



DOUÉS POUR RÉALISER DES PROFITS

SPÉCIFICATIONS

CHARIOTS À MÂT RÉTRACTABLE 48V, 1,6 - 2,5 TONNES

NR16N3
NR16N3H
NR16N3HS
NR20N3
NR20N3H
NR20N3HX
NR25N3H

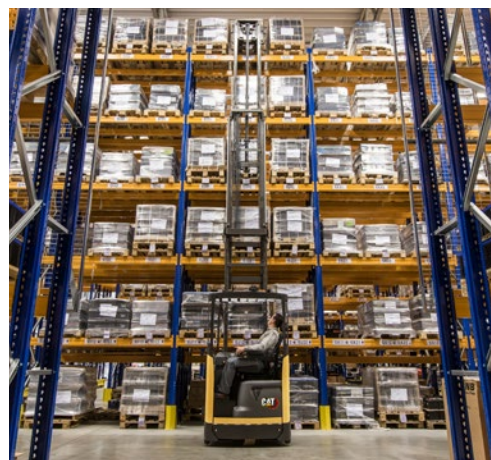


ÉQUIPÉS POUR SOUTENIR LA PRODUCTIVITÉ

CAT® LIFT TRUCKS ÉLARGIT LA GAMME DE SES CHARIOTS À MÂT RÉTRACTABLE EN LA COMPLÉTANT DE SIX MODÈLES NR-N3 STANDARD ET À USAGE SÉVÈRE. CONFORTABLES ET AXÉS SUR L'ERGONOMIE POUR SOULAGER LA FATIGUE DES LONGUES HEURES DE TRAVAIL, ILS OPTIMISENT LES PROFITS PAR LEUR RENDEMENT ÉLEVÉ ET RÉDUISENT LES FRAIS OCCASIONNÉS PAR LES TEMPS D'ARRÊT.



Pour un confort accru et une position de conduite sur mesure, les accoudoirs et la hauteur du plancher du chariot sont réglables. La fonction *Palm Steering* et le joystick multifonction offrent une position détendue sans sacrifier la précision, tandis qu'un siège inclinable soulage la contrainte de surveiller les charges en hauteur.



Le contrôle automatique de la direction et des mouvements hydrauliques en fonction de l'angle de braquage et de la hauteur de levée garantit un fonctionnement sûr et en douceur. Le système d'amortissement *Mast Tilt Control (MTC)* réduit les retards et améliore la stabilité. Il est monté de série ou en option selon le modèle de mât.



La construction robuste des chariots, l'écran convivial, les diagnostics embarqués et les fonctions d'accès rapide pour les entretiens permettent de réduire les temps d'arrêt et les coûts d'exploitation. Le coût total d'exploitation peut encore être réduit grâce à l'utilisation d'une batterie Li-ion haute efficacité, durable et quasiment sans entretien en option.



À côté des modèles pour application standard, la gamme comprend des chariots hautes performances pour les tâches plus exigeantes, ainsi qu'un modèle X pour un levage supérieur (jusqu'à 12,1 mètres) de charges plus lourdes. Grâce à une liste généreuse d'options, chaque modèle peut être adapté sur mesure à l'application envisagée.

COÛTS D'EXPLOITATION OPTIMISÉS

- La construction robuste réduit le risque de détérioration et d'usure, même durant les opérations exigeantes en roulement sur plusieurs équipes.
- La roue motrice à usage sévère est très résistante et simple à entretenir. Son diamètre est élargi, sa largeur accrue, et sa bande de roulement au design unique renforce l'adhérence, la stabilité et la longévité.
- L'affichage convivial contribue à une utilisation optimale du chariot.
- L'identification par code PIN avec performance personnalisable empêche l'utilisation non autorisée et permet d'adapter les réglages du chariot à l'expérience du cariste et à l'application.
- L'accès facilité à la batterie permet au cariste d'en vérifier rapidement l'état sans quitter le chariot.
- L'accès rapide aux systèmes et aux composants pour les opérations d'entretien réduit les temps d'arrêt.
- La batterie Li-ion en option accroît davantage encore le rendement et la disponibilité de la machine, tout en minimisant ses besoins d'entretien et en prolongeant considérablement sa durée de vie, ce qui réduit le coût total d'exploitation à long terme.

UNE PRODUCTIVITÉ SANS ÉGALE

- Grâce au système de réduction automatique de la vitesse de conduite en fonction de l'angle de braquage et de la hauteur des fourches, le chariot reste stable et sûr lorsqu'il prend un virage ou transporte des charges en hauteur.
- Le contrôle automatique des mouvements hydrauliques optimise le levage, l'abaissement, la rétraction, l'inclinaison et la translation latérale en fonction de la hauteur de levée, et confère aux mouvements la régularité, le silence et la précision nécessaires.
- Le système d'amortissement Mast Tilt Control (MTC) réduit les oscillations de 80 %, garantissant ainsi une gestion plus rapide et plus stable de la charge. (Standard sur les mâts inclinables avec des hauteurs de levée supérieures à 7,25 m. En option sur les autres modèles de mâts inclinables.)
- Le mât inclinable permet de travailler dans des allées de taille réduite et renforce la sécurité des opérations de levée jusqu'à 10 m. (Non disponible sur le NR20N3HX, dont ce sont les fourches qui s'inclinent.)
- L'option de direction à 360° permet de tourner facilement sans avoir à s'arrêter pour changer de direction.
- De série, les vitesses de déplacement et de levage sont rapides.
- L'option hautes performances accroît la vitesse maximale de 12,5 à 14,5 km/h. (Non disponible sur le NR25N3H ou le NR20N3HX.)
- L'option de sortie latérale batterie sur rouleaux motorisés permet un remplacement ultra rapide, pour une productivité 24/7.
- L'option Li-ion accroît les performances et accélère les charges pour un fonctionnement continu sans remplacement de batteries.
- La largeur intérieure de 1070 mm des longerons du NR16N3HS facilite la manutention des palettes de 1000 x 1200 mm ou des europalettes avec un dépasement latéral.

SÉCURITÉ ET ERGONOMIE

- La fonction *Palm Steering* disponible depuis l'accoudoir flottant réglable offre une position de conduite détendue et réduit les mouvements, les efforts ou les contraintes, soulageant ainsi le cariste durant les longues périodes d'activité.
- Le joystick multifonction, accessible depuis l'accoudoir réglable, permet une position naturelle de la main, place les commandes hydrauliques à portée de l'opérateur, réduit les efforts et autorise des actions précises et simultanées.
- Les commandes hydrauliques par mini leviers, accessibles depuis l'accoudoir réglable, garantissent un positionnement ergonomique de la main, un soutien anatomique parfait et une grande liberté de mouvement.
- Le réglage électrique de la hauteur du plancher, des accoudoirs et du siège permettent au cariste d'adopter la position de conduite qui lui convient.
- Le siège inclinable s'incline de 18° pour soulager la contrainte de surveiller et de manipuler les charges en hauteur. Il s'adapte au poids du cariste.
- Le dossier du siège est profilé pour faciliter, sans contrainte, le mouvement du corps dans le sens de la conduite.
- Le poste de conduite spacieux, au toit de protection surélevé, accueille les caristes de tous gabarits confortablement et en toute sécurité.
- La conception du mât, des fourches, des barres du toit de protection, des piliers et du châssis, accentuée par l'utilisation de peinture noire non réfléchissante, offre une visibilité panoramique absolue.
- Le toit de protection transparent offre une vue sans entrave sur les fourches et la charge lors d'une manipulation en hauteur et protège le cariste contre la chute d'objets.
- L'écran intuitif donne au cariste toutes les informations dont il a besoin. Sa position est pensée pour une utilisation et une lisibilité optimales.
- La direction se commande au moyen de la pédale d'accélérateur, de sorte que la main droite se concentre sur les fonctions hydrauliques.
- Le placement des pédales, semblable à celui d'une automobile, permet une conduite intuitive, et pédale de sécurité "homme mort" est activée sans effort par le poids du pied gauche.
- L'entrée et la sortie du véhicule sont facilitées par la poignée ergonomique et la marche basse revêtue d'une surface antidérapante.
- Les fonctionnalités de sécurité standard incluent le contacteur de présence de l'opérateur, le système de verrouillage du mât et le frein de stationnement automatique.

ÉQUIPEMENTS STANDARD ET OPTIONS

| | NR16N3 | NR16N3H | NR16N3HS | NR20N3 | NR20N3H | NR25N3H | NR20N3HX |
|--|--------|---------|----------|--------|---------|---------|----------|
| GÉNÉRALITÉS | | | | | | | |
| Frein de stationnement électrique automatique | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Indicateur d'angle de la direction | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Indicateur de batterie avec arrêt automatique lorsque le niveau atteint 20 % | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Écran couleur multifonction | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Mât DTFV à translateur latéral intégré | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Plancher réglable en hauteur électriquement | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Siège à suspension et dossier haut inclinable en fonction du poids | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vitesse de conduite accrue, 14,5 km/h | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — |
| Conception pour entrepôts frigorifiques, jusqu'à +1 °C | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Porte-documents et porte-gobelet | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Batterie extractible | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Batterie sur rouleaux | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sortie latérale batterie sur rouleaux motorisés | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Autres coloris RAL | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| SOURCE D'ALIMENTATION | | | | | | | |
| Batterie Li-ion* | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Batterie plomb-acide | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Couvercle de compartiment de batterie | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| MÂT, FOURCHES ET BÂTI | | | | | | | |
| Mât inclinable | ● | ● | ● | ● | ● | ● | — |
| Inclinaison des fourches | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ● |
| Positionneur de fourches/Mât DTFV à translateur latéral intégrés | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — |
| Dosseret de charge | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Dosseret de charge combiné au positionneur de fourches/translateur latéral | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — |
| Système d'amortissement Mast Tilt Control (MTC) sur les mâts inclinables (std avec des hauteurs de levée >7,2 m, en option pour des hauteurs <7,2 m) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | — |
| Interruption de levage avec/sans déverrouillage | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Indicateur de hauteur de levée (std avec option de contrôle ajusté en fonction du poids de la charge) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sélecteur de niveau | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Système de mise à niveau assistée, LAS | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Indicateur de poids de charge (std avec option de contrôle ajusté en fonction du poids de la charge) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Caméra dirigée vers les fourches, avec affichage LED | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Assistance à la mise horizontale des fourches | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Assistance au centrale du translateur latéral | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Contrôle automatique des mouvements hydrauliques | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |



INTÉGRATION TOTALE DES BATTERIES LI-ION¹⁾

L'intégration totale d'une communication avec des batteries Li-ion sur les chariots à mât rétractable Cat permet de présenter clairement toutes les informations relatives aux batteries via l'écran couleur intégré du chariot.

1) La batterie Li-ion en option est disponible dans certaines régions uniquement

* Non disponible sur les modèles pour entrepôts frigorifiques, de 0 °C à -30 °C.

** Pas de combinaison possible avec la batterie Li-ion

● Standard ○ Options

ÉQUIPEMENTS STANDARD ET OPTIONS

| | NR16N3 | NR16N3H | NR16N3HS | NR20N3 | NR20N3H | NR25N3H | NR20N3HX |
|--|--------|---------|----------|--------|---------|---------|----------|
| COMMANDE D'ENTRAÎNEMENT ET DE LEVAGE | | | | | | | |
| Unité <i>Palm Steering</i> alimentée électriquement sur l'accoudeur flottant | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Direction sur 180° | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Direction sur 360° | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Active Spin Reduction | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Réduction automatique de la vitesse de conduite | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Commande de direction mains libres, HFDC, via la pédale d'accélérateur | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Commandes de direction manuelles | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Joystick multifonction | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Commandes hydrauliques du bout des doigts | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Volant midi | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Accès par clé | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Vitesse lente au niveau prédéfini de 500 mm | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Vitesse lente à d'autres niveaux | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Contrôle automatique de la vitesse de conduite et des mouvements hydrauliques ajusté en fonction du poids de la charge | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ÉLECTRIQUE | | | | | | | |
| Éclairage de sécurité bleu/rouge, dans le sens du déplacement | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Temporisation d'arrêt moteur | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Phares de travail LED | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Phares de travail LED pour la cabine | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Gyrophare sur le toit de protection | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Gyrophare pour cabine chauffée | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Connecteur 12V | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Convertisseur 48 - 12 V | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Radio avec MP3 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Alarme d'entretien | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| TOIT DE PROTECTION ET CABINE | | | | | | | |
| Cabine chauffée** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Vitre ouvrable dans la porte de la cabine (CSM) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Interphone bidirectionnel pour cabine pour entrepôt frigorifique (CSM) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Toit de protection transparent | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Treillis métallique sur le toit de protection | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Siège chauffé – Tissu | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Siège chauffé – PVC | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Appui-tête de siège | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Rétroviseur | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Support A4 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Support d'équipement, système RAM, taille C | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Support d'équipement, système RAM, taille C, 2 ex. | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Support d'équipement, système RAM, taille D | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ROUES EN OPTION | | | | | | | |
| Roue de traction Vulkollan® 93 Shore | ● | ● | ● | ● | ● | — | ● |
| Roue de traction Vulkollan® 95 Shore | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ○ |
| Roue de traction Tractothan® 93 Shore | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Roue porteuse Ø 230 mm | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Roue porteuse Ø 285 mm | — | ● | ● | ● | ● | — | ● |
| Freins sur roues porteuses, incl. roue porteuse Ø 285 mm | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ○ |
| Enjoliveurs de roues porteuses | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ENVIRONNEMENT | | | | | | | |
| Conception pour entrepôts frigorifiques, de 0 °C à -30 °C ** | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

* Non disponible sur les modèles pour entrepôts frigorifiques, de 0 °C à -30 °C.

** Pas de combinaison possible avec la batterie Li-ion

● Standard ○ Options



Joystick multifonction.



Toit de protection transparent en option.



Pupitre en option.



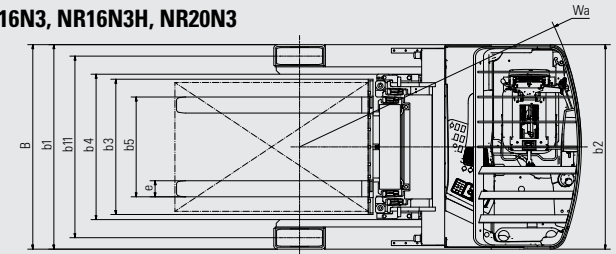
Volant midi en option.

| Caractéristiques | | |
|------------------------------|--|----------------|
| 1.1 | Fabricant | |
| 1.2 | Désignation du modèle du fabricant | |
| 1.3 | Source d'alimentation | |
| 1.4 | Type de cariste | |
| 1.5 | Capacité de la charge | Q (kg) |
| 1.6 | Centre de gravité | c (mm) |
| 1.8 | Essieu des roues porteuses jusqu'à la face de la fourche (fourches abaissées) | x (mm) |
| 1.9 | Empattement | y (mm) |
| Poids | | |
| 2.1b | Poids du chariot sans charge, avec poids maximum de la batterie | kg |
| 2.3 | Poids par essieu à vide et poids batterie max. R. motrice / porteuses | kg |
| 2.4 | Poids par essieu, mât vers l'avant, avec charge nominale, côté charge/entraînement | kg |
| 2.5 | Poids par essieu, mât rétracté, avec charge nominale, côté charge/entraînement | kg |
| Roues, groupe motopropulseur | | |
| 3.1 | Bandages:PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuréthane, N=Nylon, C=Caoutchouc côté conducteur/charge | |
| 3.2 | Dimensions des pneus, côté arrière | Ø (mm) |
| 3.3 | Dimensions des pneus, côté de la charge | Ø (mm) |
| 3.5 | Nombre de roues, côté de la charge / de l'entraînement (x=entraînées) | |
| 3.7 | Largeur de chenille (centre des pneus), côté de la charge | b11 (mm) |
| Dimensions | | |
| 4.1 | Inclinaison de la fourche, vers l'avant/arrière | ∂/β ° |
| 4.2a | Hauteur avec mât abaissé | h1 (mm) |
| 4.3 | Levée libre | h2 (mm) |
| 4.4 | Hauteur de levée | h3 (mm) |
| 4.5 | Hauteur, mât déployé | h4 (mm) |
| 4.7 | Hauteur jusqu'au sommet du protège-conducteur | h6 (mm) |
| 4.8 | Hauteur de siège/ plate-forme | h7 (mm) |
| 4.10 | Hauteur des longerons | h8 (mm) |
| 4.15 | Hauteur des fourches, complètement abaissées | h13 (mm) |
| 4.19 | Longueur hors tout | l1 (mm) |
| 4.20 | Longueur jusqu'à la face des fourches | l2 (mm) |
| 4.21 | Largeur hors tout | b1/b2 (mm) |
| 4.22 | Dimensions de la fourche (épaisseur, largeur, longueur) | s / e / l (mm) |
| 4.23 | Bâti de fourche DIN | |
| 4.24 | Largeur du bâti de la fourche | b3 (mm) |
| 4.25 | Largeur extérieure au-dessus de la fourche (minimale/maximale) | b5 (mm) |
| 4.26 | Ecartement intérieur des bras porteurs | b4 (mm) |
| 4.28 | Portée du mât | l4 (mm) |
| 4.32 | Garde au sol au centre de l'empattement, (fourche abaissée) | m2 (mm) |
| 4.33a | Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée | Ast (mm) |
| 4.34a | Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale | Ast (mm) |
| 4.35 | Rayon de braquage | Wa (mm) |
| 4.37 | Longueur du chariot, bras porteurs inclus | l7 (mm) |
| Performances | | |
| 5.1 | Vitesse de translation, avec/sans charge | km / h |
| 5.2 | Vitesse de levage, avec/sans charge | m / s |
| 5.3 | Vitesse d'abaissement, avec/sans charge | m / s |
| 5.5 | Effort de traction nominal | N |
| 5.8 | Pente franchissable maximale, avec/sans charge | % |
| 5.9 | Temps d'accélération (10 mètres), avec/sans charge | s |
| 5.10 | Frein de service | |
| Moteurs électriques | | |
| 6.1 | Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère) | kW |
| 6.2 | Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15% | kW |
| 6.4 | Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures | V / Ah |
| 6.5 | Poids de la batterie | kg |
| 6.6b | Consommation électrique conformément au cycle VDI 60 | kW / h |
| Divers | | |
| 8.1 | Type de commande d'entraînement | |
| 10.1 | Pression de fonctionnement maximale pour les accessoires | bar |
| 10.2 | Débit d'huile pour les accessoires | l / min |
| 10.7 | Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 au travail LpAZ | dB(A) |

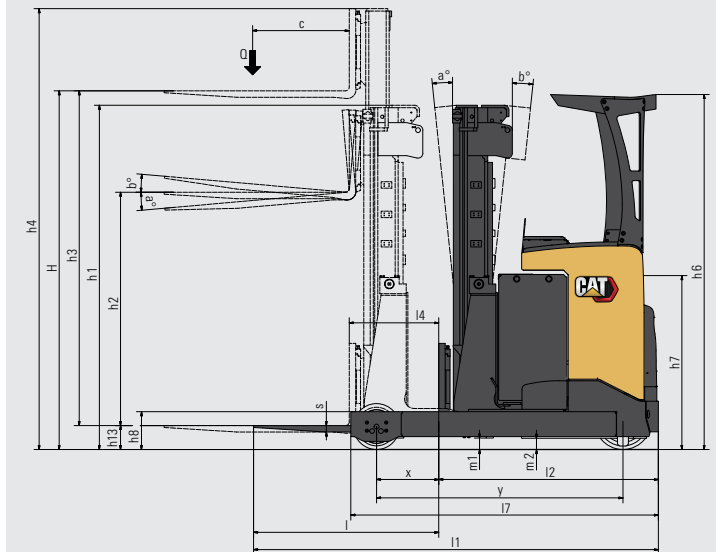
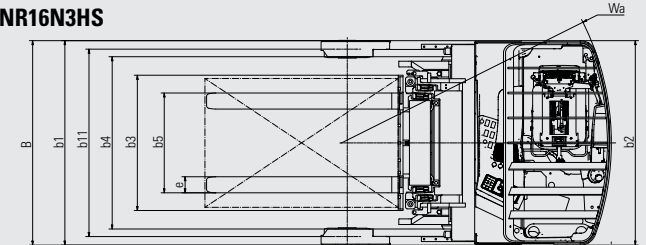
| Cat Lift Trucks | Cat Lift Trucks | Cat Lift Trucks | Cat Lift Trucks |
|----------------------|---------------------|----------------------|----------------------|
| NR16N3 | NR16N3H | NR16N3HS | NR20N3 |
| Batterie | Batterie | Batterie | Batterie |
| Assis | Assis | Assis | Assis |
| 1600 | 1600 | 1600 | 2000 |
| 600 | 600 | 600 | 600 |
| Voir tableau | Voir tableau | Voir tableau | Voir tableau |
| 1448 | 1420 | 1420 | 1530 |
| 3590 | 4320 | 4220 | 4140 |
| 2000 / 1190 | 2360 / 1760 | 2556 / 1930 | 2290 / 1450 |
| 650 / 4140 | 1040 / 4680 | 1106 / 4985 | 550 / 5190 |
| 1750 / 3040 | 1900 / 3820 | 2041 / 3965 | 2040 / 3700 |
| Vul | Vul | Vul | Vul |
| 355 x 155 | 355 x 155 | 355 x 155 | 355 x 155 |
| 285 x 105 | 285 x 105 | 285 x 75 | 285 x 105 |
| 2 / 1 x | 2 / 1 x | 2 / 1 x | 2 / 1 x |
| 1128 | 1128 / 1255 | 1157 | 1128 / 1255 |
| 1 / 4 | 1 / 4 | 1 / 4 | 1 / 4 |
| Voir tableau | Voir tableau | Voir tableau | Voir tableau |
| Voir tableau | Voir tableau | Voir tableau | Voir tableau |
| Voir tableau | Voir tableau | Voir tableau | Voir tableau |
| 2205 | 2205 | 2205 | 2205 |
| 1153 ¹⁾ | 1153 ¹⁾ | 1153 ¹⁾ | 1153 ¹⁾ |
| 235 | 235 | 305 | 235 |
| 65 | 65 | 65 | 65 |
| Voir tableau | Voir tableau | Voir tableau | Voir tableau |
| Voir tableau | Voir tableau | Voir tableau | Voir tableau |
| 1270 | 1270 ¹²⁾ | 1270 | 1270 ¹²⁾ |
| 40 / 100 / 1150 | 40 / 100 / 1150 | 40 / 100 / 1150 | 40 / 100 / 1150 |
| FEM 2A | FEM 2A | FEM 2A | FEM 2A |
| 830 | 830 | 830 | 830 |
| 316 - 697 | 316 - 697 | 316 - 697 | 316 - 697 |
| 912 | 903 ¹⁰⁾ | 1070 | 903 ¹⁰⁾ |
| Voir tableau | Voir tableau | Voir tableau | Voir tableau |
| Voir tableau | Voir tableau | Voir tableau | Voir tableau |
| Voir tableau | Voir tableau | Voir tableau | Voir tableau |
| Voir tableau | Voir tableau | Voir tableau | Voir tableau |
| 1800 | 1800 | 1803 | 1910 |
| 7.2 | 7.2 | 7.2 | 7.2 |
| 15 | 15 | 15 | 15 |
| 48 - 465 / 620 / 775 | 48 - 620 / 775 | 48 - 465 / 620 / 775 | 48 - 620 / 775 / 930 |
| 712 / 892 / 1063 | 892 / 1063 | 712 / 892 / 1063 | 892 / 1063 / 1240 |
| 5.3 | 5.3 | 5.3 | 5.3 |
| Continu | Continu | Continu | Continu |
| 150 | 150 | 150 | 150 |
| 25 | 25 | 25 | 25 |
| 60.8 | 60.8 | 60.8 | 60.8 |

Ast = Largeur du passage de travail
 Ast = $Wa + \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2} + a$
 Wa = Rayon de braquage
 l6 = Longueur de palette (1 200 mm)
 x = Distance essieu de charge vers avant fourche
 b12 = Largeur de palette (800 ou 1 000 mm)
 a = Distance de sécurité = 2 x 100 mm

NR16N3, NR16N3H, NR20N3



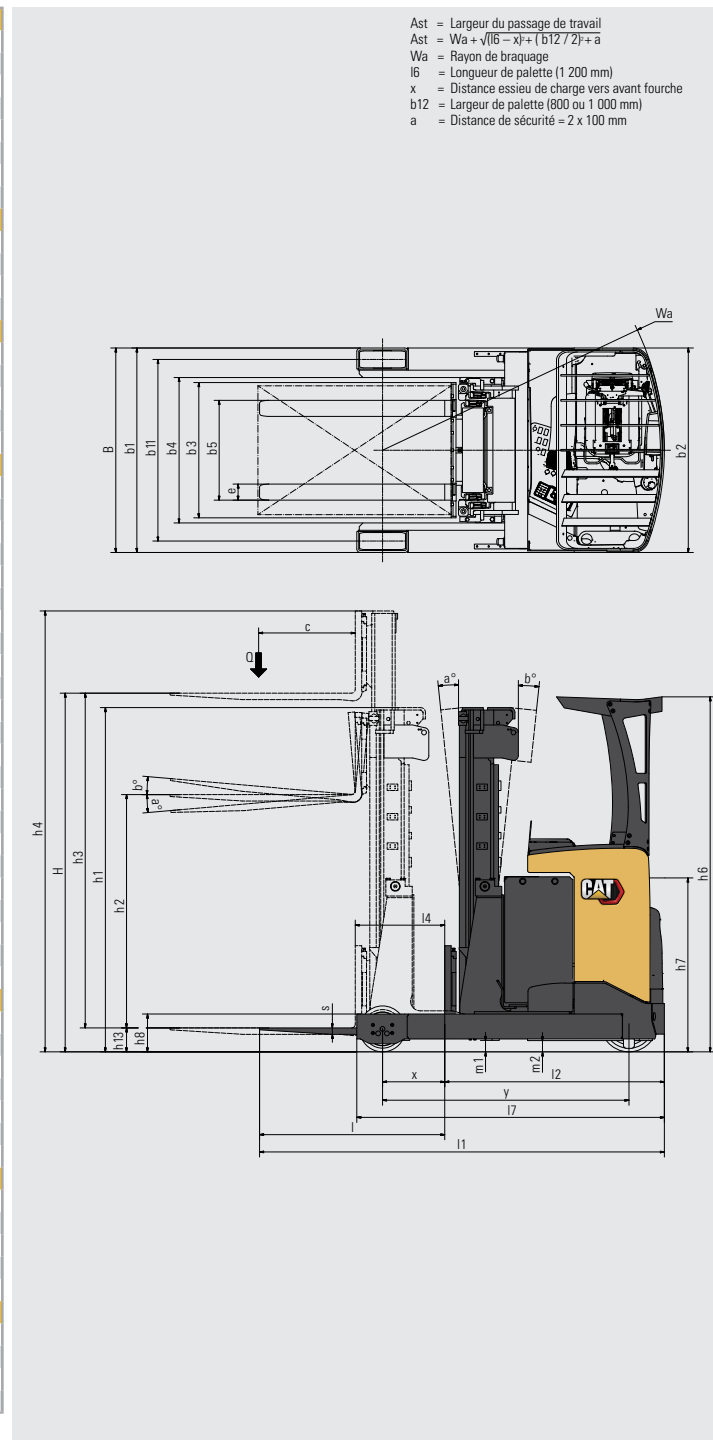
NR16N3HS



1) Mesurée, avec siège standard, par rapport au point SIP
 10) Largeur intérieure de 1030 mm disponible
 12) b1 1397 mm si la largeur intérieure est de 1030 mm

| Caractéristiques | | |
|------------------------------|--|----------------|
| 1.1 | Fabricant | |
| 1.2 | Désignation du modèle du fabricant | |
| 1.3 | Source d'alimentation | |
| 1.4 | Type de cariste | |
| 1.5 | Capacité de la charge | Q (kg) |
| 1.6 | Centre de gravité | c (mm) |
| 1.8 | Essieu des roues porteuses jusqu'à la face de la fourche (fourches abaissées) | x (mm) |
| 1.9 | Empattement | y (mm) |
| Poids | | |
| 2.1b | Poids du chariot sans charge, avec poids maximum de la batterie | kg |
| 2.3 | Poids par essieu à vide et poids batterie max. R. motrice / porteuses | kg |
| 2.4 | Poids par essieu, mât vers l'avant, avec charge nominale, côté charge/entraînement | kg |
| 2.5 | Poids par essieu, mât rétracté, avec charge nominale, côté charge/entraînement | kg |
| Roues, groupe motopropulseur | | |
| 3.1 | Bandages:PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuréthane, N=Nylon, C=Caoutchouc côté conducteur/charge | |
| 3.2 | Dimensions des pneus, côté arrière | Ø (mm) |
| 3.3 | Dimensions des pneus, côté de la charge | Ø (mm) |
| 3.5 | Nombre de roues, côté de la charge / de l'entraînement (x=entraînées) | |
| 3.7 | Largeur de chenille (centre des pneus), côté de la charge | b11 (mm) |
| Dimensions | | |
| 4.1 | Inclinaison de la fourche, vers l'avant/arrière | ∂/ℓ ° |
| 4.2a | Hauteur avec mât abaissé | h1 (mm) |
| 4.3 | Levée libre | h2 (mm) |
| 4.4 | Hauteur de levée | h3 (mm) |
| 4.5 | Hauteur, mât déployé | h4 (mm) |
| 4.7 | Hauteur jusqu'au sommet du protège-conducteur | h6 (mm) |
| 4.8 | Hauteur de siège/ plate-forme | h7 (mm) |
| 4.10 | Hauteur des longerons | h8 (mm) |
| 4.15 | Hauteur des fourches, complètement abaissées | h13 (mm) |
| 4.19 | Longueur hors tout | l1 (mm) |
| 4.20 | Longueur jusqu'à la face des fourches | l2 (mm) |
| 4.21 | Largeur hors tout | b1/b2 (mm) |
| 4.22 | Dimensions de la fourche (épaisseur, largeur, longueur) | s / e / l (mm) |
| 4.23 | Bâti de fourche DIN | |
| 4.24 | Largeur du bâti de la fourche | b3 (mm) |
| 4.25 | Largeur extérieure au-dessus de la fourche (minimale/maximale) | b5 (mm) |
| 4.26 | Ecartement intérieur des bras porteurs | b4 (mm) |
| 4.28 | Portée du mât | l4 (mm) |
| 4.32 | Garde au sol au centre de l'empattement, (fourche abaissée) | m2 (mm) |
| 4.33a | Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée | Ast (mm) |
| 4.34a | Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale | Ast (mm) |
| 4.35 | Rayon de braquage | Wa (mm) |
| 4.37 | Longueur du chariot, bras porteurs inclus | l7 (mm) |
| Performances | | |
| 5.1 | Vitesse de translation, avec/sans charge | km / h |
| 5.2 | Vitesse de levage, avec/sans charge | m / s |
| 5.3 | Vitesse d'abaissement, avec/sans charge | m / s |
| 5.5 | Effort de traction nominal | N |
| 5.8 | Pente franchissable maximale, avec/sans charge | % |
| 5.9 | Temps d'accélération (10 mètres), avec/sans charge | s |
| 5.10 | Frein de service | |
| Moteurs électriques | | |
| 6.1 | Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère) | kW |
| 6.2 | Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15% | kW |
| 6.4 | Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures | V / Ah |
| 6.5 | Poids de la batterie | kg |
| 6.6b | Consommation électrique conformément au cycle VDI 60 | kW / h |
| Divers | | |
| 8.1 | Type de commande d'entraînement | |
| 10.1 | Pression de fonctionnement maximale pour les accessoires | bar |
| 10.2 | Débit d'huile pour les accessoires | l / min |
| 10.7 | Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 au travail LpAz | dB (A) |

| Cat Lift Trucks | Cat Lift Trucks | Cat Lift Trucks |
|----------------------|--------------------|--------------------|
| NR20N3H | NR20N3HX | NR25N3H |
| Batterie | Batterie | Batterie |
| Assis | Assis | Assis |
| 2000 | 2000 | 2500 |
| 600 | 600 | 600 |
| Voir tableau | Voir tableau | Voir tableau |
| 1530 | 1530 | 1630 |
| 4550 | 5200 | 4600 |
| 2400 / 1750 | 2790 / 2410 | 2400 / 2000 |
| 650 / 5500 | 1060 / 6140 | 800 / 6100 |
| 2050 / 4100 | 2280 / 4920 | 2100 / 4100 |
| Vul | Vul | Vul |
| 355 x 155 | 355 x 155 | 355 x 155 |
| 285 x 105 | 285 x 105 | 285 x 105 |
| 2 / 1 x | 2 / 1 x | 2 / 1 x |
| 1128 / 1255 | 1255 | 1255 |
| 1 / 4 | 1 / 4 | 1 / 4 |
| Voir tableau | Voir tableau | Voir tableau |
| Voir tableau | Voir tableau | Voir tableau |
| Voir tableau | Voir tableau | Voir tableau |
| Voir tableau | Voir tableau | Voir tableau |
| 2205 | 2205 | 2205 |
| 1153 ¹⁾ | 1153 ¹⁾ | 1153 ¹⁾ |
| 235 | 235 | 235 |
| 65 | 65 | 65 |
| Voir tableau | Voir tableau | Voir tableau |
| Voir tableau | Voir tableau | Voir tableau |
| 1270 ¹²⁾ | 1397 | 1397 |
| 40 / 100 / 1150 | 40 / 100 / 1150 | 45 / 100 / 1150 |
| FEM 2A | FEM 2A | FEM 2A |
| 830 | 830 | 830 |
| 316 - 697 | 316 - 697 | 316 - 697 |
| 903 ¹⁰⁾ | 1030 | 1030 |
| Voir tableau | Voir tableau | Voir tableau |
| Voir tableau | Voir tableau | Voir tableau |
| Voir tableau | Voir tableau | Voir tableau |
| 1910 | 1910 | 2010 |
| 12.5 / 12.5 | 12 / 12 | 12 / 12 |
| 0.37 / 0.63 | 0.36 / 0.52 | 0.33 / 0.52 |
| 0.55 / 0.43 | 0.54 / 0.45 | 0.55 / 0.43 |
| 0.2 / 0.2 | 0.2 / 0.2 | 0.2 / 0.2 |
| 6.3 / 9.4 | 6.1 / 8.4 | 9.2 / 14.7 |
| 4.8 / 4.4 | 4.8 / 4.4 | 4.8 / 4.4 |
| Électrique | Électrique | Électrique |
| 7.2 | 7.2 | 7.2 |
| 15 | 15 | 15 |
| 48 - 620 / 775 / 930 | 48 - 775 / 930 | 48 - 775 / 930 |
| 892 / 1063 / 1240 | 1063 / 1240 | 1063 / 1240 |
| 5.3 | | 5.3 |
| Continu | Continu | Continu |
| 150 | 150 | 150 |
| 25 | 25 | 25 |
| 60.8 | 60.8 | 60.8 |



1) Mesurée, avec siège standard, par rapport au point SIP
 10) Largeur intérieure de 1030 mm disponible
 12) b1 1397 mm si la largeur intérieure est de 1030 mm

| NR16N3 - NR20N3 | | | | |
|-----------------|----------|------|----------|------|
| Type de mât | h3 + h13 | h1 | h2 + h13 | h4 |
| | mm | mm | mm | mm |
| DTFV | 4800 | 2153 | 1645 | 5345 |
| | 5400 | 2353 | 1845 | 5945 |
| | 5700 | 2453 | 1945 | 6245 |
| | 6300 | 2653 | 2145 | 6845 |
| | 6750 | 2803 | 2295 | 7295 |
| | 7250 | 2970 | 2462 | 7795 |
| | 7950 | 3203 | 2695 | 8495 |
| | 8450 | 3370 | 2862 | 8995 |
| | 8950 | 3536 | 3028 | 9495 |

Performances et capacités du mât

- h1 Hauteur du mât abaissé
h2 + h13 Levée libre
h3 + h13 Hauteur de levée
h4 Hauteur du mât relevé
Q Capacité de levage, charge nominale
c Centre de charge (distance)

| NR16N3H | | | | |
|-------------|----------|------|----------|-------|
| Type de mât | h3 + h13 | h1 | h2 + h13 | h4 |
| | mm | mm | mm | mm |
| DTFV | 6350 | 2972 | 2432 | 6890 |
| | 7050 | 3205 | 2665 | 7590 |
| | 7550 | 3372 | 2832 | 8090 |
| | 8050 | 3538 | 2998 | 8590 |
| | 8500 | 3688 | 3148 | 9040 |
| | 8950 | 3838 | 3298 | 9490 |
| | 9600 | 4055 | 3515 | 10140 |
| | 10200 | 4255 | 3715 | 10740 |
| | 10800 | 4455 | 3915 | 11340 |

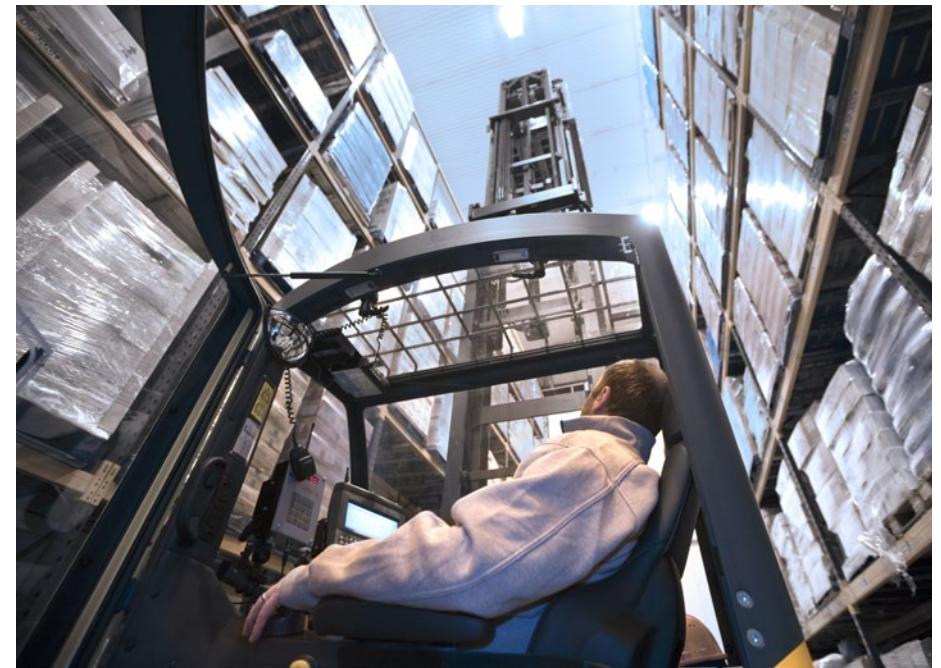
| NR16N3HS | | | | |
|-------------|----------|------|----------|-------|
| Type de mât | h3 + h13 | h1 | h2 + h13 | h4 |
| | mm | mm | mm | mm |
| DTFV | 6350 | 2972 | 2432 | 6890 |
| | 7050 | 3205 | 2665 | 7590 |
| | 7550 | 3372 | 2832 | 8090 |
| | 8050 | 3538 | 2998 | 8590 |
| | 8500 | 3688 | 3148 | 9040 |
| | 8950 | 3838 | 3298 | 9490 |
| | 9600 | 4055 | 3515 | 10140 |

| NR20N3H | | | | |
|-------------|----------|------|----------|-------|
| Type de mât | h3 + h13 | h1 | h2 + h13 | h4 |
| | mm | mm | mm | mm |
| DTFV | 6350 | 2970 | 2462 | 6895 |
| | 7050 | 3203 | 2695 | 7595 |
| | 7550 | 3370 | 2862 | 8095 |
| | 8050 | 3536 | 3028 | 8595 |
| | 8500 | 3686 | 3178 | 9045 |
| | 8950 | 3836 | 3328 | 9495 |
| | 9600 | 4053 | 3545 | 10145 |
| | 10200 | 4253 | 3745 | 10745 |
| | 10800 | 4453 | 3945 | 11345 |
| | 11500 | 4686 | 4178 | 12046 |

| NR25N3H | | | | |
|-------------|----------|------|----------|------|
| Type de mât | h3 + h13 | h1 | h2 + h13 | h4 |
| | mm | mm | mm | mm |
| DTFV | 4800 | 2450 | 1795 | 5490 |
| | 5850 | 2800 | 2145 | 6540 |
| | 6350 | 2967 | 2312 | 7040 |
| | 7050 | 3200 | 2545 | 7740 |
| | 7550 | 3367 | 2712 | 8240 |
| | 8050 | 3533 | 2878 | 8740 |
| | 8500 | 3683 | 3028 | 9190 |
| | 8950 | 3833 | 3178 | 9640 |

| NR20N3HX | | | | |
|-------------|----------|------|----------|-------|
| Type de mât | h3 + h13 | h1 | h2 + h13 | h4 |
| | mm | mm | mm | mm |
| DTFV | 9600 | 4053 | 3545 | 10145 |
| | 10200 | 4253 | 3745 | 10745 |
| | 10800 | 4453 | 3945 | 11345 |
| | 11100 | 4553 | 4045 | 11645 |
| | 11600 | 4720 | 4210 | 12145 |
| | 12100 | 4886 | 4378 | 12645 |

| Modèle | Capacité de la batterie | Poids de la batterie | 4.33a | 4.34a | 4.28 | 4.20 | 4.19 | 1.8 | 4.35 |
|----------|-------------------------|----------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|---------|----------|
| | Ah | kg | Ast mm | Ast mm | L4 mm | L2 mm | L1 mm | x mm | Wa mm |
| NR16N3 | 465 | 708 | 2689 | 2728 | 596 | 1229 | 2379 | 439 | 1668 |
| | 620 | 892 | 2740 | 2792 | 524 | 1301 | 2451 | 367 | 1668 |
| | 775 | 1063 | 2794 | 2857 | 452 | 1373 | 2535 | 295 | 1668 |
| NR16N3H | 620 | 892 | 2761 | 2823 | 490 | 1335 | 2485 | 306 | 1643 |
| | 775 | 1063 | 2816 | 2889 | 418 | 1407 | 2557 | 234 | 1643 |
| NR16N3HS | 465 | 712 | 2708 | 2758 | 565 | 1263 | 2413 | 381 | 1643 |
| | 620 | 892 | 2761 | 2823 | 493 | 1335 | 2485 | 309 | 1643 |
| | 775 | 1063 | 2816 | 2889 | 421 | 1407 | 2557 | 237 | 1643 |
| NR20N3 | 620 | 892 | 2770 | 2808 | 625 | 1310 | 2460 | 551 | 1750 |
| | 775 | 1063 | 2821 | 2873 | 553 | 1382 | 2532 | 369 | 1750 |
| | 930 | 1240 | 2875 | 2938 | 481 | 1454 | 2604 | 297 | 1750 |
| NR20N3H | 620 | 892 | 2788 | 2831 | 600 | 1335 | 2485 | 416 | 1750 |
| | 775 | 1063 | 2839 | 2895 | 528 | 1407 | 2557 | 344 | 1750 |
| | 930 | 1240 | 2894 | 2961 | 456 | 1479 | 2629 | 272 | 1750 |
| NR20N3HX | 930 | 1240 | 2906 | 2976 | 430 | 1495 | 2645 | 256 | 1750 |
| NR25N3H | 775 | 1063 | 2871 | 2910 | 628 | 1412 | 2562 | 439 | 1850 |
| | 930 | 1240 | 2921 | 2974 | 556 | 1484 | 2634 | 367 | 1850 |



En option, la cabine peut recevoir un toit de protection transparent muni d'une grille métallique.

BATTERIES LI-ION

C'EST LE MOMENT DE CHANGER ?



La technologie de batterie lithium-ion (Li-ion) est disponible dans les gammes de chariots électriques à contrepoids et de magasinage Cat®. Même si les batteries plomb-acide restent populaires auprès de nos clients – et ont toujours beaucoup à offrir –, elles doivent faire face à certains défis que les batteries Li-ion peuvent surmonter.

Le changement le plus évident, en passant à la Li-ion, est sans doute de pouvoir faire des recharges d'appoint. Au lieu de changer les batteries entre les équipes, vous pouvez simplement vous brancher sur un chargeur rapide pendant de courtes pauses et garder la même batterie 24 heures sur 24, 7 jours sur 7. Cette solution, ainsi que d'autres avantages en termes d'efficacité, d'environnement et de sécurité, font de la Li-ion une solution très attrayante.



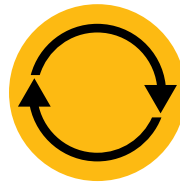
DURÉE DE VIE ACCRUE



RENDEMENT ACCRU



DURÉE DE FONCTIONNEMENT PLUS LONGUE



NIVEAU DE PERFORMANCE CONSTAMMENT ÉLEVÉ



CHARGE ET RECHARGE D'APPOINT PLUS RAPIDES



PAS DE CHANGEMENT DE BATTERIES



PAS D'ENTRETIEN QUOTIDIEN



PROTECTION INTÉGRÉE

Avantages des batteries Li-ion Cat par rapport aux batteries plomb-acide

La technologie Li-ion est un investissement qui doit être envisagée en tenant compte des économies permanentes d'énergie, d'équipement, de main-d'œuvre et de temps d'arrêt.

- **Durée de vie accrue** – 3 à 4 fois celle d'une batterie plomb-acide – et donc réduction du coût global de la batterie.
- **Rendement accru** – pertes d'énergie pendant la charge et la décharge jusqu'à 30 % inférieures – et donc réduction de la consommation d'électricité
- **Durée de fonctionnement plus longue** - grâce à un rendement accru des batteries et à la possibilité de procéder à des recharges d'appoint à tout moment sans endommager la batterie ni raccourcir sa durée de vie.
- **Niveau de performance constamment élevé** – courbe de tension plus constante – et donc productivité optimale du chariot, même en fin de quart de travail.
- **Charge plus rapide** – charge complète en 1 heure seulement avec les chargeurs les plus rapides
- **Pas de changement de batterie** - les recharges d'appoint rapides – 15 minutes pour plusieurs heures de fonctionnement supplémentaire – permettent un fonctionnement continu avec une seule batterie et minimisent les besoins d'achat, de stockage et d'entretien des pièces de rechange.
- **Aucun entretien quotidien** – la batterie se charge sur le chariot et faire le plein d'eau ou contrôler l'électrolyte n'est plus nécessaire
- **Absence de gaz** – ou de déversement d'acide – évite les coûts d'espace, d'équipement et d'exploitation d'une salle de charge équipée d'un système de ventilation
- **Protection intégrée** – le système intelligent de gestion des batterie (BMS) empêche automatiquement les décharges, charges, tensions et températures excessives, tout en éliminant pratiquement la mauvaise utilisation.

Des batteries et chargeurs de différentes capacités sont disponibles. Votre concessionnaire déterminera la combinaison idéalement adaptée à vos besoins. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire concernant notre garantie de 5 ans (en option), soumise à des révisions annuelles pour une plus grande tranquillité d'esprit.

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WFSC2124(06/24) © 2024 MLE B.V. (n° d'enregistrement 33274459). Tous les droits sont réservés. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK, leurs logos respectifs, «Caterpillar Corporate Yellow», «Power Edge» et Cat «Modern Hex» ainsi que les filiales et identités de produit mentionnés dans ce document sont des marques commerciales de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisés sans autorisation.

REMARQUE : Les performances et spécifications peuvent varier en fonction des tolérances de fabrication standard, des conditions de la machine, du type de pneus, de l'état de la surface ou du sol, des applications ou de l'environnement d'utilisation. Les chariots peuvent être illustrés avec des options non standard. Les besoins spécifiques en termes de performance et les configurations disponibles localement doivent être négociés avec votre revendeur de chariots élévateurs Cat. Cat Lift Trucks suit une politique d'amélioration continue des produits. Pour cette raison, certains matériaux, certaines options et certaines spécifications peuvent être modifiés sans avis préalable.



DOWNLOAD BROCHURE



WATCH VIDEOS



DOWNLOAD OUR APP

