



**N020N2
N020N2P**

**N025N2
N025N2P**

**N020N2X
N020N2XP**

**N012N2F
N012N2FP**

DYNAMISEZ VOTRE EXPLOITATION

SPÉCIFICATIONS

PRÉPARATEURS DE COMMANDES AU SOL 24V, 1,2 - 2,5 TONNES



PRODUCTIVITÉ DE POINTE À FAIBLE HAUTEUR

LA GAMME DE PRÉPARATEURS DE COMMANDES AU SOL NO_N2 MET L'ACCENT SUR L'UTILISATION OPTIMALE DE L'ÉNERGIE. OUTRE LE MEILLEUR RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE DU MARCHÉ, SA CONCEPTION OPTIMISE L'ÉNERGIE DE VOTRE OPÉRATEUR ET CONSACRE LA PLEINE PUISSANCE À VOS OPÉRATIONS D'ENTREPÔT.



Basés sur la technologie RDS (Responsive Drive System) mise en œuvre pour la première fois sur les récents chariots à contrepoids électriques Cat, les préparateurs de commandes réagissent rapidement aux commandes de direction du cariste et à la vitesse de translation.

Leur commande de braquage intelligente unique ajuste constamment la sensibilité, la vitesse de braquage et la limite d'angle de virage en fonction de l'évolution des besoins. La nouvelle génération de contrôleurs et de logiciels optimise aussi l'accélération, la traction, le freinage par régénération ainsi que d'autres caractéristiques pour une conduite homogène, sûre, fiable et agréable.

Le volant de direction innovant, réglable et sans effort ainsi que les commandes ergonomiques intégrées, mais aussi le plancher à triple suspension, le dossier confortable et le généreux espace dégagé contribuent à optimiser l'énergie de l'opérateur du chariot.

L'accès latéral aisé et la conduite « flying start » accroissent le gain de temps tandis que la faible consommation d'énergie et la construction durable réduisent les coûts de fonctionnement.

La gamme NO20N2X/N2XP peut transporter deux euro palettes ou trois roll-conteneurs (en option 4 roll-conteneurs sur fourches de 2850 mm) sur ses fourches de levage en ciseaux. Les fourches soulèvent la section de chargement à une hauteur de 855 mm pour un prélèvement ergonomique des commandes permettant de réduire la fatigue et la tension pour l'opérateur.

COÛTS D'EXPLOITATION OPTIMISÉS

- Le moteur unique intégré et la structure des engrenages accroît la fiabilité et assure le meilleur rendement énergétique du marché.
- Le châssis principal monobloc simplifié et la construction en acier soudé garantissent la durabilité et la fiabilité de la machine.
- La nouvelle conception du bâti de fourches, des articulations et des leviers minimise l'usure et l'endommagement des galets et évite tout dépassement d'articulation encombrante dans le poste de conduite.
- Les fourches sont grandes et renforcées pour une durabilité optimale tandis que la face avant plate et homogène du bâti de fourche empêche des bords tranchants d'endommager ou d'emprisonner des marchandises.
- Accessibilité simple et rapide aux systèmes et aux composants à contrôler et à entretenir minimisant les arrêts et les coûts.
- L'affichage des heures de service et de l'état de la batterie favorise l'entretien approprié.
- La batterie Li-ion en option accroît le rendement et la sortie, en particulier lors des opérations intensives 24 heures sur 24, 7 jours sur 7.

UNE PRODUCTIVITÉ SANS ÉGALE

- La commande de virage intelligente unique réagit rapidement aux commandes de direction du cariste et à la vitesse de translation, en ajustant la sensibilité, la vitesse de braquage et la limitation d'angle à l'évolution des besoins.
- Les caractéristiques de la commande de direction sont modifiées en marche arrière, pour permettre au cariste de se positionner latéralement et de commander la machine d'une seule main.
- La commande de traction évoluée assure des accélérations rapides et en douceur et empêche le patinage, ainsi que l'usure connexe, pendant la conduite sur des surfaces glissantes ou le transport de charges lourdes.
- Les vitesses de décélération et les distances d'arrêt prévisibles et faciles à commander permettent un positionnement précis et peuvent être programmées à l'aide de TruckTool.
- Le cariste peut choisir entre le mode de conduite ECO ou PRO en fonction de ses besoins et de l'application, tandis que des réglages personnalisés peuvent être appliqués pour répondre à des besoins plus spécifiques.
- La commande « walk-by-side » peut être contrôlée via le volant de direction, dont les angles sont limités à des fins de sécurité, afin d'améliorer la vue sur l'extrémité des fourches (des commandes montées sur le côté sont disponibles en option).
- La fonction « Flying start » permet à l'opérateur de commencer à accélérer depuis la position de conducteur accompagnant, avant de marcher sur le tapis de sol avec détection de présence, ce qui optimise le déplacement.
- Le généreux poste de conduite dégagé avec tapis antidérapant, marchepied bas et sans risque de trébuchement permet des accès rapides.
- Les extrémités de fourche biseautées et les roues porteuses en tandem permettent de saisir la palette ou la caisse rapidement avec moins de risque de l'endommager.

- La hauteur de levage exceptionnelle des fourches (atteignant 220 mm sur les modèles à faible hauteur de levage) réduit l'espace au sol des palettes et des caisses pour une manutention sûre et rapide sur les rampes et les quais de chargement.
- La gamme inclut divers modèles avec fourches levables (F) et plate-forme opérateur levable (P) pour différentes applications.
- La gamme NO20N2X comprend des fourches de 2375 mm de long sur un mécanisme de levage en ciseaux pouvant transporter deux euro palettes ou trois roll-conteneurs à la fois (en option 4 roll-conteneurs sur des fourches de 2850 mm).
- La gamme NO20N2XP comprend un modèle avec plate-forme élevable qui élève l'opérateur à 1000 mm pour des prélèvements allant jusqu'à 2,5 m permettant de réduire la fatigue et la tension du cariste.

SÉCURITÉ ET ERGONOMIE

- Le plancher à triple suspension ultra confortable bénéficie d'une structure flottante qui amortit les chocs et les vibrations, d'un amortissement latéral pour relaxer les genoux et les hanches et d'un tapis épais sophistiqué qui réduit les micro vibrations.
- Le repose-pied incliné minimise les tensions des grands caristes et de ceux qui utilisent le siège (voir les options).
- La hauteur et la forme optimisées du dossier offrent une largeur d'accès maximale au niveau des hanches, facilitent le passage des caristes transportant des marchandises et assurent une position penchée sûre dans les virages.
- Le volant de direction innovant, dont les vibrations sont amorties, s'utilise sans effort de l'une ou l'autre main et se règle en hauteur et en inclinaison pour un confort maximal.
- L'opérateur peut atteindre le déclencheur d'accélérateur et d'autres commandes de forme ergonomique intégrés au volant de direction facilement et sans lâcher sa prise.
- Le positionnement des mains en haut du volant de direction permet d'effectuer des marches arrière confortables et contrôlées en minimisant la torsion des épaules et des poignets.
- Le freinage par régénération du chariot est optimisé pour éliminer l'effet de balancement à l'arrêt complet ; il allie la fonction de maintien en pente aux freins anti-blocage pour aider le cariste à manier le chariot en douceur, en confiance et en sécurité dans toutes les conditions.
- L'espace de rangement pour les équipements de l'opérateur se trouve dans le compartiment arrière et des bacs sont prévus à l'avant (option).



ÉQUIPEMENTS STANDARD ET OPTIONS

	NO20N2	NO20N2P	NO25N2	NO25N2P	NO20N2X	NO20N2XP	NO12N2F	NO12N2FP
GÉNÉRALITÉS								
Volant de direction multifonctionnel (électrique 200°)	●	●	●	●	●	●	●	●
Démarrage/arrêt électrique avec clé de contact	●	●	●	●	●	●	●	●
Horamètre et BDI	●	●	●	●	●	●	●	●
Mode ECO/PRO	●	●	●	●	●	●	●	●
Réduction de vitesse dans les virages	●	●	●	●	●	●	●	●
Adaptation de la vitesse maximum en fonction de la hauteur de la charge	●	●	●	●	●	●	●	●
Tapis de sol faisant office de pédale d'homme mort	●	●	●	●	●	●	●	●
Remplacement de batterie avec grue	●	●	●	●	●	●	●	●
Roues en polyuréthane	●	●	●	●	●	●	●	●
Roues porteuses jumelées en polyuréthane	●	●	●	●	●	●	●	●
Plate-forme opérateur suspendue	●	●	●	●	●	●	●	●
Conduite et levage des fourches simultanés	●	●	●	●	●	●	●	●
Stabilité en pente	●	●	●	●	●	●	●	●
Frein de parking automatique	●	●	●	●	●	●	●	●
Levage de la plate-forme opérateur, h=1 000 mm (NO20N2/25N2P, NO12N2FP, NO20N2XP)	—	●	—	●	—	●	—	●
Hauteur de levage (h3 + h13) 220 mm (NO20N2/25N2, NO12N2FP)	●	●	●	●	—	—	—	—
Hauteur de levage (h3 + h13) 850 mm (NO12N2F, NO12N2FP)	—	—	—	—	—	—	●	●
Hauteur de levage (h3 + h13) 855 mm (NO20N2X, NO20N2XP)	—	—	—	—	●	●	—	—
Conduite et levage de la plate-forme opérateur simultanés	—	●	—	●	—	●	—	●
Réduction de la vitesse de translation lorsque la plate-forme est levée (4 km/h)	—	●	—	●	—	●	—	●
Réduction de la vitesse de translation lorsque les fourches sont levées (hauteur de levage > 300 mm)	—	—	—	—	●	●	●	●
SOURCE D'ALIMENTATION								
Batterie plomb-acide	○	○	○	○	○	○	○	○
Batterie Li-ion*	○	○	○	○	○	○	○	○
ENVIRONNEMENT								
Conception pour entrepôts frigorifiques, de 0 ° C à -35 ° C	○	○	○	○	○	○	○	○
COMMANDE D'ENTRAÎNEMENT ET DE LEVAGE								
Bouton de conduite accompagnante sur le dossier, marche avant/marche arrière	○	○	○	○	○	○	○	○
Boutons pour levage/abaissement sur les côtés du dossier	○	○	○	○	○	○	○	○
SÉCURITÉ								
Éclairage de sécurité à points bleus dans le sens de conduite (fourche à l'arrière)	○	○	○	○	○	○	○	○
Éclairage de sécurité à point rouge dans le sens de conduite (fourche à l'arrière)	○	○	○	○	○	○	○	○
Éclairage de conduite dans le sens de conduite (fourche à l'arrière)	○	○	○	○	○	○	○	○
Stroboscope d'avertissement, jaune	○	○	○	○	○	○	○	○
Alarme de conduite (programmable)	○	○	○	○	○	○	○	○
Extincteur	○	○	○	○	○	○	○	○
ROUES EN OPTION								
Roues porteuses et de traction en polyuréthane	●	●	●	●	●	●	●	●
Roue de traction à friction électrique	○	○	○	○	○	○	○	○
APPARENCE								
Couleur RAL spéciale sur capot avant en acier	○	○	○	○	○	○	○	○

*La batterie Li-ion en option est disponible dans certaines régions uniquement.

● Standard ○ Options

ÉQUIPEMENTS STANDARD ET OPTIONS

AUTRES OPTIONS	N020N2	N020N2P	N025N2	N025N2P	N020N2X	N020N2XP	N012N2F	N012N2FP
Haute vitesse de conduite 13 km/h (à vide)	○	○	●	●	—	—	●	●
Indicateur de poids de charge +/- 50kg	○	○	●	●	●	●	●	●
Accès par code PIN avec affichage BDI	○	○	○	○	○	○	○	○
Accès par code PIN avec affichage couleur	○	○	○	○	○	○	○	○
Affichage couleur sans accès par code PIN	○	○	○	○	○	○	○	○
Bouton de conduite accompagnante sur le dossier, marche avant / marche arrière	○	○	○	○	○	○	○	○
Boutons pour levage/abaissement sur les côtés du dossier	○	○	○	○	○	○	○	○
Rail pour accessoires à l'avant	○	—	○	—	○	—	○	—
Plateau de stockage temporaire, pour modèles N020/25N2P, N012N2FP et N020N2XP uniquement. Max. 50 kg	—	○	—	○	—	○	—	○
Support de scanner	○	○	○	○	○	○	○	○
Support d'équipement (fixations RAM)	○	○	○	○	○	○	○	○
Support de conditionnement	○	○	○	○	○	○	○	○
Dossier d'appui de charge	○	○	○	○	○	○	○	○
Poignée arrière sur dossier	○	—	○	—	○	—	—	—
Pédale d'abaissement de la plate-forme opérateur	—	○	—	○	—	○	—	○
Remplacement de batterie latéral	○	○	○	○	○	○	○	○
Porte-document, A4	○	○	○	○	○	○	○	○
Boîtes de rangement avant	○	—	○	—	○	—	○	—
Casier de rangement en bas de la plate-forme	○	—	○	—	○	—	○	—
Rouleaux d'entrée et de sortie pour manipulation transversale de palettes	○	○	○	○	—	—	—	—
Coussin dorsal, inclinable dans la position du siège pour reposer le dos et les pieds. Réglable en hauteur.	○	—	○	—	○	—	○	—
Alimentation électrique, 12 V	○	○	○	○	○	○	○	○
Alimentation électrique, USB 5 V	○	○	○	○	○	○	○	○
Pare-chocs avant haute résistance recouvert de nylon	○	○	○	○	○	○	○	○
Plaque de protection avant surélevée	○	○	○	○	○	○	○	○

INTÉGRATION TOTALE DES BATTERIES LI-ION*

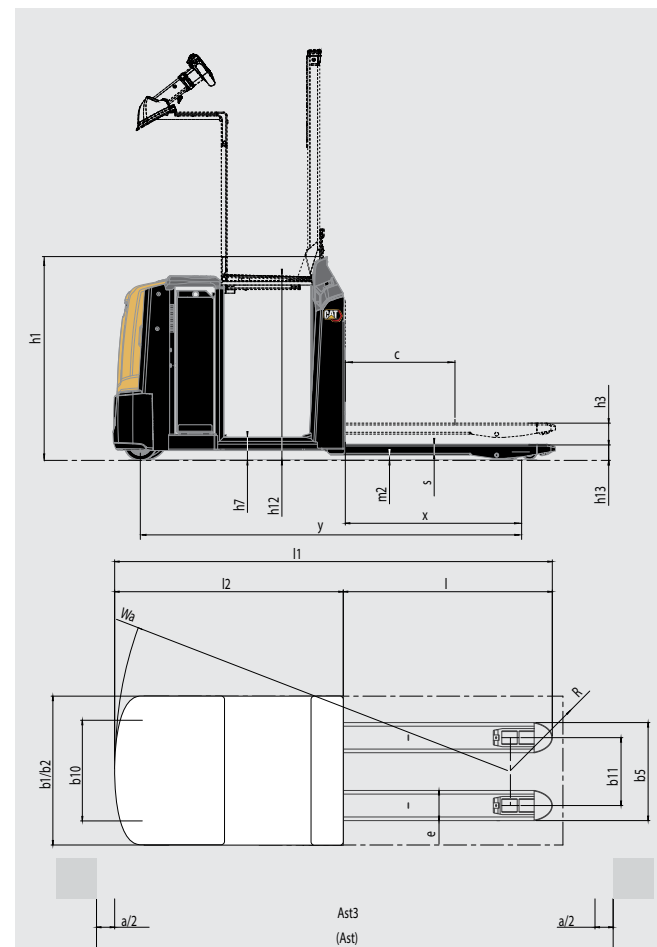
L'intégration totale d'une communication avec des batteries Li-ion sur les préparateurs de commandes au sol Cat permet de présenter clairement toutes les informations relatives aux batteries via l'écran intégré du chariot.



● Standard ○ Options

Caractéristiques		
1.1	Fabricant	
1.2	Désignation du modèle du fabricant	
1.3	Source d'alimentation	
1.4	Type de cariste	
1.5	Capacité de la charge	Q (kg)
1.6	Centre de gravité	c (mm)
1.8	Essieu des roues porteuses jusqu'à la face de la fourche (fourches abaissées)	x (mm)
1.9	Empattement	y (mm)
Poids		
2.1b	Poids du chariot avec charge, avec poids maximum de la batterie	(kg)
2.2	Poids par essieu avec charge nominale, et poids batterie max. R. motrice / porteuses	(kg)
2.3	Poids par essieu à vide et poids batterie max. R. motrice / porteuses	(kg)
Roues, groupe motopropulseur		
3.1	Bandages:PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuréthane, N=Nylon, C=Caoutchouc côté conducteur/charge	
3.2	Dimensions des pneus, côté arrière	(mm)
3.3	Dimensions des pneus, côté de la charge	(mm)
3.4	Dimensions des roues pivotantes (diamètre x largeur)	(mm)
3.5	Nombre de roues, côté de la charge / de l'entraînement (x=entraînées)	
3.6	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de l'entraînement	b10 (mm)
3.7	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de la charge	b11 (mm)
Dimensions		
4.2a	Hauteur	h1 (mm)
4.4	Hauteur de levée	h3 (mm)
4.5	Hauteur, mât déployé	h4 (mm)
4.8	Hauteur de siège/ plate-forme	h7 (mm)
4.14	Hauteur de plate-forme, soulevée	h12 (mm)
4.15	Hauteur des fourches, complètement abaissées	h13 (mm)
4.19	Longueur hors tout	l1 (mm)
4.20	Longueur jusqu'à la face des fourches	l2 (mm)
4.21	Largeur hors tout	b1/b2 (mm)
4.22	Dimensions de la fourche (épaisseur, largeur, longueur)	s / e / l (mm)
4.25	Largeur extérieure au-dessus de la fourche (minimale/maximale)	b5 (mm)
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, (fourche abaissée)	m2 (mm)
4.34a	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast (mm)
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)
Performances		
5.1	Vitesse de translation, avec/sans charge	km/h
5.2	Vitesse de levage, avec/sans charge	m/s
5.3	Vitesse d'abaissement, avec/sans charge	m/s
5.7	Pente franchissable, avec/sans charge	%
5.10	Frein de service	
Moteurs électriques		
6.1	Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère)	kW
6.2	Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15%	kW
6.4	Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures	V /Ah
6.5	Poids de la batterie	kg
6.6a	Consommation d'énergie conformément au cycle EN 16796	kWh/h
Divers		
8.1	Type de commande d'entraînement	
10.7	Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 au travail LpAZ	dB(A)
10.7.1	Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 conduite/levage/ralenti LpAZ	dB(A)
10.7.2	Tremblements du corps conformément à la norme EN 13 059:2002	
10.7.3	Tremblements des mains conformément à la norme EN 13 059:2002	

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NO20N2	NO20N2P	NO25N2	NO25N2P
Batterie	Batterie	Batterie	Batterie
À conducteur porté debout	À conducteur porté debout	À conducteur porté debout	À conducteur porté debout
2000	2000	2500	2500
600	600	600	600
960	960	960	960
2054 ⁵⁾	2054 ⁵⁾	2054 ⁵⁾	2054 ⁵⁾
1079 ¹⁾	1215 ¹⁾	1079 ¹⁾	1215 ¹⁾
1082 / 1997	1130 / 2085	1178 / 2401	1223 / 2492
829 / 250	913 / 302	829 / 250	913 / 302
Vul/ Vul	Vul/ Vul	Vul/ Vul	Vul/ Vul
ø250	ø250	ø250	ø250
ø85	ø85	ø85	ø85
ø180 x 65	ø180 x 65	ø180 x 65	ø180 x 65
4 / 1 x 1	4 / 1 x 1	4 / 1 x 1	4 / 1 x 1
494	494	494	494
365	365	365	365
1173	1394/ 2244	1173	1394/ 2244
135	135	135	135
-	-	-	-
123	150	123	150
-	1000	-	1000
85	85	85	85
2421 ⁵⁾	2421 ⁵⁾	2421 ⁵⁾	2421 ⁵⁾
1271 ⁵⁾	1271 ⁵⁾	1271 ⁵⁾	1271 ⁵⁾
800	800	800	800
6 / 175 / 900 - 3600	60 / 175 / 900 - 3600	60 / 175 / 900 - 3600	60 / 175 / 900 - 3600
480/ 660	480/ 660	480/ 660	480/ 660
25	25	25	25
2898 ⁵⁾	2898 ⁵⁾	2898 ⁵⁾	2898 ⁵⁾
2231 ⁵⁾	2231 ⁵⁾	2231 ⁵⁾	2231 ⁵⁾
9.0 / 9.0 (opt 9 / 13)	9.0 / 9.0 (opt 9 / 13) ⁶⁾	9.0 / 13.0	9.0 / 13.0 ⁶⁾
0.04 / 0.05	0.04 / 0.05	0.03 / 0.05	0.03 / 0.05
0.05 / 0.03	0.05 / 0.03	0.05 / 0.03	0.05 / 0.03
7 / 15	7 / 15	7 / 15	7 / 15
Électrique	Électrique	Électrique	Électrique
2.6	2.6	2.6	2.6
1.2	1.2	1.2	1.2
24 / 465 - 620	24 / 465 - 620	24 / 465 - 620	24 / 465 - 620
355 - 493	355 - 493	355 - 493	355 - 493
0.37	0.37	0.4	0.4
Continu	Continu	Continu	Continu
62 ³⁾	62 ³⁾	62 ³⁾	62 ³⁾
73 / 62 / - ³⁾	73 / 62 / - ³⁾	73 / 62 / - ³⁾	73 / 62 / - ³⁾
0.6	0.6	0.6	0.6
< 2.5	< 2.5	< 2.5	< 2.5



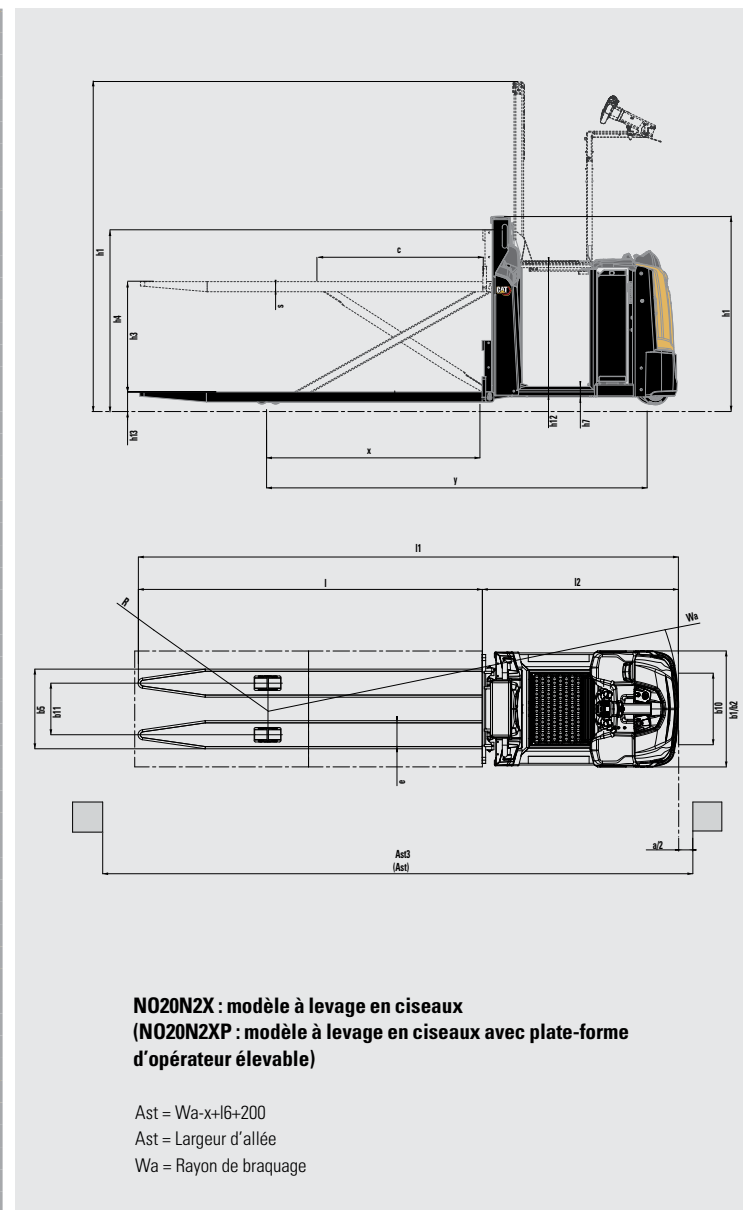
NO20/25N2 : modèle standard
(NO20/25N2P : avec plate-forme levable)

Ast = Wa-x+l6+200
Ast = Largeur d'allée
Wa = Rayon de braquage

1) Fourches 1150 x 540, batterie 620 Ah
2) Fourches 1150 x 540/ levée 1200mm, batterie 620 Ah
3) Imprecision de 4 dB(A)
4) Fourches longueur 2375 mm
5) + 100 mm avec batterie 620Ah
6) Avec plateforme opérateur hauteur > 300mm, max.5.5km/h
7) Avec plateforme opérateur hauteur > 300mm, max.5.5km/h
Mât 850mm : hauteur d'élévation >200mm, max. 5.5km/h
Mât 1200mm : hauteur d'élévation >300mm - 900mm, max 5.5km/h ; hauteur d'élévation >900mm, max 3km/h

Caractéristiques		
1.1	Fabricant	
1.2	Désignation du modèle du fabricant	
1.3	Source d'alimentation	
1.4	Type de cariste	
1.5	Capacité de la charge	Q (kg)
1.6	Centre de gravité	c (mm)
1.8	Essieu des roues porteuses jusqu'à la face de la fourche (fourches abaissées)	x (mm)
1.9	Empattement	y (mm)
Poids		
2.1b	Poids du chariot avec charge, avec poids maximum de la batterie	kg
2.2	Poids par essieu avec charge nominale, et poids batterie max. R. motrice / porteuses	kg
2.3	Poids par essieu à vide et poids batterie max. R. motrice / porteuses	kg
Roues, groupe motopropulseur		
3.1	Bandages: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuréthane, N=Nylon, C=Caoutchouc côté conducteur/charge	
3.2	Dimensions des pneus, côté arrière	(mm)
3.3	Dimensions des pneus, côté de la charge	(mm)
3.4	Dimensions des roues pivotantes (diamètre x largeur)	(mm)
3.5	Nombre de roues, côté de la charge / de l'entraînement (x=entraînées)	
3.6	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de l'entraînement	b10 (mm)
3.7	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de la charge	b11 (mm)
Dimensions		
4.2a	Hauteur	h1 (mm)
4.4	Hauteur de levée	h3 (mm)
4.5	Hauteur, mât déployé	h4 (mm)
4.8	Hauteur de siège/ plate-forme	h7 (mm)
4.14	Hauteur de plate-forme, soulevée	h12 (mm)
4.15	Hauteur des fourches, complètement abaissées	h13 (mm)
4.19	Longueur hors tout	l1 (mm)
4.20	Longueur jusqu'à la face des fourches	l2 (mm)
4.21	Largeur hors tout	b1/b2 (mm)
4.22	Dimensions de la fourche (épaisseur, largeur, longueur)	s / e / l (mm)
4.25	Largeur extérieure au-dessus de la fourche (minimale/maximale)	b5 (mm)
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, (fourche abaissée)	m2 (mm)
4.34a	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast (mm)
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)
Performances		
5.1	Vitesse de translation, avec/sans charge	km/h
5.2	Vitesse de levage, avec/sans charge	m/s
5.3	Vitesse d'abaissement, avec/sans charge	m/s
5.7	Pente franchissable, avec/sans charge	%
5.10	Frein de service	
Moteurs électriques		
6.1	Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère)	kW
6.2	Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15%	kW
6.4	Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures	V/Ah
6.5	Poids de la batterie	kg
6.6a	Consommation d'énergie conformément au cycle EN 16796	kWh/h
Divers		
8.1	Type de commande d'entraînement	
10.7	Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 au travail LpAZ	dB(A)
10.7.1	Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 conduite/levage/ralenti LpAZ	dB(A)
10.7.2	Tremblements du corps conformément à la norme EN 13 059:2002	
10.7.3	Tremblements des mains conformément à la norme EN 13 059:2002	

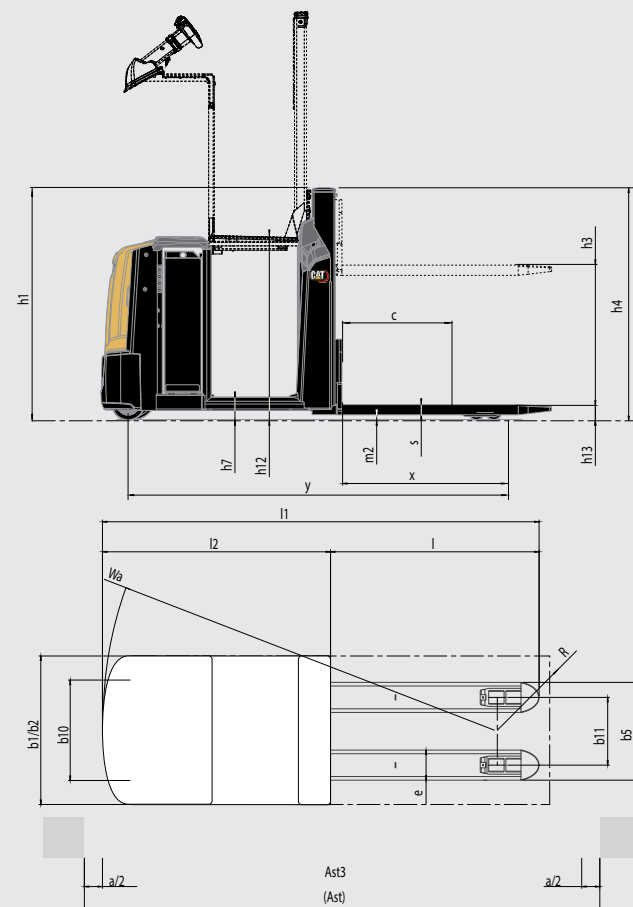
Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NO20N2X	NO20N2XP
Batterie	Batterie
À conducteur porté debout	À conducteur porté debout
2000	2000
1200	1200
1480	1480
2640 ³⁾	2640 ³⁾
1333 ¹⁾	1469 ¹⁾
1135 / 2220	1230 / 2261
929 / 404	1024 / 445
Vul/ Vul	Vul/ Vul
ø250	ø250
ø85	ø85
ø180 x 65	ø180 x 65
4 / 1 x 1	4 / 1 x 1
494	494
326 / 356	326 / 356
1173	1394/ 2244
765	765
1305	1305
123	150
-	1000
90	90
3728 ^{4) 5)}	3728 ^{4) 5)}
1353 ^{4) 5)}	1353 ^{4) 5)}
800	800
70 / 194 / 2375, 2850	70 / 194 / 2375, 2850
520/ 550	520/ 550
20	20
4074 ^{4) 5)}	4074 ^{4) 5)}
2833 ³⁾	2833 ³⁾
9.0 / 13.0	9.0 / 13.0 ⁶⁾
0.10 / 0.23	0.10 / 0.23
0.17 / 0.23	0.17 / 0.23
7 / 15	7 / 15
Électrique	Électrique
2.6	2.6
2.2	2.2
24 / 465 - 620	24 / 465 - 620
355 - 493	355 - 493
0.44	0.44
Continu	Continu
62 ³⁾	62 ³⁾
73 / 62 / - ³⁾	73 / 62 / - ³⁾
0.7	0.7



1) Fourches 1150 x 540, batterie 620 Ah
2) Fourches 1150 x 540/ levée 1200mm, batterie 620 Ah
3) Imprecision de 4 dB(A)
4) Fourches longueur 2375 mm
5) + 100 mm avec batterie 620Ah
6) Avec plateforme opérateur hauteur > 300mm, max.5.5km/h
7) Avec plateforme opérateur hauteur > 300mm, max.5.5km/h
Mât 850mm : hauteur d'élévation >200mm, max. 5.5km/h
Mât 1200mm : hauteur d'élévation >300mm - 900mm, max 5.5km/h ; hauteur d'élévation >900mm, max 3km/h

Caractéristiques		
1.1	Fabricant	
1.2	Désignation du modèle du fabricant	
1.3	Source d'alimentation	
1.4	Type de cariste	
1.5	Capacité de la charge	Q (kg)
1.6	Centre de gravité	c (mm)
1.8	Essieu des roues porteuses jusqu'à la face de la fourche (fourches abaissées)	x (mm)
1.9	Empattement	y (mm)
Poids		
2.1b	Poids du chariot avec charge, avec poids maximum de la batterie	kg
2.2	Poids par essieu avec charge nominale, et poids batterie max. R. motrice / porteuses	kg
2.3	Poids par essieu à vide et poids batterie max. R. motrice / porteuses	kg
Roues, groupe motopropulseur		
3.1	Bandages:PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuréthane, N=Nylon, C=Caoutchouc côté conducteur/charge	
3.2	Dimensions des pneus, côté arrière	(mm)
3.3	Dimensions des pneus, côté de la charge	(mm)
3.4	Dimensions des roues pivotantes (diamètre x largeur)	(mm)
3.5	Nombre de roues, côté de la charge / de l'entraînement (x=entraînées)	
3.6	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de l'entraînement	b10 (mm)
3.7	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de la charge	b11 (mm)
Dimensions		
4.2a	Hauteur	h1 (mm)
4.4	Hauteur de levée	h3 (mm)
4.5	Hauteur, mât déployé	h4 (mm)
4.8	Hauteur de siège/ plate-forme	h7 (mm)
4.10	Hauteur des longerons	h8 (mm)
4.14	Hauteur de plate-forme, soulevée	h12 (mm)
4.15	Hauteur des fourches, complètement abaissées	h13 (mm)
4.19	Longueur hors tout	l1 (mm)
4.20	Longueur jusqu'à la face des fourches	l2 (mm)
4.21	Largeur hors tout	b1/b2 (mm)
4.22	Dimensions de la fourche (épaisseur, largeur, longueur)	s / e / l (mm)
4.25	Largeur extérieure au-dessus de la fourche (minimale/maximale)	b5 (mm)
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, (fourche abaissée)	m2 (mm)
4.34a	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast (mm)
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)
Performances		
5.1	Vitesse de translation, avec/sans charge	km/h
5.2	Vitesse de levage, avec/sans charge	m/s
5.3	Vitesse d'abaissement, avec/sans charge	m/s
5.7	Pente franchissable, avec/sans charge	%
5.10	Frein de service	
Moteurs électriques		
6.1	Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère)	kW
6.2	Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15%	kW
6.4	Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures	V / Ah
6.5	Poids de la batterie	kg
6.6a	Consommation d'énergie conformément au cycle EN 16796	kWh/h
Divers		
8.1	Type de commande d'entraînement	
10.7	Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 au travail LpAZ	dB(A)
10.7.1	Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 conduite/levage/ralenti LpAZ	dB(A)
10.7.2	Tremblements du corps conformément à la norme EN 13 059:2002	
10.7.3	Tremblements des mains conformément à la norme EN 13 059:2002	

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NO12N2F	NO12N2FP
Batterie	Batterie
À conducteur porté debout	À conducteur porté debout
1200	1200
600	600
785	785
1929 ⁵⁾	1929 ⁵⁾
1220 ²⁾	1356 ²⁾
972/1448	1059/1497
853/367	940/416
Vul/ Vul	Vul/ Vul
ø250	ø250
ø85	ø85
ø180 x 65	ø180 x 65
4 / 1 x 1	4 / 1 x 1
494	494
355	355
1173	1394/ 2244
765 / 1115	765 / 1115
1275 / 1625	1275 / 1625
123	150
-	1000
2471 ⁵⁾	2471 ⁵⁾
1321 ⁵⁾	1321 ⁵⁾
800	800
56 / 186 / 950 - 1450	56 / 186 / 950 - 1450
540 / 570	540 / 570
25	25
2881 ⁵⁾	2881 ⁵⁾
2106 ⁵⁾	2106 ⁵⁾
9.0 / 9.0 (opt 9 / 13) ⁷⁾	9.0 / 9.0 (opt 9 / 13) ⁷⁾
0.20 / 0.41	0.20 / 0.41
0.30 / 0.36	0.30 / 0.36
7/ 15	7/ 15
Électrique	Électrique
2.6	2.6
2.2	2.2
24 / 465 - 620	24 / 465 - 620
355 - 493	355 - 493
0.37	0.37
Continu	Continu
62 ³⁾	62 ³⁾
73 / 62 / - ³⁾	73 / 62 / - ³⁾
0.6	0.6
< 2.5	< 2.5



NO12N2F : avec fourches levables
(NO12N2FP : avec fourches et plate-forme levables)

Ast = Wa-x+l6+200
Ast = Largeur d'allée
Wa = Rayon de braquage

- 1) Fourches 1150 x 540, batterie 620 Ah
- 2) Fourches 1150 x 540/ levée 1200mm, batterie 620 Ah
- 3) Imprecision de 4 dB(A)
- 4) Fourches longueur 2375 mm
- 5) + 100 mm avec batterie 620Ah
- 6) Avec plateforme opérateur hauteur > 300mm, max.5.5km/h
- 7) Avec plateforme opérateur hauteur > 300mm, max.5.5km/h
Mât 850mm : hauteur d'élévation >200mm, max. 5.5km/h
Mât 1200mm : hauteur d'élévation >300mm - 900mm, max 5.5km/h ; hauteur d'élévation >900mm, max 3km/h

BATTERIES LI-ION

C'EST LE MOMENT DE CHANGER ?

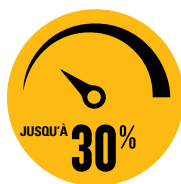


La technologie de batterie lithium-ion (Li-ion) est disponible dans les gammes de chariots électriques à contrepoids et de magasinage Cat®. Même si les batteries plomb-acide restent populaires auprès de nos clients – et ont toujours beaucoup à offrir –, elles doivent faire face à certains défis que les batteries Li-ion peuvent surmonter.

Le changement le plus évident, en passant à la Li-ion, est sans doute de pouvoir faire des recharges d'appoint. Au lieu de changer les batteries entre les équipes, vous pouvez simplement vous brancher sur un chargeur rapide pendant de courtes pauses et garder la même batterie 24 heures sur 24, 7 jours sur 7. Cette solution, ainsi que d'autres avantages en termes d'efficacité, d'environnement et de sécurité, font de la Li-ion une solution très attrayante.



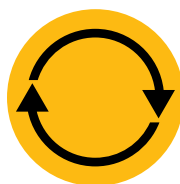
DURÉE DE VIE ACCRUE



RENDEMENT ACCRU



DURÉE DE FONCTIONNEMENT PLUS LONGUE



NIVEAU DE PERFORMANCE CONSTAMMENT ÉLEVÉ



CHARGE ET RECHARGE D'APPOINT PLUS RAPIDES



PAS DE CHANGEMENT DE BATTERIES



PAS D'ENTRETIEN QUOTIDIEN



PROTECTION INTÉGRÉE

Avantages des batteries Li-ion Cat par rapport aux batteries plomb-acide

La technologie Li-ion est un investissement qui doit être envisagée en tenant compte des économies permanentes d'énergie, d'équipement, de main-d'œuvre et de temps d'arrêt.

- **Durée de vie accrue** – 3 à 4 fois celle d'une batterie plomb-acide – et donc réduction du coût global de la batterie.
- **Rendement accru** – pertes d'énergie pendant la charge et la décharge jusqu'à 30 % inférieures – et donc réduction de la consommation d'électricité
- **Durée de fonctionnement plus longue** - grâce à un rendement accru des batteries et à la possibilité de procéder à des recharges d'appoint à tout moment sans endommager la batterie ni raccourcir sa durée de vie.
- **Niveau de performance constamment élevé** – courbe de tension plus constante – et donc productivité optimale du chariot, même en fin de quart de travail.
- **Charge plus rapide** – charge complète en 1 heure seulement avec les chargeurs les plus rapides
- **Pas de changement de batterie** - les recharges d'appoint rapides – 15 minutes pour plusieurs heures de fonctionnement supplémentaire – permettent un fonctionnement continu avec une seule batterie et minimisent les besoins d'achat, de stockage et d'entretien des pièces de rechange.
- **Aucun entretien quotidien** – la batterie se charge sur le chariot et faire le plein d'eau ou contrôler l'électrolyte n'est plus nécessaire
- **Absence de gaz** – ou de déversement d'acide – évite les coûts d'espace, d'équipement et d'exploitation d'une salle de charge équipée d'un système de ventilation
- **Protection intégrée** – le système intelligent de gestion des batterie (BMS) empêche automatiquement les décharges, charges, tensions et températures excessives, tout en éliminant pratiquement la mauvaise utilisation.

Des batteries et chargeurs de différentes capacités sont disponibles. Votre concessionnaire déterminera la combinaison idéalement adaptée à vos besoins. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire concernant notre garantie de 5 ans (en option), soumise à des révisions annuelles pour une plus grande tranquillité d'esprit.

WFSC2264(08/22) © 2022 MLE B.V. (n° d'enregistrement 33274459). Tous les droits sont réservés. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK, leurs logos respectifs, «Caterpillar Corporate Yellow», «Power Edge» et Cat «Modern Hex» ainsi que les filiales et identités de produit mentionnés dans ce document sont des marques commerciales de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisés sans autorisation.

REMARQUE : Les performances et spécifications peuvent varier en fonction des tolérances de fabrication standard, des conditions de la machine, du type de pneus, de l'état de la surface ou du sol, des applications ou de l'environnement d'utilisation. Les chariots peuvent être illustrés avec des options non standard. Les besoins spécifiques en termes de performance et les configurations disponibles localement doivent être négociés avec votre revendeur de chariots élévateurs Cat. Cat Lift Trucks suit une politique d'amélioration continue des produits. Pour cette raison, certains matériaux, certaines options et certaines spécifications peuvent être modifiés sans avis préalable.



DOWNLOAD BROCHURE



WATCH VIDEOS



DOWNLOAD OUR APP

