



# PRODUCTIVITEIT OP HET PLATFORM

**SPECIFICATIES**

**PLATFORM PALLETRUCKS 24V, 2.0 - 2.5 TON**

**NPV20N3  
NPV25N3**

**NPF20N3R  
NPF25N3R**

**NPF20N3S  
NPF25N3S**



# ONGEKEND PRODUCTIEF EN COMFORTABEL

DE NPV/NPF PLATFORM PALLETTRUCKS KOMEN MET INNOVATIEVE OPLOSSINGEN OP HET GEBIED VAN LADEN & LOSSEN, KORT OF LANG TRANSPORT EN ZELFS ORDERPICKEN EN BIEDEN PRODUCTIVITEIT EN COMFORT VAN TOPKLASSE. DE VERBETERINGEN IN TRACTIE, DEMPING, STABILITEIT EN ERGONOMISCHE BEDIENING ZORGEN VOOR EEN SNELLE, ZELFVERZEKERDE EN VEILIGE WERKING, ONGEACHT DE OMSTANDIGHEDEN.



Er zijn modellen met opklapbare of vaste platforms, 2.0 of 2.5 ton hefcapaciteit en drie verschillende chassis lengten. De trucks kunnen worden aangedreven door Li-ion of loodzuur batterijen. De NPV20N3 en NPV25N3 met opklapbaar platform beschikken over opklapbare zijsteunen.



De NPF20N3S en NPF25N3S versies met vast platform en zijdelingse instap zijn vooral geschikt voor orderverzamenen en andere toepassingen binnen. Hoewel alle NPV- en NPF-modellen over een comfortabele demping beschikken, bieden de vaste platforms ook een optionele elektrische aanpassing aan het gewicht en voorkeur van de bestuurder.



De NPF20N3R en NPF25N3R versies met vast platform en instap achter zijn ideaal voor laad- en loswerkzaamheden. Tot de opties behoren automatisch afremmen/stoppen - voor de veiligheid - als de voet van de bestuurder buiten het platform komt.



Tot de nieuwe oplossingen behoort het *ProRide+* systeem, dat gelijktijdig tractie, demping en stabiliteit maximaliseert, zelfs op gladde, natte of onregelmatige ondergronden of tijdens het nemen van een bocht.

De toonaangevende *emPower* ergonomische disselpomp met gebruiksvriendelijke bediening en een keuze aan besturingen bevordert snel en nauwkeurig werken.

## LAGERE EXPLOITATIEKOSTEN

- Volledig weer- en schokbestendige disselpomp is afgedicht volgens IP65-norm en versterkt voor een lange levensduur.
- Afdichting van connectoren, sensoren en andere belangrijke componenten worden gecombineerd met een robuuste constructie, beschermde plaatsing van het display, minimalisering van schokken, lange onderhoudsintervallen en een uitstekende toegankelijkheid - inclusief verwijderbaar motordeksel - om onderhoud te minimaliseren en beschikbaarheid te verbeteren.
- Het standaard display bevat een BDI (indicator batterijontlading) om schadelijke diepontlading te voorkomen en om tijdig batterijen te wisselen.
- Het optionele multifunctionele display biedt overzichtelijke informatie over de toestand van de truck, de batterij, storingen en acties. Het maakt het mogelijk om bestuurdersidentificatie en PIN codes in te stellen om onbevoegd gebruik van de truck te voorkomen.
- Onderdelen zijn onderling uitwisselbaar en dat verlaagt de voorraadkosten voor het onderhoud van deze en andere Cat magazijntrucks.

## ONGEËVENAARDE PRODUCTIVITEIT

- De volledig geïntegreerde Li-ion-technologie maakt een continu inzet mogelijk, zonder batterijwisselingen en dankzij snel opladen tijdens korte pauzes (klanten kunnen kiezen tussen Li-ion- en loodzuurbatterijen).
- De compacte afmetingen - deze serie omvat de kortste pallettrucks voor de zware inzet die te krijgen zijn – en de eenvoudige, nauwkeurige hantering maakt snel manoeuvreren mogelijk, zelfs in krappe ruimtes.
- Ongeëvenaarde hefhoogte (220 mm) maakt het werk op hellingen en laadperrons makkelijker.
- De uitzonderlijke niveaus in comfort, bediening, tractie en stabiliteit houden bestuurders alert, zelfverzekerd en productief, hoe intens het werk ook is.
- Er kan gekozen worden uit drie prestatieniveaus voor afstemming op individuele wensen of bepaalde toepassingen: 'Pro' voor ervaren bestuurders en intensief werk; 'ECO' combineert een laag energieverbruik met een hoge productiviteit; 'Gemakkelijk' voor nieuwelingen of bij het hanteren van fragiele goederen. (Deze zijn alleen beschikbaar op het optionele multifunctionele display)

- De nieuwste wisselstroomaandrijving levert een hoger koppel en een betere controle zodat er prestaties van topklasse verwacht mag worden.
- Proportionele bediening van heffen/dalen via tuimelknoppen maakt snel, soepel en nauwkeurig oppakken en wegzetten met de vorken mogelijk.

## VEILIGHEID EN ERGONOMIE

- Het unieke *ProRide+* systeem is een mijlpaal in de ontwikkeling van elektrische pallettrucks en lost eindelijk de eeuwenoude probleem op van hoe effectieve tractie, demping en stabiliteit te kunnen combineren.
- Het unieke ontwerp van de zwevende aandrijfverenheid werkt met extra wrijvingskracht van het hydraulische systeem om de druk op en de tractie van het aandrijf wiel te maximaliseren. Zo wordt wielspin op gladde vloeren voorkomen en worden de remprestaties verbeterd.
- Het unieke ontwerp van het zwenkwiel maakt gebruik van variabele demping om schokken en trillingen te minimaliseren, zelfs op onregelmatige vloeren. Het is uitgerust met een vergrendelingsfunctie die de stabiliteit behoudt tijdens bochten, met of zonder last.
- De vooraanstaande *emPower* ergonomische disselpomp biedt de bestuurder een gemakkelijkere bediening, mede door de meest optimale afstand tussen hand en knoppen voor heffen/dalen.
- De ergonomisch ontworpen bedieningsfuncties op de disselpomp zijn onder meer een geoptimaliseerde vorm en diameter van de handgreep, een grote handruimte, grotere claxon en knoppen voor heffen/dalen en een optimaal gebogen gashendel met zeven handige vingerposities.
- De dubbele bediening is gemakkelijk te bereiken met elke hand en werkt nauwkeurig, zelfs met handschoenen aan.
- De besturing op een korte disselpomp met stuurbechrachting beschikt over een hydraulische demper en werkt zonder fysieke verbinding met het aandrijf wiel (waardoor het doorgeven van schokken via hobbels, wendingen en bochten wordt vermeden), zodat comfortabel, gecontroleerd en nauwkeurig manoeuvreren mogelijk is (beschikbaar op modellen met opklapbaar platform of vast platform met instap achter).

- De Comfort besturing via een disselpomp zonder arm - zoals bij een elektrische scooter - maximaliseert controle en precisie met behulp van een demper. Zo worden schokken, trillingen, spanning en vermoeidheid in de handen, polsen en armen van de bestuurder vermeden (beschikbaar op modellen met vast platform).
- De Mechanische stuuroptie biedt een lange disselpomp voor eenvoudig en moeiteloos manoeuvreren in minder intensieve werkomgevingen (alleen beschikbaar op de NPV20N3 met opklapbaar platform).
- De elektronische stuurtechnologie past de gevoeligheid automatisch aan de stuurhoek en de trucksnelheid aan en geeft weerstand en feedback, voor een gecontroleerde en zelfverzekerde rit (op versies met stuurbechrachting).
- De regeling van bochtensnelheid vertraagt de truck automatisch bij het nemen van een bocht om een veilige voortgang te behouden (op versies met stuurbechrachting).
- De zeer comfortabele demping bij de versies met opklapbare en vaste platforms minimaliseert vooral de impact op de knieën en werkt progressief naarmate de bestuurder zwaarder is. De ergonomische bedieningselementen en -besturing verminderen inspanning en vermoeidheid.
- De unieke elektrisch verstelbare demping (optie) op modellen met een vast platform wordt met één druk op de knop afgestemd op het gewicht en voorkeur van elke bestuurder, waardoor het comfort op effectieve wijze wordt verhoogd.
- De beschermende zijsteunen op modellen met een opklapbaar platform zijn hoog geplaatst, gedempt, comfortabel en schokbestendig. Ze kunnen snel en eenvoudig - met één hand - worden opgeklapt om vallen te voorkomen en te beschermen bij schokken.
- De modellen met vast platform bieden extra bescherming en comfort met een lage instaphoogte en keuze uit zijdelings of achter instappen.
- Het optionele voetbeschermingssysteem remt de truck automatisch af als de voet buiten het platform komt (alleen op modellen met instap achter en vast platform).
- Een robuuste constructie met compact en stevig chassis, geïntegreerde bumper en gietijzeren platform om vervorming te weerstaan en de bestuurder te beschermen.

# STANDAARD UITRUSTING EN OPTIES

	NPV20N3	NPV25N3	NPF20N3R	NPF25N3R	NPF20N3S	NPF25N3S
<b>ALGEMEEN</b>						
Microcomputer incl. urenmeter en indicator batterijstatus	●	●	●	●	●	●
Standaard display incl. urenmeter en indicator batterijstatus	●	●	●	●	●	●
Opklapbaar platform	●	●	—	—	—	—
Vast platform, instap achter	—	—	●	●	—	—
Vast platform, instap zijdelings	—	—	—	—	●	●
Mechanische disselarm	●	●	—	—	—	—
Power disselarm	○	○	●	●	—	—
Comfort disselarm	—	—	○	○	●	●
Aanduiding voor dwarspallets op vorken en markering op vorkpunten	●	●	●	●	●	●
Aanpassing koelhuis, tot -10°C	●	●	●	●	●	●
Snelheidsafhankelijke hefmotor	●	●	●	●	●	●
Aan/uit-ventiel voor dalen, bediening door tuimelschakelaar op de disselkop	●	●	●	●	●	●
Vulkollan aandrijfwielen	●	●	●	●	●	●
Tandem lastwielen vulkollan	○	●	●	●	●	●
Enkel lastwiel	●	—	—	—	—	—
In/uit voor gesloten pallets	○	○	○	○	○	○
Snelle ontgrendeling van batterijslot	○	○	○	○	○	○
Batterijrollers	○	○	○	○	○	○
Li-ion batterijen*	○	○	○	○	○	○
Loodzuur batterijen	○	○	○	○	○	○
<b>OMGEVING</b>						
Aanpassing koel/vrieshuis, 0°C tot -30°C	○	○	○	○	○	○
<b>BEDIENING, RIJDEN &amp; HEFFEN</b>						
Disselkop voor zware inzet— met sleutelschakelaar toegang	●	●	●	●	●	●
Rijden met disselarm omhoog	○	○	—	—	—	—
<b>WIELEN</b>						
Vulkollan	●	●	●	●	●	●
Tractothan	○	○	○	○	○	○
Super grip	○	○	○	○	○	○

## LI-ION\* BATTERIJ VOLLEDIG GEINTEGREERD

Door de volledige integratie van Li-ion batterijdata op de Cat elektrische pallettrucks met platform, kan alle batterij gerelateerde informatie duidelijk worden weergegeven via het ingebouwde kleurendisplay van de pallettruck.

Li-ion batterij is optioneel verkrijgbaar in beperkt aantal landen.



# STANDAARD UITRUSTING EN OPTIES

	NPV20N3	NPV25N3	NPF20N3R	NPF25N3R	NPF20N3S	NPF25N3S
<b>ANDERE OPTIES</b>						
Stuurbechrachting	○	○	●	●	●	●
Multifunctioneel display incl. BDI & urenmeter, inloggen met PIN code (100 codes) en grafische afbeeldingen	○	○	○	○	○	○
Laststeun	○	○	○	○	○	○
Multifunctionele bak	○	○	○	○	○	○
Sleutelschakelaar	●	●	●	●	●	●
12V DC stopcontact	○	○	○	○	○	○
5V USB aansluiting	○	○	○	○	○	○
Steun voor accessoires	○	○	○	○	○	○
Schrijftableau incl. RAM C houder	○	○	○	○	○	○
Steun voor accessoires houder RAM systeem maat C	○	○	○	○	○	○
Steun voor accessoires houder RAM systeem maat C, 2 stuks	○	○	○	○	○	○
Steun voor accessoires houder RAM systeem maat D	○	○	○	○	○	○
Werklichten LED	○	○	○	○	○	○
Hogere rijsnelheid met/zonder last 10,5/12,5 km/u (alleen in combinatie met stuurbechrachting)	○	○	○	○	○	○
Actieve wielspin reductie	○	○	○	○	○	○
Speciale RAL kleur	○	○	○	○	○	○
Snelheidsreductie bij laag batterijniveau	○	○	○	○	○	○
Geluidsalarm batterijniveau	○	○	○	○	○	○
Onderhoudsalarm	○	○	○	○	○	○
Automatisch uitloggen	○	○	○	○	○	○
Terugkeer naar lage snelheid bij uitloggen	○	○	○	○	○	○
Terugkeer naar lage snelheid bij ontbreken bestuurder	○	○	○	○	○	○



# AFMETINGEN CHASSIS EN BATTERIJ

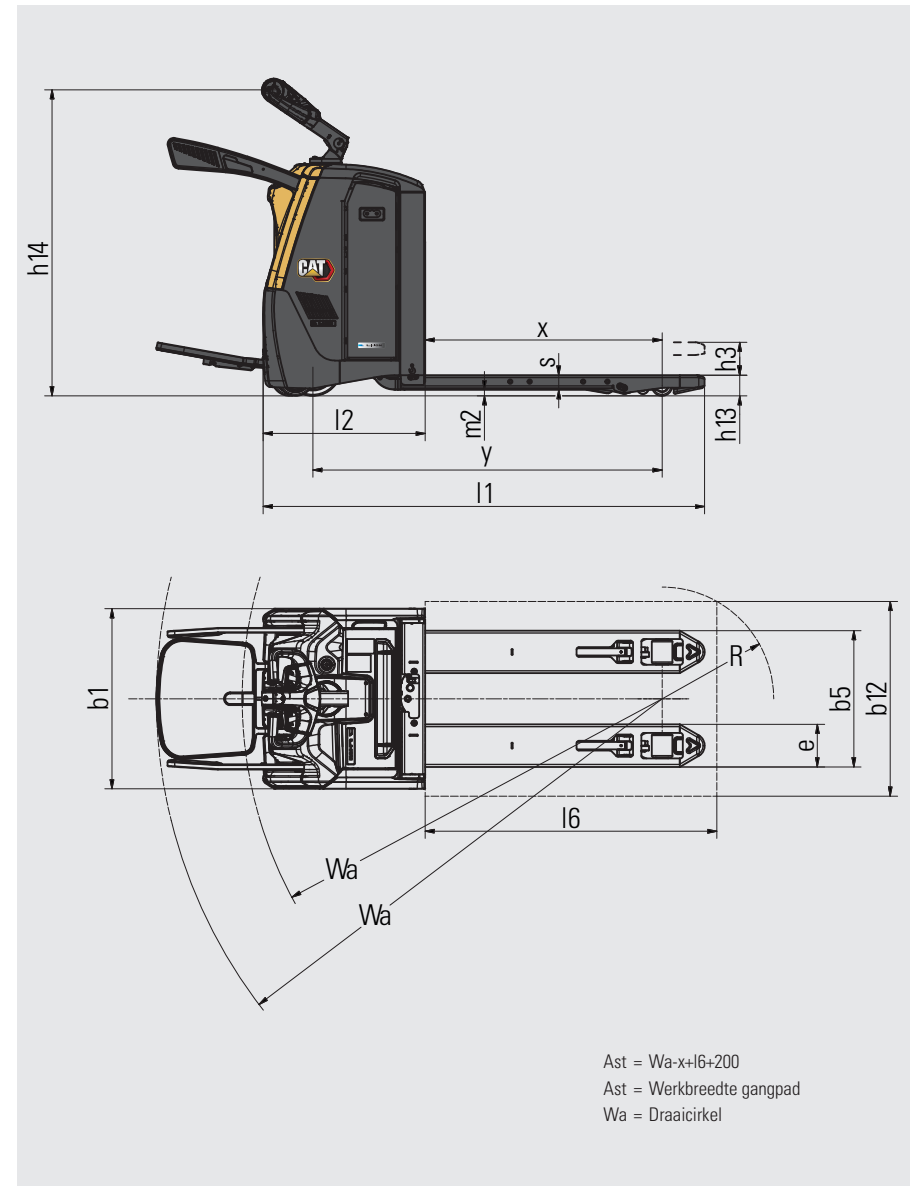
Chassis			Batterijtype 24 V		Capaciteit batterij, Ah	Batterijcompartiment			Celtype	Gewicht batterij, kg	Gewicht truck bij benadering, kg
Mini	Junior	Senior	Loodzuur	Li-ion		Uithijsen	Stalen rollers	Vast			
●			●		240 – 300	●	○		BS – Britse standaard Prismatic NMC	250 / 300	500
				●	222			●			
	●		●		270 - 375		●		DIN BS – Britse standaard	285 / 350	505
					280 - 400	●	○				
				●	296 / 370			●	Prismatic NMC BS – Britse standaard	350 / 470	510
		●	●		420 - 600	●	○				

Chassis			NPV20/25N3				NPF20/25N3(R)(S)				Truckbreedte b, mm
			Trucklengte l, (l=1150)		AST, mm (1 x EU-pallet in de lengte)		Trucklengte l, (l=1150) mm		AST, mm (1 x EU-pallet in de lengte)		
Mini	Junior	Senior	Platform omhoog	Platform neer	Platform omhoog	Platform neer	Platform instap achter of zijdelings				
●			1880	2256	2299	2652	2292	2692			740
	●		1960	2336	2379	2732	2372	2772			740
		●	2024	2400	2443	2796	2436	2836			740

● Standaard ○ Opties



Kenmerken				
1.1	Fabrikant naam			Cat Lift Trucks
1.2	Model type aanduiding			<b>NPV20N3<sup>9)</sup></b>
1.3	Aandrijving			Batterij
1.4	Besturing			Meelopend/ Staand
1.5	Hefcapaciteit nominaal vermogen	Q (kg)		2000
1.6	Lastwaartepunt	c (mm)		600
1.8	Voorkant vorkenbord tot hart lastwielen (met de vorken beneden)	x (mm)		975
1.9	Wielbasis	y (mm)		1437
<b>Gewicht</b>				
2.1b	Gewicht heftruck zonder last & met max. batterijgewicht	kg		750
2.2	Asbelasting met nominale last & max. batterijgewicht, aandrijfszijde/lastzijde	kg		1015 / 1742
2.3	Asbelasting zonder last & met max. batterijgewicht, aandrijfszijde/lastzijde	kg		570 / 187
<b>Wielen, aandrijving en transmissie</b>				
3.1	Banden: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyurethaan, N=Nylon, R=Rubber aandrijfszijde/lastzijde			Vul / Vul
3.2	Afmetingen banden, aandrijfszijde	(mm)		235 x 75
3.3	Afmetingen banden, lastzijde	(mm)		85 x 75
3.4	Afmetingen zwenkwielen (diameter x breedte)	(mm)		150 x 60
3.5	Aantal wielen, lastzijde / aandrijfszijde (x = aangedreven)			4 / 1 x +2
3.6	Spoorbreedte (hart op hart), aandrijfszijde	b10 (mm)		520
3.7	Spoorbreedte (hart op hart), lastzijde	b11 (mm)		b5 - 175
<b>Afmetingen</b>				
4.4	Standaard hefhoogte (zie tabellen)	h3 (mm)		135
4.8	Zit- of stahoogte	h7 (mm)		171
4.9	Hoogte stuurboom / tot besturingsconsole (min/max)	h14 (mm)		1099 / 1512
4.15	Hoogte vorken, volledig neergelaten	h13 (mm)		85
4.19	Totale lengte	l1 (mm)		1880 / 2256
4.20	Lengte tot vorkenbord	l2 (mm)		730 / 1106
4.21	Totale breedte	b1/b2 (mm)		740
4.22	Afmetingen vork (lengte x breedte x dikte)	s / e / l (mm)		60 / 175 / 1150
4.25	Breedte over de vorken (min./max.)	b5 (mm)		560
4.32	Bodemvrijheid, midden wielbasis (vorken omlaag)	m2 (mm)		25
4.33c	Gangpadbreedte bij pallet 1000 x 1200 mm dwars, platform omhoog/omlaag	Ast (mm)		2472 / 2825
4.33d	Gangpadbreedte bij pallet 1000 x 1200 mm dwars, platform omhoog/omlaag	Ast3 (mm)		1953 / 2306
4.34c	Gangpadbreedte bij pallet 800 x 1200 mm overlangs, platform omhoog/omlaag	Ast (mm)		2358 / 2711
4.34d	Gangpadbreedte bij pallet 800 x 1200 mm overlangs, platform omhoog/omlaag	Ast3 (mm)		2153 / 2506
4.35	Draaicirkel	Wa (mm)		1666 / 2019
<b>Uitvoering</b>				
5.1	Rijsnelheid, beladen/onbeladen	km / h		10 / 10 <sup>7)</sup>
5.2	Hefnelheid, beladen/onbeladen	m / s		0.07 / 0.09
5.3	Daalsnelheid, beladen/onbeladen	m / s		0.12 / 0.09
5.7	Helling, beladen/onbeladen	%		14 / 22
5.9	Acceleratie, beladen/onbeladen (0 -10 m)	s		6.1 / 5.3
5.10	Bedrijfsrem			Elektrisch
<b>Elektromotoren</b>				
6.1	Rijmotor vermogen (60 min.)	kW		2.4
6.2	Pompmotor vermogen (15% werkcyclus)	kW		2.2
6.4	Batterijvoltage/-vermogen bij 5-urige ontlading	V / Ah		24 / 222 <sup>10)</sup> -300
6.5	Batterij, gewicht	kg		250 - 300
6.6b	Energieverbruik volgens VDI 60 cyclus	kWh / h		0.4
<b>Diversen</b>				
8.1	Type rijbesturing			Traploos
10.7.1	Geluidsniveau op oorhoogte van de chauffeur conform EN 12 053:2001 en EN ISO 4871 rijden/heffen/stationair LpAZ	dB (A)		62



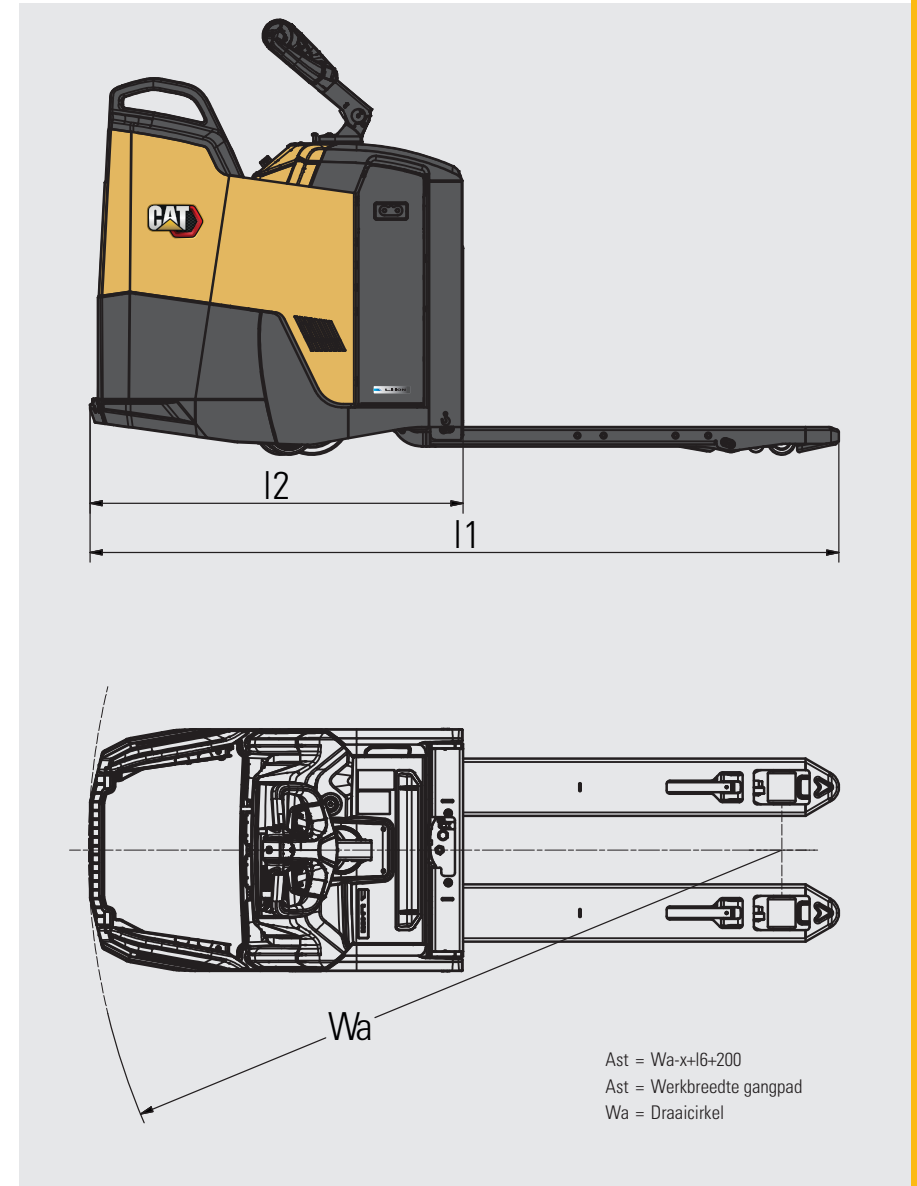
7) 10.5/12.5 km/h met stuurbechrating en tandem wielen

8) Comfort besturing

9) Afwijkende chassisafmetingen voor verschillende batterijcapaciteiten zijn optioneel. Optionele chassismaten kunnen de afmetingen van de pallettruck veranderen. Check de chassis- en batterijtabellen of vraag uw dealer om alle details.

10) Toont Li-Ion capaciteit; loodzuur batterij 240Ah

Kenmerken			Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
1.1	Fabrikant naam			
1.2	Model type aanduiding			
1.3	Aandrijving			
1.4	Besturing			
1.5	Hefcapaciteit nominaal vermogen	Q (kg)	2000	2500
1.6	Lastwaartepunt	c (mm)	600	600
1.8	Voorkant vorkenbord tot hart lastwielen (met de vorken beneden)	x (mm)	975	975
1.9	Wielbasis	y (mm)	1437	1437
Gewicht				
2.1b	Gewicht heftruck zonder last & met max. batterijgewicht	kg	820	820
2.2	Asbelasting met nominale last & max. batterijgewicht, aandrijfzijde/lastzijde	kg	1216 / 1691	1270 / 2110
2.3	Asbelasting zonder last & met max. batterijgewicht, aandrijfzijde/lastzijde	kg	648 / 169	648 / 169
Wielen, aandrijving en transmissie				
3.1	Banden: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyurethaan, N=Nylon, R=Rubber aandrijfzijde/lastzijde		Vul / Vul	Vul / Vul
3.2	Afmetingen banden, aandrijfzijde	(mm)	235 x 75	235 x 75
3.3	Afmetingen banden, lastzijde	(mm)	85 x 75	85 x 75
3.4	Afmetingen zwenkwielen (diameter x breedte)	(mm)	150 x 60	150 x 60
3.5	Aantal wielen, lastzijde / aandrijfzijde (x = aangedreven)		4 / 1x+2	4 / 1x+2
3.6	Spoorbreedte (hart op hart), aandrijfzijde	b10 (mm)	520	520
3.7	Spoorbreedte (hart op hart), lastzijde	b11 (mm)	b5 - 175	b5 - 175
Afmetingen				
4.4	Standaard hefhoogte (zie tabellen)	h3 (mm)	135	135
4.8	Zit- of stahoogte	h7 (mm)	170	170
4.9	Hoogte stuurboom / tot besturingsconsole (min/max)	h14 (mm)	1119 / 1428	1119 / 1428
4.15	Hoogte vorken, volledig neergelaten	h13 (mm)	85	85
4.19	Totale lengte	l1 (mm)	2292	2292
4.20	Lengte tot vorkenbord	l2 (mm)	1141	1141
4.21	Totale breedte	b1/b2 (mm)	740	740
4.22	Afmetingen vork (lengte x breedte x dikte)	s / e / l (mm)	60 / 175 / 1150	60 / 175 / 1150
4.25	Breedte over de vorken (min./max.)	b5 (mm)	560	560
4.32	Bodemvrijheid, midden wielbasis (vorken omlaag)	m2 (mm)	25	25
4.33a	Gangpadbreedte bij pallet 1000 x 1200 mm dwars	Ast (mm)	2865	2865
4.33b	Gangpadbreedte bij pallet 1000 x 1200 mm dwars	Ast3 (mm)	2346	2346
4.34a	Gangpadbreedte bij pallet 800 x 1200 mm overlangs	Ast (mm)	2751	2751
4.34b	Gangpadbreedte bij pallet 800 x 1200 mm overlangs	Ast3 (mm)	2546	2546
4.35	Draaicirkel	Wa (mm)	2059	2059
Uitvoering				
5.1	Rijsnelheid, beladen/onbeladen	km / h	10 / 10 <sup>7)</sup>	10 / 10 <sup>7)</sup>
5.2	Hefnelheid, beladen/onbeladen	m / s	0.07 / 0.09	0.06 / 0.09
5.3	Daalsnelheid, beladen/onbeladen	m / s	0.12 / 0.09	0.11 / 0.09
5.7	Helling, beladen/onbeladen	%	13 / 15	11 / 22
5.9	Acceleratie, beladen/onbeladen (0 -10 m)	s	6.1 / 5.3	6.5 / 5.3
5.10	Bedrijfsrem		Elektrisch	Elektrisch
Elektromotoren				
6.1	Rijmotor vermogen (60 min.)	kW	2.4	2.4
6.2	Pompmotor vermogen (15% werkcyclus)	kW	2.2	2.2
6.4	Batterijvoltage/-vermogen bij 5-urige ontlading	V / Ah	24 / 222 <sup>10)</sup> -300	24 / 222 <sup>10)</sup> -300
6.5	Batterij, gewicht	kg	250 - 300	250 - 300
6.6b	Energieverbruik volgens VDI 60 cyclus	kWh / h	0.4	0.42
Diversen				
8.1	Type rijbesturing		Traploos	Traploos
10.7.1	Geluidsniveau op oorhoogte van de chauffeur conform EN 12 053:2001 en EN ISO 4871 rijden/heffen/stationair LpAZ	dB (A)	62	64



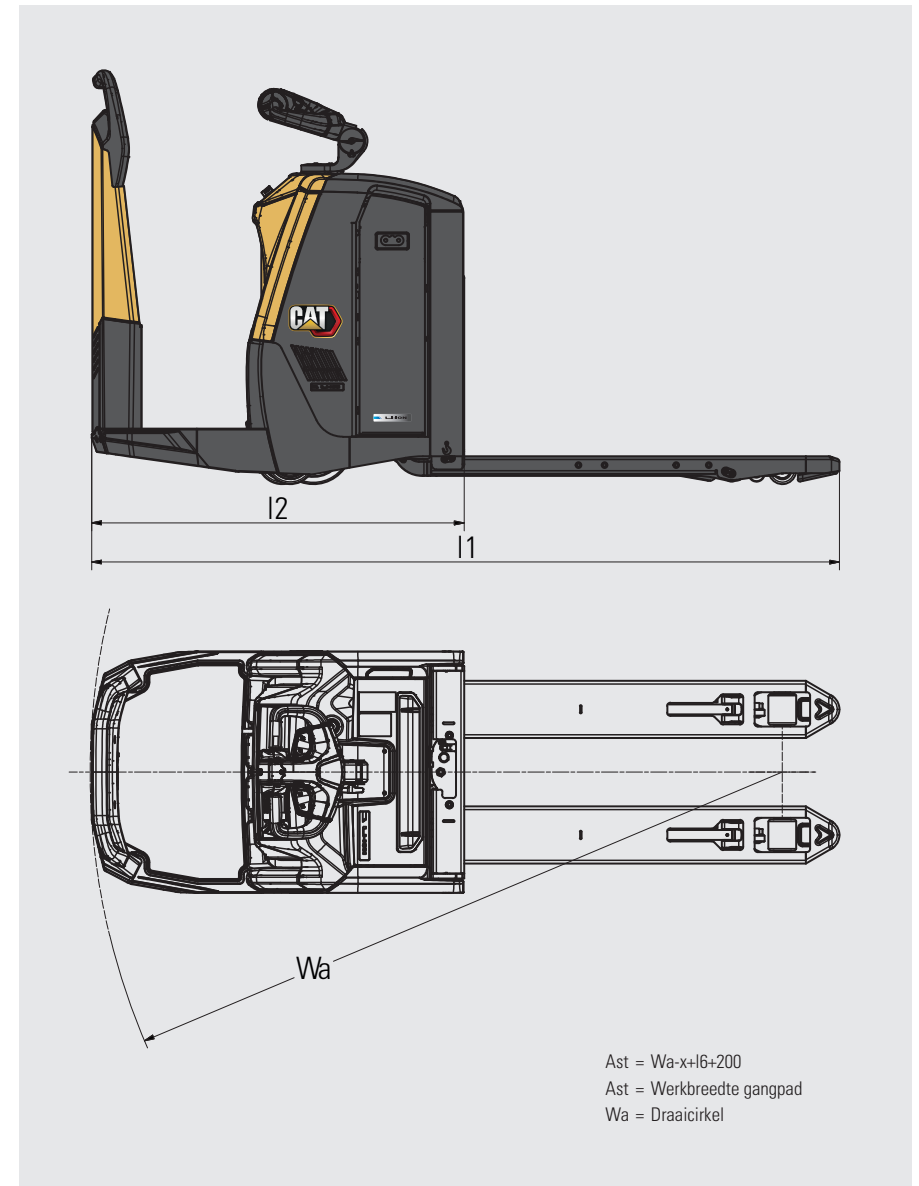
7) 10.5/12.5 km/h met stuurbechrchtiging en tandem wielen

8) Comfort besturing

9) Afwijkende chassisafmetingen voor verschillende batterijcapaciteiten zijn optioneel. Optionele chassismaten kunnen de afmetingen van de pallettruck veranderen. Check de chassis- en batterijtabellen of vraag uw dealer om alle details.

10) Toont Li-Ion capaciteit; loodzuur batterij 240Ah

Kenmerken			Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
1.1	Fabrikant naam		NPF20N3S <sup>9)</sup>	NPF25N3S <sup>9)</sup>
1.2	Model type aanduiding		Batterij	Batterij
1.3	Aandrijving		Staan	Staan
1.4	Besturing		2000	2500
1.5	Hefcapaciteit nominaal vermogen	Q (kg)	600	600
1.6	Lastwaartepunt	c (mm)	975	975
1.8	Voorkant vorkenbord tot hart lastwielen (met de vorken beneden)	x (mm)	1437	1437
1.9	Wielbasis	y (mm)		
Gewicht				
2.1b	Gewicht heftruck zonder last & met max. batterijgewicht	kg	800	800
2.2	Asbelasting met nominale last & max. batterijgewicht, aandrijfzijde/lastzijde	kg	1202 / 1688	1193 / 2107
2.3	Asbelasting zonder last & met max. batterijgewicht, aandrijfzijde/lastzijde	kg	634 / 166	643 / 166
Wielen, aandrijving en transmissie				
3.1	Banden: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyurethaan, N=Nylon, R=Rubber aandrijfzijde/lastzijde		Vul / Vul	Vul / Vul
3.2	Afmetingen banden, aandrijfzijde	(mm)	235 x 75	235 x 75
3.3	Afmetingen banden, lastzijde	(mm)	85 x 75	85 x 75
3.4	Afmetingen zwenkwielen (diameter x breedte)	(mm)	150 x 60	150 x 60
3.5	Aantal wielen, lastzijde / aandrijfzijde (x = aangedreven)		4 / 1x+2	4 / 1x+2
3.6	Spoorbreedte (hart op hart), aandrijfzijde	b10 (mm)	520	520
3.7	Spoorbreedte (hart op hart), lastzijde	b11 (mm)	b5 - 175	b5 - 175
Afmetingen				
4.4	Standaard hefhoogte (zie tabellen)	h3 (mm)	135	135
4.8	Zit- of stahoogte	h7 (mm)	170	170
4.9	Hoogte stuurboom / tot besturingsconsole (min/max)	h14 (mm)	1130 / 1297 <sup>8)</sup>	1130 / 1297 <sup>8)</sup>
4.15	Hoogte vorken, volledig neergelaten	h13 (mm)	85	85
4.19	Totale lengte	l1 (mm)	2292	2292
4.20	Lengte tot vorkenbord	l2 (mm)	1141	1141
4.21	Totale breedte	b1/b2 (mm)	740	740
4.22	Afmetingen vork (lengte x breedte x dikte)	s / e / l (mm)	60 / 175 / 1150	60 / 175 / 1150
4.25	Breedte over de vorken (min./max.)	b5 (mm)	560	560
4.32	Bodemvrijheid, midden wielbasis (vorken omlaag)	m2 (mm)	25	25
4.33a	Gangpadbreedte bij pallet 1000 x 1200 mm dwars	Ast (mm)	2865	2865
4.33b	Gangpadbreedte bij pallet 1000 x 1200 mm dwars	Ast3 (mm)	2346	2346
4.34a	Gangpadbreedte bij pallet 800 x 1200 mm overlangs	Ast (mm)	2751	2751
4.34b	Gangpadbreedte bij pallet 800 x 1200 mm overlangs	Ast3 (mm)	2546	2546
4.35	Draaicirkel	Wa (mm)	2059	2059
Uitvoering				
5.1	Rijsnelheid, beladen/onbeladen	km / h	10 / 10 <sup>7)</sup>	10 / 10 <sup>7)</sup>
5.2	Hefnelheid, beladen/onbeladen	m / s	0.07 / 0.09	0.06 / 0.09
5.3	Daalsnelheid, beladen/onbeladen	m / s	0.12 / 0.09	0.11 / 0.09
5.7	Helling, beladen/onbeladen	%	13 / 15	11 / 22
5.9	Acceleratie, beladen/onbeladen (0 -10 m)	s	6.1 / 5.3	6.5 / 5.3
5.10	Bedrijfsrem		Elektrisch	Elektrisch
Elektromotoren				
6.1	Rijmotor vermogen (60 min.)	kW	2.4	2.4
6.2	Pompmotor vermogen (15% werkcyclus)	kW	2.2	2.2
6.4	Batterijvoltage/-vermogen bij 5-urige ontlading	V / Ah	24 / 222 <sup>10)</sup> -300	24 / 222 <sup>10)</sup> -300
6.5	Batterij, gewicht	kg	250 - 300	250 - 300
6.6b	Energieverbruik volgens VDI 60 cyclus	kWh / h	0.4	0.42
Diversen				
8.1	Type rijbesturing		Traploos	Traploos
10.7.1	Geluidsniveau op oorhoogte van de chauffeur conform EN 12 053:2001 en EN ISO 4871 rijden/heffen/stationair LpAZ	dB (A)	62	64



7) 10.5/12.5 km/h met stuurbechrachting en tandem wielen

8) Comfort besturing

9) Afwijkende chassisafmetingen voor verschillende batterijcapaciteiten zijn optioneel. Optionele chassismaten kunnen de afmetingen van de pallettruck veranderen. Check de chassis- en batterijtabellen of vraag uw dealer om alle details.

10) Toont Li-Ion capaciteit; loodzuur batterij 240Ah



# CAT® LI-ION BATTERIJEN

## TIJD OM OVER TE STAPPEN?



De technologie van lithium-ion (Li-ion) batterijen is nu als optie verkrijgbaar op bijna alle Cat® elektrische heftrucks en magazijntrucks. Loodzuur batterijen blijven, om meerdere goede redenen, nog steeds populair bij onze klanten, maar in bepaalde gevallen kunnen Li-ion batterijen meer voordelen bieden.

Wellicht de meest merkbare verandering bij het overstappen op Li-ion, is het ontbreken van de batterijwissel. In plaats van deze wissel, kan er tijdens een korte pauze gewoon gebruik gemaakt worden van een snellader, zodat dezelfde batterij 24/7 ingezet kan worden. Dit gemak, samen met andere voordelen op het gebied van efficiëntie, milieu en veiligheid, maakt Li-ion tot een zeer aantrekkelijk alternatief.



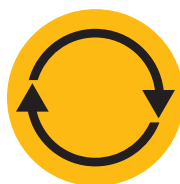
LANGERE  
LEVENSDUUR



HOGERE  
EFFICIËNTIE



LANGERE  
INZET



CONSISTENT HOGE  
PRESTATIES



SNELLER  
OPLADEN



GEEN  
BATTERIJWISSEL



GEEN DAGELIJKS  
ONDERHOUD



INGEBOUWDE  
BESCHERMING

### Cat Li-ion voordelen ten opzichte van loodzuur batterijen

Overstappen op Li-ion leidt tot een hogere aanschafwaarde, maar deze wordt terugverdiend door besparingen op het gebied van energieverbruik, uitrusting, tijd en stilstand.

- **Langere levensduur** – 3 tot 4 maal de levensduur van een loodzuur batterij – verlaagt de investering in batterijen
- **Zuiniger met energie** – de energieverliezen tijdens opladen en ontladen zijn tot 30% lager, dus een lager energieverbruik
- **Langere inzetduur** – dankzij de efficiëntere batterijprestaties en de mogelijkheid om tussentijds op te kunnen laden zonder de batterij te beschadigen of de levensduur te verkorten.
- **Continu hoge prestaties** – met een constantere spanningscurve - zorgen voor een hogere productiviteit van de truck, zelfs aan het einde van de ploegendienst
- **Sneller opladen** – volledig opgeladen in slechts 1 uur met de snelste opladerversie
- **Geen batterijwissel** – snel tussentijds opladen – in slechts 15 minuten meerdere uren extra inzetduur – maakt een doorlopende inzet mogelijk met slechts één batterij, waardoor men kan besparen op de aanschaf en opslag van extra exemplaren.
- **Geen dagelijks onderhoud nodig** – tijdens het opladen blijft de batterij in de truck. Water bijvullen of elektrolyten controleren behoort tot het verleden.
- **Geen gasvorming** – of verspilling van zuren – u bespaart op ruimte, apparatuur en exploitatiekosten want een aparte laadruimte of ventilatiesysteem zijn niet meer nodig
- **Ingebouwde bescherming** – het intelligente batterijmanagementsysteem (BMS) voorkomt automatisch overmatig ontladen of opladen, teveel spanning of opwarming en voorkomt daardoor misbruik

Er zijn batterijen en opladers in verschillende capaciteiten verkrijgbaar. Uw dealer kan de meest geschikte combinatie bepalen. Vraag uw dealer ook naar de optionele garantie van 5 jaar, met jaarlijkse controles, voor extra gemoedsrust.

[info@catlifttruck.com](mailto:info@catlifttruck.com) | [www.catlifttruck.com](http://www.catlifttruck.com)

WDuSC2106(12/20) ©2020, MLE B.V. Alle rechten voorbehouden. "CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK hun respectievelijke logo's, de kleur 'Caterpillar Yellow' en de styling 'Power Edge' en 'Cat Modern Hex' zijn, net als de hier gebruikte bedrijfs- en productidentiteit, handelsmerken van Caterpillar en mogen niet zonder voorafgaande toestemming van Caterpillar worden gebruikt.

N.B.: de prestatiespecificaties kunnen variëren afhankelijk van de normale productietoleranties, de voertuigconditie, het type banden, de ondergrondcondities, de toepassingen of de bedrijfsomgeving. De weergegeven trucks kunnen zijn uitgerust met optionele accessoires. Specifieke prestatievereisten en lokaal beschikbare configuraties kunt u het beste bespreken met uw Cat Lift Trucks dealer. Cat heftrucks zijn onderhevig aan voortdurende productverbeteringen. Om deze reden kunnen sommige materialen, opties en specificaties zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.



DOWNLOAD  
BROCHURE



WATCH  
VIDEOS



DOWNLOAD  
OUR APP

