



NTR30N2
NTR50N2

A man with a beard, wearing a dark jacket, is operating a yellow CAT forklift in a factory. The forklift has the CAT logo on its side and a blue LED light bar on the back. In the background, other workers and forklifts are visible on a production line.

**CHOISISSEZ LE CONFORT
ET L'EFFICACITE**

SPÉCIFICATIONS

TRACTEUR 24V, 3,0 - 5,0 TONNES



DES OPÉRATEURS PERFORMANTS ET UNE LOGISTIQUE PRODUCTIVE

LES TRACTEURS CAT® DE LA GÉNÉRATION N2 AMÉLIORENT L'EFFICACITÉ DE LA MACHINE ET DE L'OPÉRATEUR, GRÂCE À UN RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE, UN CONTRÔLE ET UN CONFORT À LA POINTE DU MARCHÉ. LEUR SUPÉRIORITÉ REPOSE EN GRANDE PARTIE SUR DES CONCEPTIONS ET DES SYSTÈMES INTELLIGENTS DÉVELOPPÉS ET ÉPROUVÉS DANS LA GAMME DE PRÉPARATEURS DE COMMANDES AU SOL NO-N2.



Ces puissants tracteurs d'une capacité de 3,0 tonnes et de 5,0 tonnes pour charges lourdes sont dotés d'une technologie intelligente qui s'appuie sur le Cat® Responsive Drive System (RDS). La direction adaptative, la commande de braquage intelligente et l'optimisation automatique de la traction, de l'accélération et du freinage assurent une conduite douce, précise, sûre et agréable.

Pour plus de confort et moins de fatigue, ainsi que pour économiser du temps lors des entrées et sorties du chariot, et passer d'un côté à l'autre, le poste de conduite spacieux bénéficie d'un accès large sans obstruction et d'un marchepied bas. L'amortissement des vibrations, le plancher à triple suspension et le dossier ergonomique ajoutent un supplément de confort.

La commande « walk-by-side » qui offre une vue dégagée de la remorque est particulièrement utile lors des manœuvres d'attelage et de dételage. Elle permet également des mouvements précis et faciles du tracteur. Depuis l'extérieur du poste de conduite, la fonction « flying start » permet à l'opérateur de commencer à accélérer avant de monter à bord.

L'opérateur atteint les commandes ergonomiques, intégrées au volant innovant, facilement et sans lâcher sa prise. La direction, dont les vibrations sont amorties, s'utilise sans effort de l'une ou l'autre main et se règle en hauteur et en inclinaison.

COÛTS D'EXPLOITATION OPTIMISÉS

- Le moteur unique intégré et la structure des engrenages accroît la fiabilité et assure le meilleur rendement énergétique du marché.
- Le châssis principal monobloc simplifié et la construction en acier soudé garantissent la durabilité et la fiabilité de la machine.
- Accessibilité simple et rapide aux systèmes et aux composants à contrôler et à entretenir minimisant les arrêts et les coûts.
- Des ouvertures dans le châssis permettent un contrôle rapide des engrenages, de la roue pivotante et de la vis de la roue motrice.
- Un retrait facile du capot du compartiment moteur à l'avant du tracteur (fixé par deux vis) permet un accès rapide au point de service principal.
- Une trappe de service amovible supplémentaire accélère l'inspection et le graissage de l'unité d'entraînement, ainsi que le changement de la roue motrice.
- L'affichage des heures de service et de l'état de la batterie encourage un entretien approprié (et l'interface utilisateur optionnelle avec écran couleur offre des informations complètes).
- L'accès par code PIN en option empêche toute utilisation non autorisée.
- La batterie Li-ion en option accroît le rendement et la sortie, en particulier lors des opérations intensives 24 heures sur 24, 7 jours sur 7.

UNE PRODUCTIVITÉ SANS ÉGALE

- La fonction de direction avancée s'adapte rapidement à chaque changement de comportement de l'opérateur et à la vitesse de translation, pour une conduite souple, détendue et sûre.
- La commande de virage intelligente unique ajuste la sensibilité de la direction, la vitesse de braquage et la limitation d'angle afin de maintenir un mouvement, une traction et un équilibre fluides du début à la fin du virage.
- Les caractéristiques de la commande de direction sont modifiées en marche arrière, pour permettre au cariste de se positionner latéralement et de commander la machine d'une seule main.
- Les derniers progrès en matière de commande de traction assurent des accélérations rapides et en douceur et empêchent le patinage, ainsi que l'usure connexe, pendant la conduite sur des surfaces glissantes ou la traction de charges lourdes.
- Les vitesses de décélération et les distances d'arrêt prévisibles et faciles à commander permettent un positionnement précis et peuvent être programmées à l'aide de TruckTool.
- Le cariste peut choisir entre le mode de conduite ECO ou PRO en fonction de ses besoins et de l'application, tandis que des réglages personnalisés peuvent être appliqués pour répondre à des besoins plus spécifiques.
- La commande « walk-by-side » peut être contrôlée via le volant de direction, dont les angles sont limités à des fins de sécurité, afin d'améliorer la vue de la remorque, de manœuvrer lors de l'attelage et du dételage, et d'effectuer des déplacements courts (des commandes montées sur le côté sont disponibles).

- La fonction « Flying start » permet à l'opérateur de commencer à accélérer depuis la position de conducteur accompagnant, avant de marcher sur le tapis de sol avec détection de présence, ce qui accélère le transport.
- Le généreux poste de conduite dégagé avec tapis antidérapant, marchepied bas et sans risque de trébuchement permet des accès rapides.
- Un accès simple à la batterie, des mécanismes de connexion et de verrouillage permettent les remplacements en quelques secondes pour un temps d'arrêt minimal.
- Un attelage automatique (en option) verrouille instantanément le tracteur et la remorque une fois qu'ils sont dans la bonne position, tandis qu'une option supplémentaire de déverrouillage manuel permet le dételage sans quitter le tracteur.
- Des options de connecteurs permettent d'utiliser des remorques avec des fonctions hydrauliques ou électriques pour une manipulation plus facile et plus rapide.

SÉCURITÉ ET ERGONOMIE

- Le plancher à triple suspension ultra confortable bénéficie d'une structure flottante qui amortit les chocs et les vibrations, d'un amortissement latéral pour relaxer les genoux et les hanches et d'un tapis épais sophistiqué qui réduit les micro vibrations.
- Le repose-pied incliné minimise les tensions des grands caristes et de ceux qui utilisent le siège (voir les options).
- La hauteur et la forme optimisées du dossier offrent une largeur d'accès maximale au niveau des hanches, facilitent le passage des caristes transportant des marchandises et assurent une position penchée sûre dans les virages.
- Le volant de direction innovant, dont les vibrations sont amorties, s'utilise sans effort de l'une ou l'autre main et se règle en hauteur et en inclinaison pour un confort maximal.
- L'opérateur peut atteindre le déclencheur d'accélérateur et d'autres commandes de forme ergonomique intégrés au volant de direction facilement et sans lâcher sa prise.
- Le positionnement des mains en haut du volant de direction permet d'effectuer des marches arrière confortables et contrôlées en minimisant la torsion des épaules et des poignets.
- Le freinage par régénération du chariot est optimisé pour éliminer l'effet de balancement à l'arrêt complet ; il allie la fonction de maintien en pente aux freins anti-blocage pour aider le cariste à manier le chariot en douceur, en confiance et en sécurité dans toutes les conditions.
- Des fonctions de sécurité supplémentaires (en option) comprennent des dispositifs d'avertissement - éclairage de conduite, stroboscope, spot bleu ou alarme programmable - ainsi que de larges rétroviseurs latéraux utiles lorsque les charges remorquées sont plus larges que le tracteur.



ÉQUIPEMENTS STANDARD ET OPTIONS

	NTR30N2	NTR50N2
GÉNÉRALITÉS		
Volant de direction multifonctionnel (électrique 200°)	●	●
Démarrage/arrêt électrique avec clé de contact	●	●
Horamètre et BDI	●	●
Mode ECO/PRO	●	●
Haute vitesse de conduite 13 km/h (à vide)	●	●
Réduction de vitesse dans les virages	●	●
Adaptation de la vitesse maximum en fonction de la hauteur de la charge	●	●
Tapis de sol faisant office de pédale d'homme mort	●	●
Remplacement de batterie avec grue	●	●
Roues en polyuréthane	●	●
Plate-forme opérateur suspendue	●	●
Stabilité en pente	●	●
Frein de parking automatique	●	●
SOURCE D'ALIMENTATION		
Batterie Li-Ion*	○	○
Batterie plomb-acide	○	○
ATTELAGE DE REMORQUE		
Attelage mâle à commande manuelle, broche de 25 mm de diamètre	○	○
Attelage mâle à commande manuelle, broche de 22 mm de diamètre	○	○
Attelage automatique, broche de 25 mm de diamètre	○	○
Attelage automatique avec poignée de déverrouillage ergonomique, broche de 25 mm de diamètre	○	○
Sans attelage	○	○
INTERFACE DE REMORQUE		
Connexion de remorque enfichable électrique à 4 broches	○	○
Connexion de remorque enfichable électrique à 7 broches	○	○
Hydraulique auxiliaire pour attelage hydraulique de remorque	○	○
ENVIRONNEMENT		
Conception pour entrepôts frigorifiques, de 0 ° C à -35 ° C	○	○
COMMANDES DE CONDUITE		
Bouton de conduite accompagnante sur le dossier, marche avant/marche arrière	○	○
SÉCURITÉ		
Éclairage de sécurité à points bleus dans le sens de conduite	○	○
Éclairage de sécurité à points rouges dans le sens de conduite	○	○
Éclairage de conduite dans le sens de conduite	○	○
Feu de travail arrière	○	○
Rétroviseurs larges	○	○
Stroboscope d'avertissement, jaune	○	○
Alarme de conduite (programmable)	○	○
Extincteur	○	○

*La batterie Li-ion en option est disponible dans certaines régions uniquement.

INTÉGRATION TOTALE DES BATTERIES LI-ION*

L'intégration totale d'une communication avec des batteries Li-ion sur les chariots tracteurs Cat permet de présenter clairement toutes les informations relatives aux batteries via l'écran intégré du chariot.



ÉQUIPEMENTS STANDARD ET OPTIONS

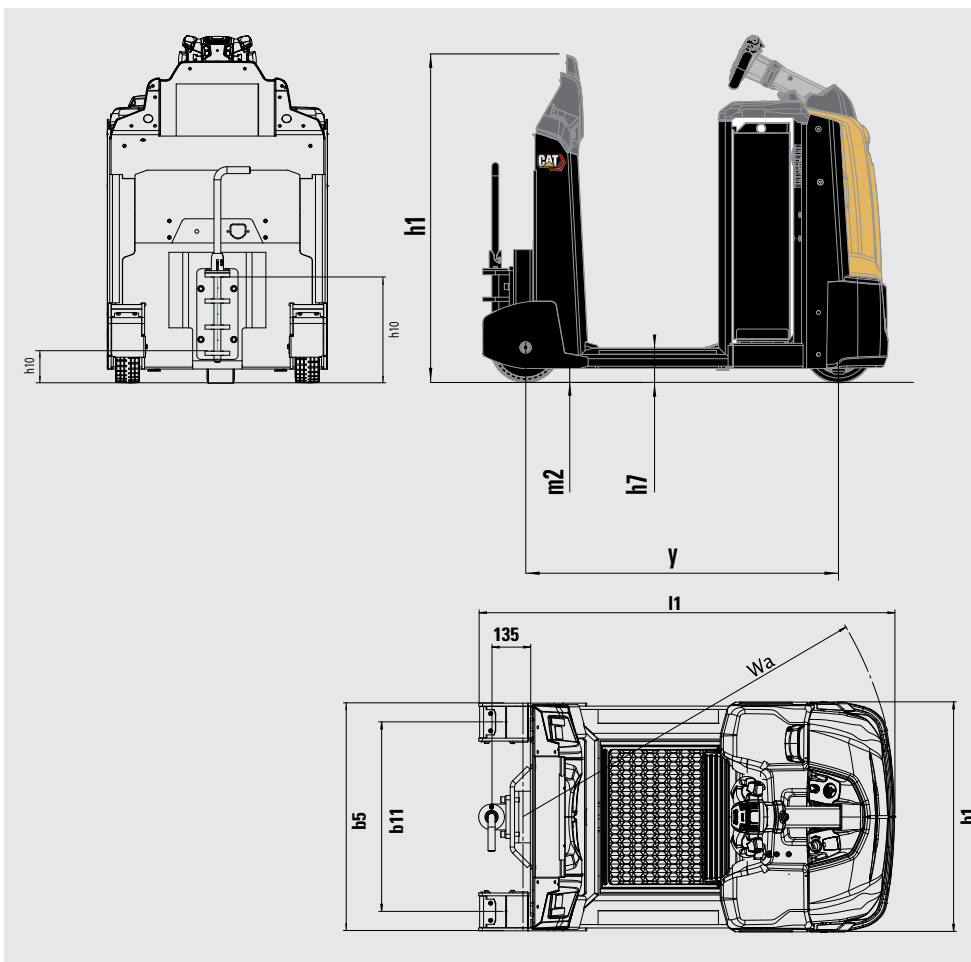
	NTR30N2	NTR50N2
ROUES EN OPTION		
Roues porteuses et de traction en polyuréthane	●	●
Roue de traction à friction électrique	○	○
Roue de traction en caoutchouc robuste	○	○
Pneus arrière à reliefs Super-Elastic	○	○
Roues arrière en caoutchouc robuste	○	○
APPARENCE		
Couleur RAL spéciale sur le capot avant en acier	○	○
AUTRES OPTIONS		
Accès par code PIN avec affichage BDI	○	○
Accès par code PIN avec affichage couleur	○	○
Affichage couleur sans accès par code PIN	○	○
Rail pour accessoires à l'avant	○	○
Support de scanner	○	○
Support d'équipement (fixations RAM)	○	○
Support de conditionnement	○	○
Poignée arrière sur dossier	○	○
Remplacement de batterie latéral	○	○
Porte-document, A4	○	○
Boîtes de rangement avant	○	○
Casier de rangement en bas de la plate-forme	○	○
Coussin dorsal, inclinable dans la position du siège pour reposer le dos et les pieds. Réglable en hauteur.	○	○
Alimentation électrique, 12 V	○	○
Alimentation électrique, USB 5 V	○	○
Pare-chocs avant haute résistance recouvert de nylon	○	○
Plaque de protection avant surélevée	○	○
Source d'alimentation : batterie Li-Ion en option (batterie plomb-acide de série)	○	○

● Standard ○ Options



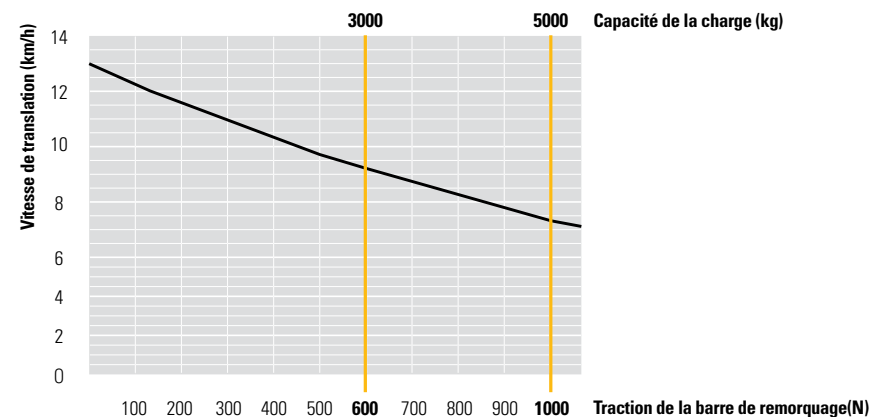
Caractéristiques		
1.1	Fabricant	
1.2	Désignation du modèle du fabricant	
1.3	Source d'alimentation	
1.4	Type de cariste	
1.5	Capacité de la charge	Q (kg)
1.7	Traction nominale de la barre de remorquage	F (N)
1.9	Empattement	y (mm)
Poids		
2.1b	Poids du chariot avec charge, avec poids maximum de la batterie	kg
2.3	Poids par essieu à vide et poids batterie max. R. motrice / porteuses	kg
Roues, groupe motopropulseur		
3.1	Bandages:PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuréthane, N=Nylon, C=Caoutchouc côté conducteur/charge	
3.2	Dimensions des pneus, côté arrière	(mm)
3.3	Dimensions des pneus, côté de la charge	(mm)
3.5	Nombre de roues, côté de la charge / de l'entraînement (x=entraînées)	
3.7	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de la charge	b11 (mm)
Dimensions		
4.2b	Hauteur	h1 (mm)
4.8	Hauteur de siège/ plate-forme	h7 (mm)
4.12	Hauteur du raccordement de remorquage	h10 (mm)
4.19	Longueur hors tout	l1 (mm)
4.21	Largeur hors tout	b1/b2 (mm)
4.25	Largeur extérieure au-dessus de la fourche (minimale/maximale)	b5 (mm)
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, (fourche abaissée)	m2 (mm)
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)
Performances		
5.1	Vitesse de translation, avec/sans charge	km/h
5.7	Pente franchissable, avec/sans charge	%
5.10	Frein de service	
Moteurs électriques		
6.1	Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère)	kW
6.4	Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures	V/Ah
6.5	Poids de la batterie	kg
6.6a	Consommation d'énergie conformément au cycle EN 16796	kWh/h
Divers		
8.1	Type de commande d'entraînement	
10.7	Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 au travail LpAZ	dB(A)
10.7.1	Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 conduite/lavage/ralenti LpAZ	dB(A)
10.7.2	Tremblements du corps conformément à la norme EN 13 059:2002	
10.7.3	Tremblements des mains conformément à la norme EN 13 059:2002	
10.8	Structure du raccordement de remorquage / type DIN, réf. 15170	

	Cat Lift Trucks NTR30N2 Batterie À conducteur porté debout	Cat Lift Trucks NTR50N2 Batterie À conducteur porté debout
	3000	5000
	600	1000
	1120 ³⁾	1120 ³⁾
	1106	1106
	616 / 490	616 / 490
	Vul / Vul	Vul / Vul
	ø250	ø250
	ø250	ø250
	2 / 1 x	2 / 1 x
	650	650
	1173	1173
	123	123
	155 ¹⁾	155 ¹⁾
	1450 ³⁾	1450 ³⁾
	800	800
	794	794
	50	50
	1306 ³⁾	1306 ³⁾
	9.0 / 13.0 ²⁾	7.0 / 13.0 ²⁾
	6 / 15	4 / 15
	Électrique	Électrique
	2.6	2.6
	24/ 465 - 620	24/ 465 - 620
	355 - 493	355 - 493
	0.92	1.23
	Continu	Continu
	69 ⁴⁾	69 ⁴⁾
	73 / - / - ⁴⁾	73 / - / - ⁴⁾
	0.9	0.9



- 1) Autres hauteurs d'attelage disponibles
- 2) Consulter le tableau des vitesses de conduite
- 3) + 100 mm avec batterie 620Ah
- 4) Imprecision de 4 dB(A)

TABLEAU DES VITESSE DE CONDUITE



BATTERIES LI-ION

C'EST LE MOMENT DE CHANGER ?

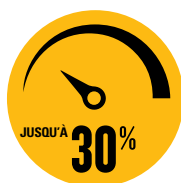


La technologie de batterie lithium-ion (Li-ion) est disponible dans les gammes de chariots électriques à contrepoids et de magasinage Cat®. Même si les batteries plomb-acide restent populaires auprès de nos clients – et ont toujours beaucoup à offrir –, elles doivent faire face à certains défis que les batteries Li-ion peuvent surmonter.

Le changement le plus évident, en passant à la Li-ion, est sans doute de pouvoir faire des recharges d'appoint. Au lieu de changer les batteries entre les équipes, vous pouvez simplement vous brancher sur un chargeur rapide pendant de courtes pauses et garder la même batterie 24 heures sur 24, 7 jours sur 7. Cette solution, ainsi que d'autres avantages en termes d'efficacité, d'environnement et de sécurité, font de la Li-ion une solution très attrayante.



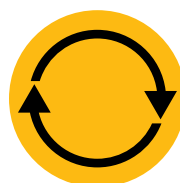
DURÉE DE VIE ACCRUE



RENDEMENT ACCRU



DURÉE DE FONCTIONNEMENT PLUS LONGUE



NIVEAU DE PERFORMANCE CONSTAMMENT ÉLEVÉ



CHARGE ET RECHARGE D'APPOINT PLUS RAPIDES



PAS DE CHANGEMENT DE BATTERIES



PAS D'ENTRETIEN QUOTIDIEN



PROTECTION INTÉGRÉE

Avantages des batteries Li-ion Cat par rapport aux batteries plomb-acide

La technologie Li-ion est un investissement qui doit être envisagée en tenant compte des économies permanentes d'énergie, d'équipement, de main-d'œuvre et de temps d'arrêt.

- **Durée de vie accrue** – 3 à 4 fois celle d'une batterie plomb-acide – et donc réduction du coût global de la batterie.
- **Rendement accru** – pertes d'énergie pendant la charge et la décharge jusqu'à 30 % inférieures – et donc réduction de la consommation d'électricité
- **Durée de fonctionnement plus longue** - grâce à un rendement accru des batteries et à la possibilité de procéder à des recharges d'appoint à tout moment sans endommager la batterie ni raccourcir sa durée de vie.
- **Niveau de performance constamment élevé** – courbe de tension plus constante – et donc productivité optimale du chariot, même en fin de quart de travail.
- **Charge plus rapide** – charge complète en 1 heure seulement avec les chargeurs les plus rapides
- **Pas de changement de batterie** - les recharges d'appoint rapides – 15 minutes pour plusieurs heures de fonctionnement supplémentaire – permettent un fonctionnement continu avec une seule batterie et minimisent les besoins d'achat, de stockage et d'entretien des pièces de rechange.
- **Aucun entretien quotidien** – la batterie se charge sur le chariot et faire le plein d'eau ou contrôler l'électrolyte n'est plus nécessaire
- **Absence de gaz** – ou de déversement d'acide – évite les coûts d'espace, d'équipement et d'exploitation d'une salle de charge équipée d'un système de ventilation
- **Protection intégrée** – le système intelligent de gestion des batterie (BMS) empêche automatiquement les décharges, charges, tensions et températures excessives, tout en éliminant pratiquement la mauvaise utilisation.

Des batteries et chargeurs de différentes capacités sont disponibles. Votre concessionnaire déterminera la combinaison idéalement adaptée à vos besoins. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire concernant notre garantie de 5 ans (en option), soumise à des révisions annuelles pour une plus grande tranquillité d'esprit.

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WFSC2265(09/24) © 2024 MLE B.V. (n° d'enregistrement 33274459). Tous les droits sont réservés. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK, leurs logos respectifs, «Caterpillar Corporate Yellow», «Power Edge» et Cat «Modern Hex» ainsi que les filiales et identités de produit mentionnés dans ce document sont des marques commerciales de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisés sans autorisation.

REMARQUE : Les performances et spécifications peuvent varier en fonction des tolérances de fabrication standard, des conditions de la machine, du type de pneus, de l'état de la surface ou du sol, des applications ou de l'environnement d'utilisation. Les chariots peuvent être illustrés avec des options non standard. Les besoins spécifiques en termes de performance et les configurations disponibles localement doivent être négociés avec votre revendeur de chariots élévateurs Cat. Cat Lift Trucks suit une politique d'amélioration continue des produits. Pour cette raison, certains matériaux, certaines options et certaines spécifications peuvent être modifiés sans avis préalable.



DOWNLOAD BROCHURE



WATCH VIDEOS



DOWNLOAD OUR APP

