



# PERFORMANCES HORS PAIR

**SPÉCIFICATIONS**

**CHARIOTS ÉLEVATEURS THERMIQUES 4.0 - 5.5 TONNES**

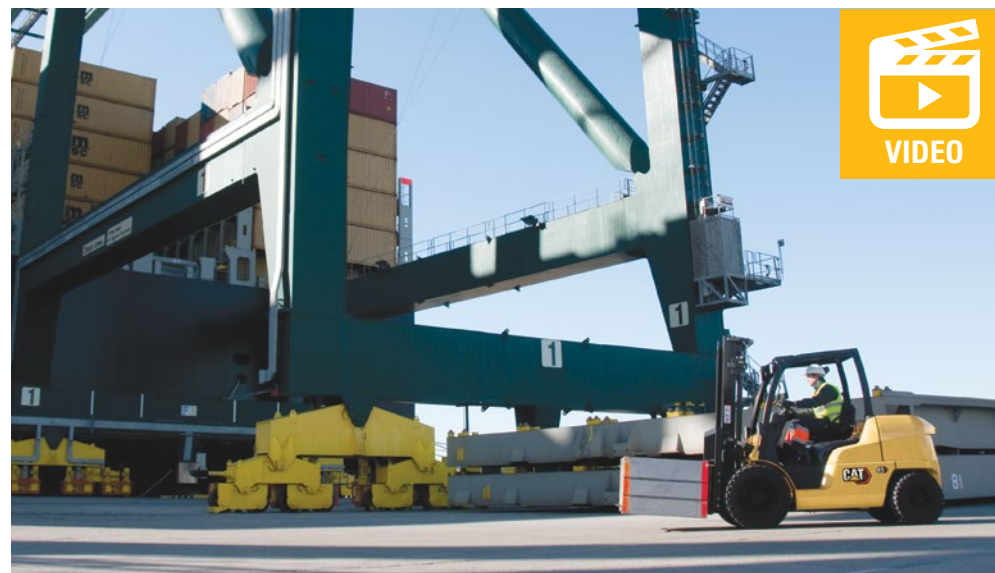
**DP40N3  
DP45N3  
DP50CN3  
DP50N3  
DP55N3**

**GP40N3  
GP45N3  
GP50CN3  
GP50N3  
GP55N3**



# PERFORMANCES HORS PAIR

CES MODÈLES THERMIQUES DE PLUS FORTE CAPACITÉ SONT CONÇUS POUR LES MANUTENTIONS LOURDES ET SONT NATURELLEMENT UTILISÉS POUR LES APPLICATIONS PORTUAIRES, LES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION, LE FRET ET LES INDUSTRIES DU MÉTAL. LEUR PUISSANCE ET LEUR ENDURANCE EXCEPTIONNELLES LEUR PERMETTENT DE MANIPULER AISÉMENT LES CHARGES LES PLUS LOURDES ET LES PLUS DIFFICILES, MÊME EN EXPLOITANT AU MAXIMUM LA CAPACITÉ DU CHARIOT.



Sur les modèles à moteur diesel, le robuste moteur Stage V à rampe commune et commande électronique, permet à chaque cylindre de fonctionner au maximum de son efficacité, quelles que soient la charge et la vitesse. Ce moteur contribue également à réduire le bruit, les vibrations, les émissions nocives et la consommation de carburant.

Les modèles GP40N3 à GP55N3 sont équipés de série du moteur GPL GCT GK45 et d'un épurateur catalytique trois voies qui procure d'excellentes performances tout en préservant une consommation réduite en carburant et de faible niveau d'émissions polluantes, de bruit et de vibrations.

La compacité atteinte par chaque modèle n'est pas obtenue au détriment du design. La manoeuvrabilité dans les endroits exigus ainsi que l'excellente visibilité en font une référence dans sa catégorie.

La qualité de cette gamme est renforcée par un large éventail d'options qui permet d'adapter chaque chariot à vos exigences de travail.



## COÛTS D'EXPLOITATION OPTIMISÉS

- Le système d'admission d'air judicieusement positionné accroît la durée de vie des cartouches du filtre à air.
- L'écran LCD multifonctionnel, avec des indicateurs pour le niveau de suie (diesel) et toutes les fonctions de sécurité, permet un dépannage rapide.
- De longs intervalles de service réduisent les coûts d'entretien et les temps d'arrêt.
- Transmission robuste assurant des changements de vitesses souples et sans à-coup tout en préservant un faible niveau sonore.
- Les moteurs industriels diesel Stage V et GPL, très réputés et éprouvés sur le marché, offrent d'excellentes performances.
- Des feux LED combinés à l'avant et à l'arrière réduisent la consommation d'énergie et les besoins d'entretien.

## PRODUCTIVITÉ OPTIMALE

- L'horamètre moteur permet d'avoir une visibilité précise du fonctionnement de ces chariots afin d'aider les gestionnaires de parc à planifier les entretiens de maintenance.
- La compacité de l'ensemble des modèles de la gamme optimise la manœuvrabilité dans les zones exigües.
- La conception du système de refroidissement réduit le colmatage des alvéoles grâce au flux d'air orienté et permanent vers le radiateur.
- Grand choix de types de mât et de hauteurs de levage pour une adaptation parfaite du chariot à vos besoins.
- Bonnes capacités résiduelles.
- Ensemble de transmission monté sur silent-bloc intégrant deux vitesses en marche avant et une vitesse en marche arrière assurant ainsi des franchissements de pente et une vitesse de translation élevés.
- Direction hydrostatique permettant de manœuvrer le chariot avec agilité et précision.
- Notre habillage cabine en option, monté en usine, vous protège des éléments, sans compromettre votre visibilité. Il est à la fois esthétique et fonctionnel, et conçu pour que vous puissiez continuer de travailler dans les températures les plus extrêmes et dans des environnements humides.

## SÉCURITÉ ET ERGONOMIE

- Le nouveau système de détection de présence PDS+ neutralise non seulement les fonctions hydrauliques et d'avancement du chariot, mais de plus, active automatiquement le frein de parc lorsque l'opérateur quitte son siège.
- Le limiteur de vitesse de traction permet de brider la vitesse maximale du chariot.
- Le frein de stationnement à commande électronique est pratique et sûr.
- Le siège Grammer de forme ergonomique avec coussin dorsal assure un soutien latéral optimal et le confort du conducteur.
- Le système de frein à tambour à commande hydraulique accroît la sécurité.
- Colonne de direction ajustable avec mémoire de position pour un confort de conduite accru.



# ÉQUIPEMENTS STANDARD ET OPTIONS

GÉNÉRALITÉS	DIESEL				GAZ PL			
	DP40-45N3	DP50CN3	DP50N3	DP55N3	GP40-45N3	GP50CN3	GP50N3	GP55N3
Kit de protection contre la poussière	○	○	○	○	○	○	○	○
Filtre à huile de transmission	○	○	○	○	○	○	○	○
Sans support bouteille	–	–	–	–	○	○	○	○
Protection sous l'essieu arrière	○	○	○	○	○	○	○	○
Kit de soufflet de vérin d'inclinaison	○	○	○	○	○	○	○	○
Œillets de levage montés sur contrepois	○	○	○	○	–	–	–	–
Plaque de protection sous le châssis	○	○	○	○	●	●	●	●
Filtre sur crépine de réservoir hydraulique	○	○	○	○	○	○	○	○
Refroidisseur d'huile hydraulique	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>HYDRAULIQUE</b>								
Distributeur 3 mouvements à leviers mécaniques	●	●	●	●	●	●	●	●
Distributeur 3 mouvements à mini-leviers sur accoudeur	○	○	○	○	○	○	○	○
Distributeur 4 mouvements à leviers mécaniques	○	○	○	○	○	○	○	○
Distributeur 4 mouvements à mini-leviers sur accoudeur	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>MÂT, FOURCHES ET BÂTI</b>								
Mât seul	○	○	○	○	○	○	○	○
Œillet de levage pour mât	○	○	○	○	○	○	○	○
Mât non installé	○	○	○	○	○	○	○	○
TDL Rapporté 1190mm	○	○	○	○	○	○	○	○
TDL Rapporté 1500mm* (* nécessite un tablier de 1500mm)	○	○	○	○	○	○	○	○
TDL Intégré 1190mm	○	○	○	○	○	○	○	○
Sans fourches	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>ÉLECTRIQUE</b>								
Poignée de recul avec bouton de klaxon	●	●	●	●	●	●	●	●
Gestion électronique moteur Diesel, avec limiteur de vitesse	●	●	●	●	–	–	–	–
Gestion électronique moteur GPL, avec limiteur de vitesse	–	–	–	–	○	○	○	○
Kit d'indicateur	○	○	○	○	○	○	○	○
Ensemble d'éclairage à LED	●	●	●	●	●	●	●	●
Feu de travail arrière à LED	○	○	○	○	○	○	○	○
Indicateur de poids de charge (pour mâts simplex et triplex)	●	●	●	●	●	●	●	●
Feu à éclats (orange)	○	○	○	○	○	○	○	○
Sens de marche sur accoudeur* (* standard avec mini-leviers)	●	●	●	●	●	●	●	●

● Standard ○ Option

Contactez votre revendeur pour d'autres équipements et options standard.

# ÉQUIPEMENTS STANDARD ET OPTIONS (SUITE)

	DIESEL				GAZ PL			
	DP40-45N3	DP50CN3	DP50N3	DP55N3	GP40-45N3	GP50CN3	GP50N3	GP55N3
<b>PROTÈGE-CONDUCTEUR ET CABINE</b>								
Siège en vinyle MSG 65 Grammer	●	●	●	●	●	●	●	●
Siège en tissu MSG 65 Grammer	○	○	○	○	○	○	○	○
Accoudoir côté gauche (pour mini-leviers)	●	●	●	●	●	●	●	●
Accoudoir côté gauche (pour leviers mécaniques)	●	●	●	●	●	●	●	●
Accoudoir côté droit (pour mini-leviers)	-	-	-	-	-	-	-	-
Accoudoir côté droit (pour leviers mécaniques)	●	●	●	●	●	●	●	●
Rétroviseurs (non disponible avec la cabine Deluxe)	○	○	○	○	○	○	○	○
Plateau de rangement (*Uniquement pour les modèles MC)	●	●	●	●	●	●	●	●
Cabine Deluxe	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>PNEUS</b>								
Pneus Pleins Souples	○	○	○	●	○	○	○	●
Pneus Gonflés	●	●	●	-	●	●	●	-
Pneus Pleins Souples Jumelés	○	○	○	○	○	○	○	○
Pneus Gonflés Jumelés	○	○	○	-	○	○	○	-
<b>ENVIRONNEMENT</b>								
Filtre à air à un élément	-	-	-	-	●	●	●	●
Filtre à air à deux éléments	●	●	●	●	○	○	○	○
Échappement vertical	○	○	○	○	○	○	○	○

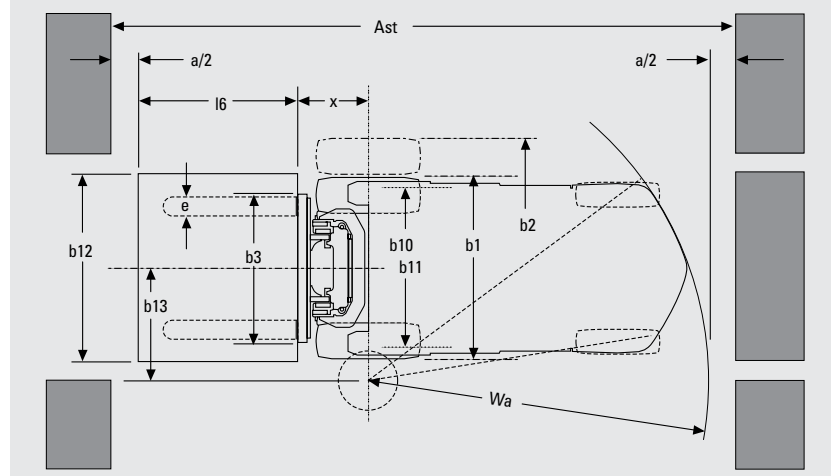
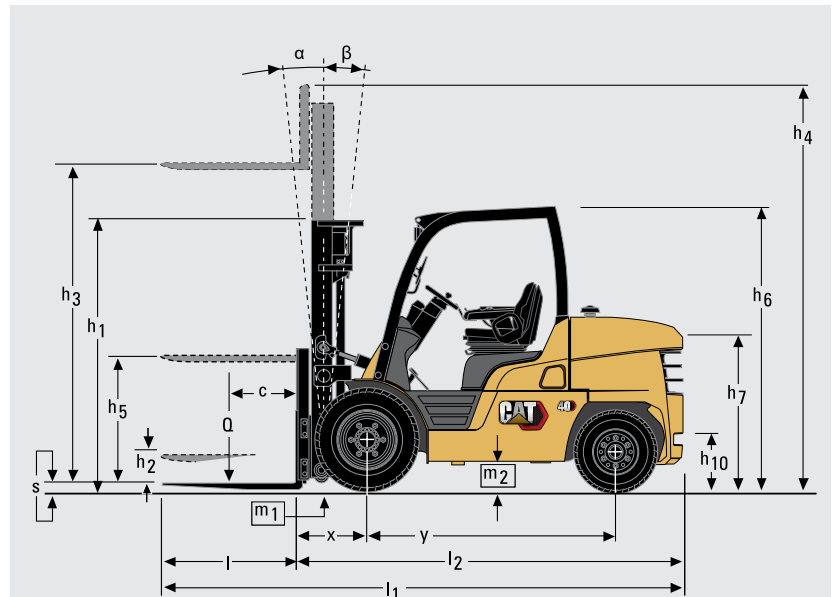
● Standard    ○ Option



Contactez votre revendeur pour d'autres équipements et options standard.

Caractéristiques		
1.01	Fabricant (abréviation)	
1.02	Désignation du modèle du fabricant	
1.03	Energie	
1.04	Conduite	
1.05	Capacité de levage	Q (kg)
1.06	Distance au centre de gravité de la charge	c (mm)
1.08	Distance de charge, entre l'axe de la roue avant et le talon des fourches	x (mm)
1.09	Empattement	y (mm)
Poids		
2.01	Poids du chariot à vide (batteries incluses / Config. mât simplex)	kg
2.02	Charge par essieu avec charge nominale, avant/arrière (Config. mât simplex)	kg
2.03	Charge par essieu à vide, avant/arrière (Config. mât simplex)	kg
Roues, groupe motopropulseur		
3.01	Type de roues : V = bandage, L = pneumatique, SE = pneus pleins souples - avant/arrière	
3.02	Dimensions des pneus, avant	
3.03	Dimensions des pneus, arrière	
3.05	Nombre de roues - avant/arrière (x = motrices)	
3.06	Voie entraxe des pneus, avant	b10 (mm)
3.07	Voie entraxe des pneus, arrière	b11 (mm)
Dimensions		
4.01	Inclinaison du mât, avant/arrière	$\partial / \beta$ °
4.02	Hauteur, mât abaissé	h1 (mm)
4.03	Levée libre standard	h2 (mm)
4.04	Hauteur de levage standard	h3 (mm)
4.05	Hauteur hors-tout, mât déployé	h4 (mm)
4.07	Hauteur jusqu'au sommet du protège-conducteur	h6 (mm)
4.08	Hauteur du siège	h7 (mm)
4.12	Hauteur du crochet d'attelage	h10 (mm)
4.19	Longueur hors tout	l1 (mm)
4.20	Longueur au talon de la fourche	l2 (mm)
4.21	Largeur hors tout	b1 / b2 (mm)
4.22	Fourches (épaisseur, largeur, longueur)	s / e / l (mm)
4.23	Tablier, selon DIN 15 173 A/B/non	
4.24	Largeur du tablier porte-fourches	b3 (mm)
4.31	Garde au sol sous le mât, en charge	m1 (mm)
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, en charge	m2 (mm)
4.33	Largeur d'allée avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée	Ast (mm)
4.34a	Largeur d'allée avec palettes de 800 x 1200 mm, charge croisée	Ast (mm)
4.34b	Largeur d'allée avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast (mm)
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)
4.36	Distance minimale entre les centres de rotation	b13 (mm)
Performances		
5.01	Vitesse de translation, en charge/à vide	km / h
5.02	Vitesse de levage, en charge/à vide	m / s
5.03	Vitesse d'abaissement, en charge/à vide	m / s
5.05	Effort de traction nominal, en charge/à vide	N
5.06	Effort de traction maximal, en charge/à vide (5 min application légère)	N
5.07	Pente franchissable, en charge/à vide	%
5.08	Pente franchissable maximale, en charge/à vide	%
5.09	Durée des accélérations, translation en charge/à vide (0-10m)	s
5.10	Freins de manœuvres	
Moteurs thermiques		
7.01	Constructeur / Type	
7.02	Puissance nominale selon ISO 1585	kW
7.03	Régime nominal selon DIN 70 020	rpm
7.04	Nombre de cylindres / cylindrée	cm³
7.06	Couple maximal	Nm
7.07	Couple maximal au régime moteur	rpm
Divers		
8.01	Type de transmission	
8.02	Pression de travail pour équipements	bar
8.03	Débit hydraulique pour équipements	l / min
8.04	Niveau sonore, valeur moyenne perçue aux oreilles du cariste (selon EN 12053)	dB (A)
8.05	Type de crochet d'attelage / norme DIN type, réf 15170	

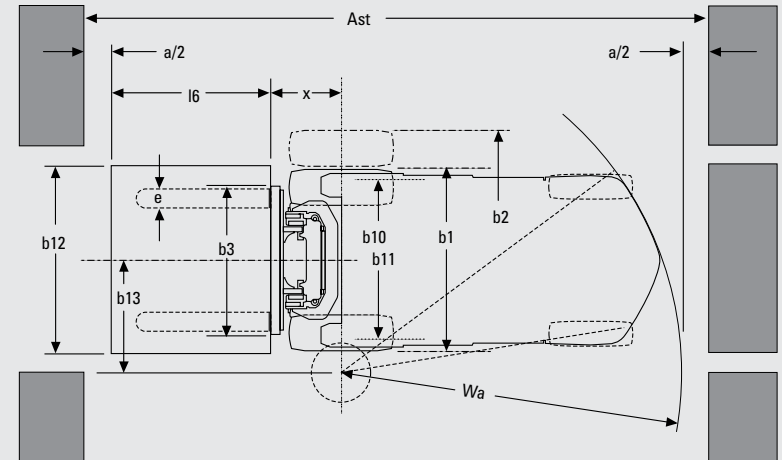
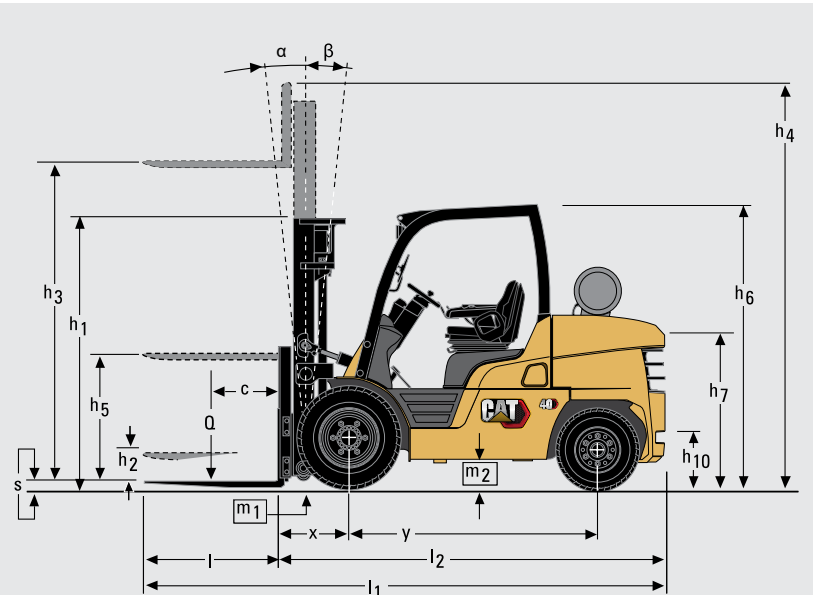
Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
DP40N3	DP45N3	DP50CN3	DP50N3	DP55N3
Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Assis	Assis	Assis	Assis	Assis
4000	4500	5000	5000	5500
500	500	500	600	600
577	577	582	602	602
1850	2000	2000	2150	2150
5920	6330	6850	7300	7640
8960/960	9710/1130	10600/1250	11020/1280	11740/1400
2630/3290	2780/3550	2900/3950	3220/4080	3170/4470
L/L	L/L	L/L	L/L	SE/SE
8.25-15-14PR	300-15-18PR	300-15-18PR	300-15-18PR	300-15-8,00
7.00-12-14PR	7.00-12-14PR	7.00-12-14PR	7.00-12-14PR	7.00-12-5.00
2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2
1175	1175	1175	1175	1175
1180	1180	1180	1180	1180
6/12	6/12	6/12	6/12	6/12
2320	2320	2400	2400	2400
150	150	150	160	160
3300	3300	3300	3300	3300
4430	4430	4430	4580	4580
2295	2295	2295	2295	2295
1082	1082	1082	1082	1082
395	395	395	395	395
4220	4350	4390	4530	4580
3000	3130	3170	3310	3360
1415/1965	1460/1965	1460/1965	1460/1965	1460/1965
50/150/1220	50/150/1220	50/150/1220	60/150/1220	60/150/1220
3A	3A	3A	4A	4A
1190	1190	1190	1190	1190
150	150	150	150	150
227	227	227	227	227
4357	4507	4542	4692	4742
4157	4307	4342	4492	4542
4557	4707	4742	4892	4942
2580	2730	2760	2890	2940
836	903	903	971	971
Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique
D04EG-T	D04EG-T	D04EG-T	D04EG-T	D04EG-T
54.0	54.0	54.0	54.0	54.0
2250	2250	2250	2250	2250
4/3330	4/3330	4/3330	4/3330	4/3330
260	260	260	260	260
1800	1800	1800	1800	1800
Convert. Vitesse 2/1	Convert. Vitesse 2/1	Convert. Vitesse 2/1	Convert. Vitesse 2/1	Convert. Vitesse 2/1
191	191	191	191	191
80	80	80	80	80
78.5	78.5	78.5	78.5	78.5
Pin	Pin	Pin	Pin	Pin



$Ast = Wa + x + l6 + a$   
 $Ast =$  Largeur d'allée avec charge  
 $a =$  Distance de sécurité (200 mm)  
 $l6 =$  Longueur de palette (800 ou 1000 mm)  
 $b12 =$  Largeur de palette (1200 mm)

Caractéristiques		
1.01	Fabricant (abréviation)	
1.02	Désignation du modèle du fabricant	
1.03	Energie	
1.04	Conduite	
1.05	Capacité de levage	Q (kg)
1.06	Distance au centre de gravité de la charge	c (mm)
1.08	Distance de charge, entre l'axe de la roue avant et le talon des fourches	x (mm)
1.09	Empattement	y (mm)
Poids		
2.01	Poids du chariot à vide (batteries incluses / Config. mât simplex)	kg
2.02	Charge par essieu avec charge nominale, avant/arrière (Config. mât simplex)	kg
2.03	Charge par essieu à vide, avant/arrière (Config. mât simplex)	kg
Roues, groupe motopropulseur		
3.01	Type de roues : V = bandage, L = pneumatique, SE = pneus pleins souples - avant/arrière	
3.02	Dimensions des pneus, avant	
3.03	Dimensions des pneus, arrière	
3.05	Nombre de roues - avant/arrière (x = motrices)	
3.06	Voie entraxe des pneus, avant	b10 (mm)
3.07	Voie entraxe des pneus, arrière	b11 (mm)
Dimensions		
4.01	Inclinaison du mât, avant/arrière	∅ / β °
4.02	Hauteur, mât abaissé	h1 (mm)
4.03	Levée libre standard	h2 (mm)
4.04	Hauteur de levage standard	h3 (mm)
4.05	Hauteur hors-tout, mât déployé	h4 (mm)
4.07	Hauteur jusqu'au sommet du protège-conducteur	h6 (mm)
4.08	Hauteur du siège	h7 (mm)
4.12	Hauteur du crochet d'attelage	h10 (mm)
4.19	Longueur hors tout	l1 (mm)
4.20	Longueur au talon de la fourche	l2 (mm)
4.21	Largeur hors tout	b1 / b2 (mm)
4.22	Fourches (épaisseur, largeur, longueur)	s / e / l (mm)
4.23	Tablier, selon DIN 15 173 A/B/non	
4.24	Largeur du tablier porte-fourches	b3 (mm)
4.31	Garde au sol sous le mât, en charge	m1 (mm)
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, en charge	m2 (mm)
4.33	Largeur d'allée avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée	Ast (mm)
4.34a	Largeur d'allée avec palettes de 800 x 1200 mm, charge croisée	Ast (mm)
4.34b	Largeur d'allée avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast (mm)
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)
4.36	Distance minimale entre les centres de rotation	b13 (mm)
Performances		
5.01	Vitesse de translation, en charge/à vide	km / h
5.02	Vitesse de levage, en charge/à vide	m / s
5.03	Vitesse d'abaissement, en charge/à vide	m / s
5.05	Effort de traction nominal, en charge/à vide	N
5.06	Effort de traction maximal, en charge/à vide (5 min application légère)	N
5.07	Pente franchissable, en charge/à vide	%
5.08	Pente franchissable maximale, en charge/à vide	%
5.09	Durée des accélérations, translation en charge/à vide (0-10m)	s
5.10	Freins de manœuvres	
Moteurs thermiques		
7.01	Constructeur / Type	
7.02	Puissance nominale selon ISO 1585	kW
7.03	Régime nominal selon DIN 70 020	rpm
7.04	Nombre de cylindres / cylindrée	cm³
7.06	Couple maximal	Nm
7.07	Couple maximal au régime moteur	rpm
Divers		
8.01	Type de transmission	
8.02	Pression de travail pour équipements	bar
8.03	Débit hydraulique pour équipements	l / min
8.04	Niveau sonore, valeur moyenne perçue aux oreilles du cariste (selon EN 12053)	dB (A)
8.05	Type de crochet d'attelage / norme DIN type, réf 15170	

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
GP40N3	GP45N3	GP50CN3	GP50N3	GP55N3
Gaz PL	Gaz PL	Gaz PL	Gaz PL	Gaz PL
Assis	Assis	Assis	Assis	Assis
4000	4500	5000	5000	5500
500	500	500	600	600
577	577	582	602	602
1850	2000	2000	2150	2150
5860	6270	6780	7240	7570
8940/920	9680/1090	10570/1210	10990/1250	11710/1360
2610/3250	2750/3520	2870/3920	3190/4050	3130/4440
L/L	L/L	L/L	L/L	SE/SE
8.25-15-14PR	300-15-18PR	300-15-18PR	300-15-18PR	300-15-8.00
7.00-12-14PR	7.00-12-14PR	7.00-12-14PR	7.00-12-14PR	7.00-12-5.00
2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2
1175	1175	1175	1175	1175
1180	1180	1180	1180	1180
6/12	6/12	6/12	6/12	6/12
2320	2320	2400	2400	2400
150	150	150	160	160
3300	3300	3300	3300	3300
4430	4430	4580	4580	4580
2295	2295	2295	2295	2295
1082	1082	1082	1082	1082
395	395	395	395	395
4220	4350	4390	4530	4580
3000	3130	3170	3310	3360
1415/1965	1460/1965	1460/1965	1460/1965	1460/1965
50/150/1220	50/150/1220	50/150/1220	60/150/1220	60/150/1220
3A	3A	3A	4A	4A
1190	1190	1190	1190	1190
150	150	150	150	150
227	227	227	227	227
4357	4507	4542	4692	4742
4157	4307	4342	4492	4542
4557	4707	4742	4892	4942
2580	2730	2760	2890	2940
836	903	903	971	971
23/23.5	22.5/23.5	22.5/23.5	22/23	22/23
0.67/0.69	0.67/0.69	0.58/0.59	0.57/0.59	0.53/0.59
0.50/0.50	0.50/0.50	0.50/0.50	0.50/0.50	0.50/0.50
28700/17800	28400/19000	27800/19700	27700/21600	27500/21800
-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
30.8/26.3	27.7/26.3	24.6/25.2	23.7/26.2	21.8/25
-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique
GK45	GK45	GK45	GK45	GK45
54.0	54.0	54.0	54.0	54.0
2450	2450	2450	2450	2450
6/4450	6/4450	6/4450	6/4450	6/4450
279	279	279	279	279
1600	1600	1600	1600	1600
Convert. Vitesse 2/1	Convert. Vitesse 2/1	Convert. Vitesse 2/1	Convert. Vitesse 2/1	Convert. Vitesse 2/1
191	191	191	191	191
80	80	80	80	80
78.2	78.2	78.2	78.2	78.2
Pin	Pin	Pin	Pin	Pin



$Ast = Wa + x + l6 + a$   
 $Ast =$  Largeur d'allée avec charge  
 $a =$  Distance de sécurité (200 mm)  
 $l6 =$  Longueur de palette (800 ou 1000 mm)  
 $b12 =$  Largeur de palette (1200 mm)



DP/GP40N3								DP/GP40N3 PNEUS GONFLES		DP/GP40N3 PPS	
Type de Mât	h3 mm	h1 mm	h4 (mm)		h2/h5 (mm)		Angles d'inclinaison (avant - arrière)	Q @ c = 500mm kg	Q @ c = 600mm kg	Q @ c = 500mm kg	Q @ c = 600mm kg
			Avec dossier standard	Sans dossier standard	Avec dossier standard	Sans dossier standard					
Simplex	3050	2170	4130	3930	150	150	6°/12°	4000	3500	4000	3500
	3350	2320	4430	4230	150	150	6°/12°	4000	3500	4000	3500
	3750	2520	4830	4630	150	150	6°/12°	4000	3500	4000	3500
	4050	2700	5130	4930	150	150	6°/12°	4000	3500	4000	3500
	4550	3000	5630	5430	150	150	6°/6°	4000	3500	4000	3500
	5050	3250	6130	5930	150	150	6°/6°	3850	3500	4000	3500
	5550	3500	6630	6430	150	150	6°/6°	3650*	3400*	3750*	3500*
	6050	3750	7130	6930	150	150	6°/6°	3500*	3300*	3600*	3400*
Duplex	3050	2170	4130	3950	1090	1270	6°/12°	4000	3500	4000	3500
	3350	2320	4430	4250	1240	1420	6°/12°	4000	3500	4000	3500
	3750	2520	4830	4650	1440	1620	6°/12°	4000	3500	4000	3500
	4110	2700	5190	5010	1620	1800	6°/12°	4000	3500	4000	3500
Triplex	3750	1950	4830	4650	870	1050	6°/6°	4000	3500	4000	3500
	4050	2050	5130	4950	970	1150	6°/6°	4000	3500	4000	3500
	4410	2170	5490	5310	1090	1270	6°/6°	4000	3500	4000	3500
	4750	2285	5830	5650	1200	1390	6°/6°	3900	3500	4000	3500
	5100	2400	6180	6000	1320	1500	6°/6°	3800	3500	3900	3500
	5550	2550	6630	6450	1470	1650	6°/6°	3600*	3400*	3700*	3450*
	6050	2750	7130	6950	1670	1850	6°/6°	3450*	3250*	3550*	3350*
	6550	2950	7630	7450	1870	2050	6°/6°	3000*	3000*	3400*	3200*
	7050	3150	8130	7950	2070	2250	6°/6°	2400*	2400*	3300*	3100*

DP/GP45N3								DP/GP45N3 PNEUS GONFLES		DP/GP45N3 PPS		
Type de Mât	h3 mm	h1 mm	h4 (mm)		h2/h5 (mm)		Angles d'inclinaison (avant - arrière)	Q @ c = 500mm kg	Q @ c = 600mm kg	Q @ c = 500mm kg	Q @ c = 600mm kg	
			Avec dossier standard	Sans dossier standard	Avec dossier standard	Sans dossier standard						
Simplex	3050	2170	4130	3930	150	150	6°/12°	4500	4000	4500	4000	
	3350	2320	4430	4230	150	150	6°/12°	4500	4000	4500	4000	
	3750	2520	4830	4630	150	150	6°/12°	4500	4000	4500	4000	
	4050	2700	5130	4930	150	150	6°/12°	4500	4000	4500	4000	
	4550	3000	5630	5430	150	150	6°/6°	4500	4000	4500	4000	
	5050	3250	6130	5930	150	150	6°/6°	4500	4000	4500	4000	
	5550	3500	6630	6430	150	150	6°/6°	4300*	4000*	4400*	4000*	
	6050	3750	7130	6930	150	150	6°/6°	3900*	3900*	4250*	3900*	
	Duplex	3050	2170	4130	3950	1090	1270	6°/12°	4500	4000	4500	4000
		3350	2320	4430	4250	1240	1420	6°/12°	4500	4000	4500	4000
3750		2520	4830	4650	1440	1620	6°/12°	4500	4000	4500	4000	
4110		2700	5190	5010	1620	1800	6°/12°	4500	4000	4500	4000	
Triplex	3750	1950	4830	4650	870	1050	6°/6°	4500	4000	4500	4000	
	4050	2050	5130	4950	970	1150	6°/6°	4500	4000	4500	4000	
	4410	2170	5490	5310	1090	1270	6°/6°	4500	4000	4500	4000	
	4750	2285	5830	5650	1200	1390	6°/6°	4500	4000	4500	4000	
	5100	2400	6180	6000	1320	1500	6°/6°	4500	4000	4500	4000	
	5550	2550	6630	6450	1470	1650	6°/6°	4200*	4000*	4350*	4000*	
	6050	2750	7130	6950	1670	1850	6°/6°	4050*	3800*	4200*	3900*	
	6550	2950	7630	7450	1870	2050	6°/6°	3000*	3000*	4050*	3800*	
	7050	3150	8130	7950	2070	2250	6°/6°	2400*	2400*	3500*	3500*	

DP/GP50C3								DP/GP50C3 PNEUS GONFLES		DP/GP50C3 PPS		
Type de Mât	h3 mm	h1 mm	h4 (mm)		h2/h5 (mm)		Angles d'inclinaison (avant - arrière)	Q @ c = 500mm kg	Q @ c = 600mm kg	Q @ c = 500mm kg	Q @ c = 600mm kg	
			Avec dossier standard	Sans dossier standard	Avec dossier standard	Sans dossier standard						
Simplex	3060	2250	4130	3890	150	150	6°/12°	5000	4500	5000	4500	
	3350	2400	4430	4190	150	150	6°/12°	5000	4500	5000	4500	
	3750	2600	4830	4590	150	150	6°/12°	5000	4500	5000	4500	
	4050	2850	5130	4890	150	150	6°/12°	5000	4500	5000	4500	
	4550	3100	5630	5390	150	150	6°/6°	5000	4500	5000	4500	
	5050	3350	6130	5890	150	150	6°/6°	5000	4500	5000	4500	
	5550	3600	6630	6390	150	150	6°/6°	4750*	4500*	4850*	4500*	
	6050	3850	7130	6890	150	150	6°/6°	3900*	3900*	4700*	4400*	
	Duplex	3020	2250	4100	3870	1170	1400	6°/12°	5000	4500	5000	4500
		3330	2400	4410	4180	1320	1550	6°/12°	5000	4500	5000	4500
4130		2850	5210	4980	1770	2000	6°/12°	5000	4500	5000	4500	
Triplex	3750	2050	4830	4610	970	1200	6°/6°	5000	4500	5000	4500	
	4090	2170	5170	4950	1090	1320	6°/6°	5000	4500	5000	4500	
	4360	2260	5440	5220	1180	1410	6°/6°	5000	4500	5000	4500	
	4800	2400	5880	5660	1320	1550	6°/6°	5000	4500	5000	4500	
	5100	2500	6180	5960	1420	1650	6°/6°	5000	4500	5000	4500	
	5550	2650	6630	6410	1570	1800	6°/6°	4700*	4450*	4850*	4500*	
	6050	2850	7130	6910	1770	2000	6°/6°	4200*	4200*	4650*	4350*	
	6550	3050	7630	7410	1970	2200	6°/6°	3000*	3000*	4450*	4200*	
	7050	3250	8130	7910	2170	2400	6°/6°	2400*	2400*	3500*	3500*	

## Caractéristiques et Performances des mâts

- h1 Hauteur, mât abaissé
- h2 Levée libre standard
- h3 Hauteur de levage standard
- h4 Hauteur, mât déployé
- h5 Levée libre complète
- Q Capacité de levage
- c Centre de charge (distance)

\* Chariot équipé de pneus jumelés. Consultez votre revendeur pour connaître les angles d'inclinaison autorisés et ainsi obtenir les capacités souhaitées.



