dodemansschakelaar wordt moeiteloos geactiveerd door het gewicht van de linkervoet.
- In- en uitstappen gaat moeiteloos mede door de ergonomische handgrepen en een lage tussenstap met antislip oppervlak.
- Standaard veiligheidsvoorzieningen zijn onder meer de aanwezigheidsschakelaar voor de bestuurder, de mastvergrendeling en de automatische parkeerrem.



Vingertapbediening (optioneel).



Railgeleiding (optioneel).



Midi stuurwiel, optie.

# STANDAARD UITRUSTING EN OPTIES

|  | NR12N3L | NR14N3L | NR14N3C |
|--|---------|---------|---------|
| <b>ALGEMEEN</b>  |         |         |         |
| Automatische elektrische parkeerrem  | ●       | ●       | ●       |
| Indicator hoek stuurwiel   | ●       | ●       | ●       |
| Batterij ontladingsmeter met cut-out op 20% ontlading                        | ●       | ●       | ●       |
| Multifunctioneel kleurendisplay  | ●       | ●       | ●       |
| DTFV mast met geïntegreerde sideshift  | ●       | ●       | ●       |
| Railgeleiding voor inrijstellingen   | –       | –       | ○       |
| Geschikt voor koelomgeving, tot +1° C  | ●       | ●       | ●       |
| Opslag voor papieren en bekerhouder  | ●       | ●       | ●       |
| Uitreikende batterij   | ●       | ●       | ●       |
| Batterij op rollers  | ○       | ○       | ○       |
| Andere RAL kleur   | ○       | ○       | ○       |
| <b>AANDRIJVING</b>   |         |         |         |
| Li-ion batterij*   | ○       | ○       | ○       |
| Loodzuur batterij  | ○       | ○       | ○       |
| Afdeklaplaats voor batterij  | ○       | ○       | ○       |
| <b>MASTEN, VORKEN EN VORKENBORD</b>  |         |         |         |
| Neigende mast  | ●       | ●       | ●       |
| Kantelende vorken  | –       | –       | ○       |
| Geïntegreerde vorkversteller / sideshift DTFV mast                           | ○       | ○       | ○       |
| Laststeun  | ○       | ○       | ○       |
| Laststeun in combinatie met een vorkversteller / sideshift                   | ○       | ○       | ○       |
| Mast Tilt Control (MTC) dempingssysteem op neigende masten                   | ●       | ●       | ●       |
| Hefstop met/zonder herstart  | ○       | ○       | ○       |
| Indicator hefhoogte (standaard met aangepaste lastgewicht controle, optie)   | ○       | ○       | ○       |
| Hefhoogte voorkeuze  | –       | –       | ○       |
| Level assistance system, LAS   | –       | –       | ○       |
| Indicator lastgewicht (standaard met aangepaste lastgewicht controle, optie) | ○       | ○       | ○       |
| Horizontale vorken   | –       | –       | ○       |
| Centrale positionering van de sideshift                                      | –       | –       | ○       |
| Automatische controle hydraulische bewegingen                                | ○       | ○       | ●       |

\* Niet in combinatie met aanpassing voor koel-/vriesomgeving, 0°C tot -30°C

\*\* Niet in combinatie met Li-ion batterij

● Standaard ○ Optie

# STANDAARD UITRUSTING EN OPTIES

|  | NR12N3L | NR14N3L | NR14N3C |
|--|---------|---------|---------|
| <b>BEDIENING RIJDEN EN HEFFEN</b>  |         |         |         |
| Elektronische <i>Palm Steering</i> unit op zwevende armsteun                 | ●       | ●       | ●       |
| 180-graden besturing   | ●       | ●       | ●       |
| 360-graden besturing   | ○       | ○       | ○       |
| Antislip functie   | ○       | ○       | ○       |
| Automatische aanpassing rijnsnelheid   | ●       | ●       | ●       |
| Keuze rijrichting handsfree, HFDC, via snelheidspedaal                       | ●       | ●       | ●       |
| Handbediende rijrichtingsschakelaar  | ○       | ○       | ○       |
| Multifunctionele joystick  | ●       | ●       | ●       |
| Hydraulische vingertopbediening  | ○       | ○       | ○       |
| Midi stuurwiel   | ○       | ○       | ○       |
| Sleutelschakelaar  | ○       | ○       | ○       |
| Kruipsnelheid op vooraf ingesteld niveau 500 mm                              | -       | -       | ○       |
| Kruipsnelheid op andere niveaus  | -       | -       | ○       |
| Rijnsnelheid en hydraulische bewegingen automatisch aangepast op lastgewicht | ○       | ○       | ○       |
| <b>ELECTRA</b>   |         |         |         |
| Blue/Red Point waarschuwingslicht, in de rijrichting                         | ○       | ○       | ○       |
| Automatisch uitloggen  | ○       | ○       | ○       |
| LED werklampen   | ○       | ○       | ○       |
| LED werklampen voor cabine   | ○       | ○       | ○       |
| Waarschuwingslicht op beschermdak  | ○       | ○       | ○       |
| Waarschuwingslicht voor verwarmde cabine                                     | ○       | ○       | ○       |
| 12V stekker  | ○       | ○       | ○       |
| Omvormer 48 - 12 V   | ○       | ○       | ○       |
| Radio met MP3  | ○       | ○       | ○       |
| Service alarm  | ○       | ○       | ○       |

|  | NR12N3L | NR14N3L | NR14N3C |
|--|---------|---------|---------|
| <b>BESCHERMKOOI EN CABINE</b>                              |         |         |         |
| Verwarmde cabine**   | ○       | ○       | ○       |
| Raam opening in cabinedeur (CSM)                           | ○       | ○       | ○       |
| 2-weg intercom bij cabine voor koel-/vriesmagazijnen (CSM) | ○       | ○       | ○       |
| Taps toelopende beschermkooi                               | -       | -       | ○       |
| Dak beschermkooi uitgevoerd met gaas                       | ○       | ○       | ○       |
| Verwarmde stoel – stof                                     | ○       | ○       | ○       |
| Verwarmde stoel – PVC                                      | ○       | ○       | ○       |
| Achteruitkijkspiegel                                       | ○       | ○       | ○       |
| Schrijfpaneel  | ○       | ○       | ○       |
| Holder voor apparaten, RAM systeem maat C                  | ○       | ○       | ○       |
| Holder voor apparaten, RAM systeem maat C, 2 stuks         | ○       | ○       | ○       |
| Holder voor apparaten, RAM systeem maat D                  | ○       | ○       | ○       |
| <b>WIELEN</b>  |         |         |         |
| Vulkollan® tractiewielen 93 Shore                          | ●       | ●       | ●       |
| Tractothan® tractiewielen 93 Shore                         | ○       | ○       | ○       |
| Lastwielen Ø 220 mm  | ●       | ●       | ●       |
| <b>OMGEVING</b>  |         |         |         |
| Aanpassing voor koel-/vriesomgeving, 0°C tot -30°C         | ○       | ○       | ○       |

\* Niet in combinatie met aanpassing voor koel-/vriesomgeving, 0°C tot -30°C

\*\* Niet in combinatie met Li-ion batterij

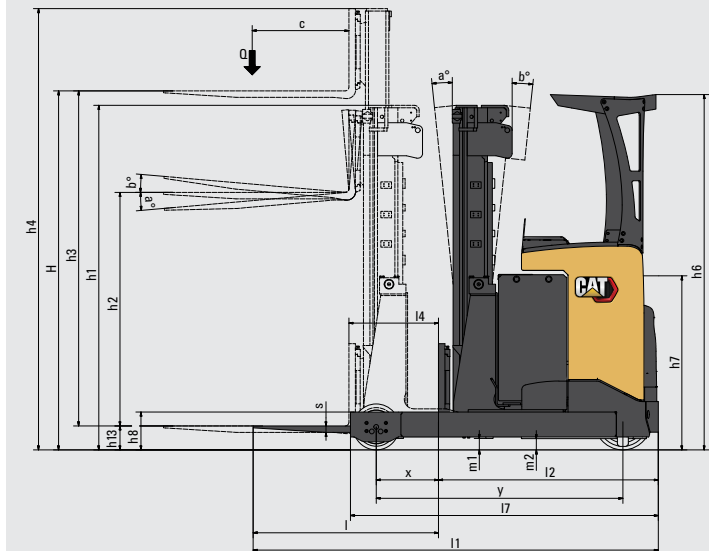
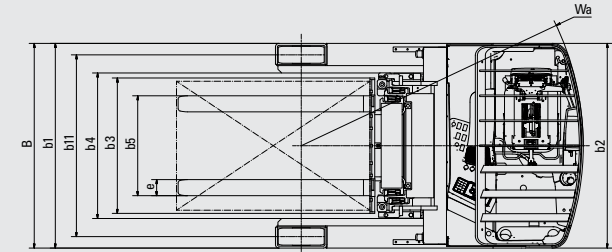
● Standaard ○ Optie



Verwarmde cabine met taps toelopende beschermkooi - optie.

| Kenmerken                          |  |                | Cat Lift Trucks               | Cat Lift Trucks     | Cat Lift Trucks      |
|------------------------------------|--|----------------|-------------------------------|---------------------|----------------------|
| 1.1                                | Fabrikant naam   |                |                               |                     |                      |
| 1.2                                | Model type aanduiding  |                |                               |                     |                      |
| 1.3                                | Aandrijving  |                | Batterij                      | Batterij            | Batterij             |
| 1.4                                | Besturing  |                | Zittend                       | Zittend             | Zittend              |
| 1.5                                | Hefcapaciteit nominaal vermogen  | Q (kg)         | 1200                          | 1400                | 1400                 |
| 1.6                                | Lastwaartepunt   | c (mm)         | 600                           | 600                 | 600                  |
| 1.8                                | Voorkant vorkenbord tot hart lastwielen (met de vorken beneden)                                    | x (mm)         | Zie tabel                     | Zie tabel           | Zie tabel            |
| 1.9                                | Wielbasis  | y (mm)         | 1378                          | 1378                | 1378                 |
| Gewicht                            |  |                |                               |                     |                      |
| 2.1b                               | Gewicht heftruck zonder last & met max. batterijgewicht  | kg             | 2780                          | 3010                | 3410                 |
| 2.3                                | Asbelasting zonder last & met max. batterijgewicht, aandrijfzijde/lastzijde                        | kg             | 1630 / 950                    | 1690 / 1120         | 1780 / 1230          |
| 2.4                                | Asbelasting, mast naar voren, met nominale belading, rij/ladingzijde                               | kg             | 490 / 3290                    | 540 / 3670          | 570 / 3840           |
| 2.5                                | Asbelasting, mast naar achteren, met nominale belading, rij/ladingzijde                            | kg             | 1450 / 2330                   | 1400 / 2810         | 1450 / 2960          |
| Wielen, aandrijving en transmissie |  |                |                               |                     |                      |
| 3.1                                | Banden: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyurethaan, N=Nylon, R=Rubber aandrijfzijde/lastzijde   |                | Vul                           | Vul                 | Vul                  |
| 3.2                                | Afmetingen banden, aandrijfzijde   | Ø (mm)         | 355 x 155                     | 355 x 155           | 355 x 155            |
| 3.3                                | Afmetingen banden, lastzijde   | Ø (mm)         | 220 x 85                      | 220 x 85            | 220 x 85             |
| 3.5                                | Aantal wielen, lastzijde / aandrijfzijde (x = aangedreven)   |                | 2 / 1 x                       | 2 / 1 x             | 2 / 1 x              |
| 3.7                                | Spoorbreedte (hart op hart), lastzijde   | b11 (mm)       | 995                           | 995                 | 995                  |
| Afmetingen                         |  |                |                               |                     |                      |
| 4.1                                | Vorkneiging voorover/achterover  | ∂/β °          | 1 / 4 <sup>9)</sup>           | 1 / 4 <sup>9)</sup> | 1 / 4                |
| 4.2a                               | Hoogte met ingeschoven mast  | h1 (mm)        | Zie tabel                     | Zie tabel           | Zie tabel            |
| 4.3                                | Standaard vrije heffing (zie tabellen)   | h2 (mm)        | Zie tabel                     | Zie tabel           | Zie tabel            |
| 4.4                                | Standaard hefhoogte (zie tabellen)   | h3 (mm)        | Zie tabel                     | Zie tabel           | Zie tabel            |
| 4.5                                | Uitgeschoven masthoogte  | h4 (mm)        | Zie tabel                     | Zie tabel           | Zie tabel            |
| 4.7                                | Hoogte tot bovenkant beschermrek   | h6 (mm)        | 2205                          | 2205                | 2205                 |
| 4.8                                | Zit- of stahoogte  | h7 (mm)        | 1146 <sup>1)</sup>            | 1146 <sup>1)</sup>  | 1146 <sup>1)</sup>   |
| 4.10                               | Hoogte van de wielarmen  | h8 (mm)        | 235                           | 235                 | 235                  |
| 4.15                               | Hoogte vorken, volledig neergelaten  | h13 (mm)       | 65                            | 65                  | 65                   |
| 4.19                               | Totale lengte  | l1 (mm)        | Zie tabel                     | Zie tabel           | Zie tabel            |
| 4.20                               | Lengte tot vorkenbord  | l2 (mm)        | Zie tabel                     | Zie tabel           | Zie tabel            |
| 4.21                               | Totale breedte   | b1/b2 (mm)     | 1120                          | 1120                | 1120                 |
| 4.22                               | Afmetingen vork (lengte x breedte x dikte)   | s / e / l (mm) | 40 / 100 / 1150               | 40 / 100 / 1150     | 40 / 100 / 1150      |
| 4.23                               | Vorkenbord DIN   |                | FEM 2A                        | FEM 2A              | FEM 2A               |
| 4.24                               | Breedte vorkenbord   | b3 (mm)        | 910                           | 910                 | 830                  |
| 4.25                               | Breedte over de vorken (min./max.)   | b5 (mm)        | 316 / 697                     | 316 / 697           | 316 / 697            |
| 4.26                               | Binnenmaat van de wielarmen  | b4 (mm)        | 900                           | 900                 | 900                  |
| 4.28                               | Mastbereik   | l4 (mm)        | Zie tabel                     | Zie tabel           | Zie tabel            |
| 4.32                               | Bodemvrijheid, midden wielbasis (vorken omlaag)  | m2 (mm)        | 70                            | 70                  | 70                   |
| 4.33a                              | Gangpadbreedte bij pallet 1000 x 1200 mm dwars   | Ast (mm)       | Zie tabel                     | Zie tabel           | Zie tabel            |
| 4.34a                              | Gangpadbreedte bij pallet 800 x 1200 mm overlans   | Ast (mm)       | Zie tabel                     | Zie tabel           | Zie tabel            |
| 4.35                               | Draaicirkel  | Wa (mm)        | Zie tabel                     | Zie tabel           | Zie tabel            |
| 4.37                               | Lengte heftruck inclusief wielarmen  | l7 (mm)        | 1725                          | 1725                | 1725                 |
| Uitvoering                         |  |                |                               |                     |                      |
| 5.1                                | Rijsnelheid, beladen/onbeladen   | km / h         | 12.3 / 12.5                   | 12.3 / 12.5         | 12.3 / 12.5          |
| 5.2                                | Hefsnelheid, beladen/onbeladen   | m / s          | 0.50 / 0.65                   | 0.49 / 0.65         | 0.32 / 0.49          |
| 5.3                                | Daalsnelheid, beladen/onbeladen  | m / s          | 0.58 / 0.55                   | 0.59 / 0.55         | 0.57 / 0.48          |
| 5.5                                | Trekkkracht aan de haak  | N              | 0.2 / 0.2                     | 0.2 / 0.2           | 0.2 / 0.2            |
| 5.8                                | Maximum helling, beladen/onbeladen   | %              | 13.1 / 19.6                   | 13.1 / 19.6         | 13.1 / 19.6          |
| 5.9                                | Acceleratie, beladen/onbeladen (0 -10 m)   | s              | 4.9 / 4.4                     | 4.9 / 4.4           | 4.9 / 4.4            |
| 5.10                               | Bedrijfsrem  |                | Elektrisch                    | Elektrisch          | Elektrisch           |
| Elektromotoren                     |  |                |                               |                     |                      |
| 6.1                                | Rijmotor vermogen (60 min.)  | kW             | 5.9                           | 5.9                 | 5.9                  |
| 6.2                                | Pompmotor vermogen (15% werkcyclus)  | kW             | 11                            | 11                  | 11                   |
| 6.4                                | Batterijvoltage/-vermogen bij 5-urige ontlading  | V / Ah         | 48 - 300 <sup>10)</sup> / 465 | 48 - 465 / 620      | 48 - 465 / 620 / 775 |
| 6.5                                | Batterij, gewicht  | kg             | 533 / 708                     | 708 / 890           | 708 / 890 / 1063     |
| 6.6b                               | Energieverbruik volgens VDI 60 cyclus  | kW / h         | 5.1                           | 5.1                 | 5.1                  |
| Diversen                           |  |                |                               |                     |                      |
| 8.1                                | Type rijbesturing  |                | Traploos                      | Traploos            | Traploos             |
| 10.1                               | Werkdruk voor hulpstukken  | bar            | 150                           | 150                 | 150                  |
| 10.2                               | Olietoevoer voor hulpstukken   | l / min        | 25                            | 25                  | 25                   |
| 10.7                               | Geluidsniveau op oorhoogte van de chauffeur conform EN 12 053:2001 en EN ISO 4871 ingeschakeld LpA | dB (A)         | 57.4                          | 57.4                | 57.4                 |

Ast = Werkbreedte gangpad  
 Ast =  $Wa + \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2} + a$   
 Wa = Draaicirkel  
 l6 = Lengte pallet (1200 mm)  
 x = As lastwielen tot voorkant vork  
 b12 = Breedte pallet (800 of 1000 mm)  
 a = Veiligheidsmarge = 2 x 100 mm



- 1) Gemeten met standaard stoel tot SIP punt  
 9) Mast neiging  
 11) DTFV mast

| NR12N3L - NR14N3L |          |      |          |      |
|-------------------|----------|------|----------|------|
| Mast Type         | h3 + h13 | h1   | h2 + h13 | h4   |
|                   | mm       | mm   | mm       | mm   |
| DTFV              | 4800     | 2153 | 1645     | 5345 |
|                   | 5400     | 2353 | 1854     | 5945 |
|                   | 5700     | 2453 | 1945     | 6245 |
|                   | 6300     | 2653 | 2145     | 6845 |
|                   | 6750     | 2803 | 2295     | 7295 |
|                   | 7250*    | 2970 | 2462     | 7795 |

\*Alleen voor NR14N3L

| NR14N3C   |          |      |          |      |
|-----------|----------|------|----------|------|
| Mast Type | h3 + h13 | h1   | h2 + h13 | h4   |
|           | mm       | mm   | mm       | mm   |
| DTFV      | 4800     | 2153 | 1645     | 5345 |
|           | 5400     | 2353 | 1845     | 5945 |
|           | 5700     | 2453 | 1945     | 6245 |
|           | 6300     | 2653 | 2145     | 6845 |
|           | 6750     | 2803 | 2295     | 7295 |
|           | 7250     | 2970 | 2462     | 7795 |
|           | 7950     | 3203 | 2695     | 8495 |
|           | 8450     | 3370 | 2862     | 8995 |
|           | 8950     | 3536 | 3028     | 9495 |

## Mast prestaties en capaciteit

DTFV Triplex  
h1 Hoogte bij Ingeschoven mast  
h2 + h13 Vrije heffing  
h3 + h13 Hefhoogte  
h4 Hoogte bij uitgeschoven mast  
Q Hefcapaciteit, nominale belasting  
c Lastzwaartepunt (afstand)

| Model   | Capaciteit<br>batterij | Gewicht<br>batterij | 4.33a<br>Ast | 4.34a<br>Ast | 4.28<br>L4 | 4.20<br>L2 | 4.19<br>L1 | 1.8<br>x | 4.35<br>Wa |
|---------|------------------------|---------------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|----------|------------|
|         | Ah                     | kg                  | mm           | mm           | mm         | mm         | mm         | mm       | mm         |
| NR12N3L | 310                    | 533                 | 2643         | 2688         | 557        | 1193       | 2343       | 405      | 1598       |
|         | 465                    | 708                 | 2694         | 2751         | 487        | 1263       | 2413       | 335      | 1598       |
| NR14N3L | 465                    | 708                 | 2694         | 2751         | 487        | 1263       | 2413       | 335      | 1598       |
|         | 620                    | 890                 | 2762         | 2833         | 397        | 1353       | 2503       | 245      | 1598       |
| NR14N3C | 465                    | 708                 | 2716         | 2778         | 457        | 1293       | 2443       | 305      | 1598       |
|         | 620                    | 890                 | 2786         | 2861         | 367        | 1383       | 2533       | 215      | 1598       |
|         | 775                    | 1063                | 2859         | 2945         | 227        | 1473       | 2623       | 125      | 1598       |



NR14N3C afgebeeld met taps toelopende beschermkooi en rail geleiding, beide optioneel

# LI-ION BATTERIJEN

## TIJD OM OVER TE STAPPEN?



Lithium-ion (Li-ion) batterijen zijn verkrijgbaar in het assortiment elektrische Cat®-vorkheftrucks en magazijntrucks. Hoewel loodzuur batterijen een populaire keuze blijven voor onze klanten en nog steeds veel te bieden hebben, kunnen Li-ion op sommige vlakken andere voordelen bieden.

Wellicht de meest merkbare verandering bij het overstappen op Li-ion, is het ontbreken van de batterijwissel. In plaats van deze wissel, kan er tijdens een korte pauze gewoon gebruik gemaakt worden van een snellader, zodat dezelfde batterij 24/7 ingezet kan worden. Dit gemak, samen met andere voordelen op het gebied van efficiëntie, milieu en veiligheid, maakt Li-ion tot een zeer aantrekkelijk alternatief.



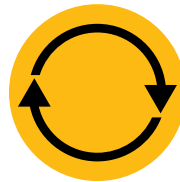
LANGERE  
LEVENSDUUR



HOGERE  
EFFICIËNTIE



LANGERE  
INZET



CONSISTENT HOGE  
PRESTATIES



SNELLER  
OPLADEN



GEEN  
BATTERIJWISSEL



GEEN DAGELIJKS  
ONDERHOUD



INGEBOUWDE  
BESCHERMING

### Cat Li-ion voordelen ten opzichte van loodzuur batterijen

Li-ion is een mogelijke investering die moet worden doorgerekend op basis van besparingen op energie, apparatuur, arbeid en uitvaltijd.

- **Langere levensduur** – 3 tot 4 maal de levensduur van een loodzuur batterij – verlaagt de investering in batterijen
- **Zuiniger met energie** – de energieverliezen tijdens opladen en ontladen zijn tot 30% lager, dus een lager energieverbruik
- **Langere inzetduur** – dankzij de efficiëntere batterijprestaties en de mogelijkheid om tussentijds op te kunnen laden zonder de batterij te beschadigen of de levensduur te verkorten.
- **Continu hoge prestaties** – met een constantere spanningscurve - zorgen voor een hogere productiviteit van de truck, zelfs aan het einde van de ploegendienst
- **Sneller opladen** – volledig opgeladen in slechts 1 uur met de snelste opladerversie
- **Geen batterijwissel** – snel tussentijds opladen – in slechts 15 minuten meerdere uren extra inzetduur – maakt een doorlopende inzet mogelijk met slechts één batterij, waardoor men kan besparen op de aanschaf en opslag van extra exemplaren.
- **Geen dagelijks onderhoud nodig** – tijdens het opladen blijft de batterij in de truck. Water bijvullen of elektrolyten controleren behoort tot het verleden.
- **Geen gasvorming** – of verspilling van zuren – u bespaart op ruimte, apparatuur en exploitatiekosten want een aparte laadruimte of ventilatiesysteem zijn niet meer nodig
- **Ingebouwde bescherming** – het intelligente batterijmanagementsysteem (BMS) voorkomt automatisch overmatig ontladen of opladen, teveel spanning of opwarming en voorkomt daardoor misbruik

Er zijn batterijen en opladers in verschillende capaciteiten verkrijgbaar. Uw dealer kan de meest geschikte combinatie bepalen. Vraag uw dealer ook naar de optionele garantie van 5 jaar, met jaarlijkse controles, voor extra gemoedsrust.

[info@catliftruck.com](mailto:info@catliftruck.com) | [www.catliftruck.com](http://www.catliftruck.com)

WDuSC2123(06/24) © 2024 MLE B.V. (KvK-nummer 33274459). Alle rechten voorbehouden. "CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK" hun respectievelijke logo's, de kleur "Caterpillar Corporate Yellow" en de styling "Power Edge" en "Cat Modern Hex" zijn, net als de hier gebruikte bedrijfs- en productidentiteit, handelsmerken van Caterpillar en mogen niet zonder voorafgaande toestemming van Caterpillar worden gebruikt.

N.B.: de prestatiespecificaties kunnen variëren afhankelijk van de normale productietoleranties, de voertuigconditie, het type banden, de ondergrondcondities, de toepassingen of de bedrijfsomgeving. De weergegeven trucks kunnen zijn uitgerust met optionele accessoires. Specifieke prestatievereisten en lokaal beschikbare configuraties kunt u het beste bespreken met uw Cat Lift Trucks dealer. Cat heftrucks zijn onderhevig aan voortdurende productverbeteringen. Om deze reden kunnen sommige materialen, opties en specificaties zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.



DOWNLOAD  
BROCHURE



WATCH  
VIDEOS



DOWNLOAD  
OUR APP

