



**N020N2
N020N2P**

**N025N2
N025N2P**

**N020N2X
N020N2XP**

**N012N2F
N012N2FP**

STEL HOGERE DOELEN

SPECIFICATIES

LAAG NIVEAU ORDERVERZAMELTRUCK 24V, 1.2 - 2.5 TON



MAXIMUM PRODUCTIVITEIT OP DE LAGERE NIVEAUS

DE NO_N2 SERIE LAAG NIVEAU ORDERVERZAMELTRUCKS GAAT VOOR HET BESTE ENERGIEVERBRUIK. NAAST HET MEEST EFFICIËNTE ENERGIEVERBRUIK OP DE MARKT, HALEN DE TRUCKS HET MAXIMALE UIT DE BESTUURDER EN VERHOGEN ZIJ DE PRESTATIES VAN UW MAGAZIJNACTIVITEITEN.



Doordat de besturing is afgeleid van de recente Responsive Drive System (RDS) technologie op de elektrische heftrucks van Cat, reageert de orderverzameltruck snel op het stuurgedrag en de rijsnelheid.

De automatische regeling van de bochtsnelheid past continu de reactie, rijsnelheid en maximale stuurhoek aan en reageert op de veranderende behoeften. De nieuwste generatie controllers en software optimaliseert ook de acceleratie, tractie, regeneratief remmen en andere kenmerken voor soepel, veilig, zelfverzekerd en plezierig rijden.

Samen met het innovatieve, verstelbare en moeiteloos te bedienen stuurwiel en de geïntegreerde ergonomische bedieningselementen, zorgen de trucks ervoor dat de bestuurder energiek aan het werk blijft. Dat komt ook door de drievoudig opgehangen vloer, de comfortabele rugleuning en een overdaad aan ruimte.

De eenvoudige doorloop en 'vliegende start' functionaliteit zorgen voor nog meer tijdswinst, terwijl het lage verbruik en de duurzame constructie bijdragen aan de lagere bedrijfskosten.

De NO20N2X en de NO20N2XP modellen vervoeren gelijktijdig twee Europallets of drie rolcontainers (optioneel 4 rolcontainers op vorken met 2.850mm lengte) op de vorken met schaarlift. De vorken brengen de last tot een hoogte van 855mm om ergonomisch te kunnen orderverzamelen.

LAGE TOTALE EXPLOITATIEKOSTEN

- Ontwerp met geïntegreerde rijmotor zorgt voor betrouwbaarheid en het laagste energieverbruik op de markt.
- Het vereenvoudigde hoofdframe, uit één stuk en de gelaste constructie zijn duurzaam en probleemloos.
- Het nieuwe ontwerp voor het vorkenbord, koppelingen en hendels vermindert slijtage en schade aan de rollers. De bestuurderscabine is vrij van obstakels.
- De vorken zijn breed en versterkt voor duurzaamheid, het vorkenbord is vlak afgewerkt zodat er geen scherpe randen zijn die de goederen kunnen beschadigen.
- Eenvoudige en snelle toegang tot systemen en onderdelen voor controle en onderhoud minimaliseert stilstand en kosten.
- Het display vertoont de batterij status en service uren zodat onderhoud tijdig uitgevoerd kan worden.
- De optionele Li-ion batterij verhoogt de efficiency en output, vooral bij intensieve 24/7 omgevingen met meerdere ploegendiensten.

ONGEËVENAARDE PRODUCTIVITEIT

- De unieke, automatische regeling van de bochtsnelheid reageert snel op het stuurgedrag en de rijsnelheid. Het past continu de reactie, rijsnelheid en maximale stuurhoek aan om aan de veranderende behoeften te voldoen.
- Het karakter van de besturing wordt aangepast bij het achteruit rijden om een zijwaartse sta-positie van de bestuurder en bediening met één hand mogelijk te maken.
- De geavanceerde tractieregeling zorgt voor een soepele, snelle acceleratie en het voorkomen van wielspin - en dus onnodige slijtage - bij het rijden op gladde oppervlakken of het rijden met zware lasten.
- Een perfecte positionering is mogelijk dankzij eenvoudig regelbare en voorspelbare vertragingssnelheden en remafstanden. Deze kunnen worden ingesteld met het TruckTool programma.
- Afhankelijk van de bestuurder of applicatie kan men kiezen uit een ECO- of PRO rij-instelling. De afzonderlijke instellingen kunnen volledig worden aangepast om aan specifieke eisen te voldoen.
- De 'Meeloop'-bediening, die een duidelijk zicht op de vorkuiteinden geeft, geschiedt via het stuurwiel, met stuurhoeken die automatisch worden beperkt vanwege de veiligheid (optioneel is bediening op de zijkant van de stuurconsole verkrijgbaar).
- De 'vliegende start' functionaliteit zorgt ervoor dat de bestuurder kan beginnen met versnellen als hij nog met de truck meeloopt; vlak voordat hij de cabine instapt op de vloermat met persoonsdetectie.
- Een ruime en onbelemmerde bestuurderscabine maakt, mede door de antislip mat, lage instaphoogte en afwezigheid van obstakels, snel doorkruisen mogelijk.
- Afgeschuinde vorkpunten en tandemwielen maken het snel oppakken van pallets of gaasboxen mogelijk met minder kans op schade.

- Een ongeëvenaarde hefhoogte van de vorken (tot 220 mm, zelfs op de laagst heffende varianten) creëert meer bodemvrijheid onder de pallet of gaasbox, zodat er veilig en snel gewerkt kan worden op laadperrons en hellingen.
- De serie kent modellen met heffende vorken (F) en een heffend bestuurdersplatform (P) voor verschillende applicaties.
- De NO20N2X heeft 2.375mm lange vorken op een schaarmechanisme voor het heffen. De magazijntruck vervoert gelijktijdig twee Europallets of drie rolcontainers (optioneel 4 rolcontainers op vorken met 2.850mm lengte).
- De NO20N2XP beschikt over een platform dat tot 1000mm kan worden geheven om te kunnen orderverzamelen op een hoogte van 2,5m. Reiken of de kans op overbelasting zijn geminimaliseerd.

VEILIGHEID EN ERGONOMIE

- De comfortabele, drievoudig opgehangen vloer heeft een zwevende structuur om schokken en trillingen te dempen, zijwaartse demping om knieën en enkels te ontzien en een dikke moderne vloermat om microvibraties te verminderen.
- Een afgeschuinde voetsteun beperkt de belasting van de benen bij lange of zittende (zie Opties) bestuurders.
- De hoogte en geoptimaliseerde vorm van de rugsteun bieden een maximale doorloopruimte op heupniveau voor medewerkers met goederen, evenals een stevige leunpositie voor de bestuurder in bochten.
- De innovatieve stuurconsole, met trillingsdemping, kan moeiteloos met elke hand worden bediend. Bovendien kunnen zowel de hoogte als de hellingshoek worden aangepast om het comfort te maximaliseren.
- De ergonomisch gevormde acceleratorhendels en andere bedieningselementen zijn geïntegreerd in het stuurwiel en zijn gemakkelijk bereikbaar voor de bestuurder zonder grip te verliezen.
- Het positioneren van de hand op de bovenkant van het stuurwiel, maakt comfortabel en gecontroleerd achteruit rijden mogelijk zonder onnodig veel draaien van schouder of pols.
- Het regeneratieve remsysteem van de trucks is geoptimaliseerd om de zwiepende effecten bij bruusk remmen te elimineren. Het remsysteem heeft ook een hellingstop functie en antiblokkeerremmen om soepel, veilig en vol vertrouwen te kunnen werken in alle omstandigheden.
- Opslagruimte voor de bestuurder is aangebracht in het steungedeelte en in bakken aan de voorzijde (optie).



STANDAARD UITRUSTING EN OPTIES

	NO20N2	NO20N2P	NO25N2	NO25N2P	NO20N2X	NO20N2XP	NO12N2F	NO12N2FP
ALGEMEEN								
Multifunctioneel stuurwiel (elektrisch 200°)	●	●	●	●	●	●	●	●
In- en uitschakelen met sleutelschakelaar	●	●	●	●	●	●	●	●
Urenteller & BDI	●	●	●	●	●	●	●	●
ECO/PRO-modus	●	●	●	●	●	●	●	●
Vermindering van rijsnelheid in bochten	●	●	●	●	●	●	●	●
Aanpassing van maximale rijsnelheid aan lastgewicht	●	●	●	●	●	●	●	●
Vloermat dient als dodemanspedaal	●	●	●	●	●	●	●	●
Accuwissel via kraan	●	●	●	●	●	●	●	●
Polyurethaanwielen	●	●	●	●	●	●	●	●
Tandemlaadwielen van polyurethaan	●	●	●	●	●	●	●	●
Zwevend bestuursplatform	●	●	●	●	●	●	●	●
Gelijktijdig rijden en vorken heffen	●	●	●	●	●	●	●	●
Stilstaan op hellingen	●	●	●	●	●	●	●	●
Automatische parkeerrem	●	●	●	●	●	●	●	●
Heffend bestuursplatform, h=1000 mm (NO20N2/25N2P, NO12N2FP, NO20N2XP)	–	●	–	●	–	●	–	●
Hefhoogte (h3 + h13) 220 mm (NO20N2/25N2, NO12N2FP)	●	●	●	●	–	–	–	–
Hefhoogte (h3 + h13) 850 mm (NO12N2F, NO12N2FP)	–	–	–	–	–	–	●	●
Hefhoogte (h3 + h13) 855 mm (NO20N2X, NO20N2XP)	–	–	–	–	●	●	–	–
Gelijktijdig rijden en bestuursplatform heffen	–	●	–	●	–	●	–	●
Vermindering van rijsnelheid bij geheven platform (4 km/h)	–	●	–	●	–	●	–	●
Vermindering van rijsnelheid bij geheven vorken (hefhoogte > 300 mm)	–	–	–	–	●	●	●	●
AANDRIJVING								
Loodzuur batterij	○	○	○	○	○	○	○	○
Li-ion batterij*	○	○	○	○	○	○	○	○
MILIEU								
Vrieshuisuitvoering, 0 °C tot -35 °C	○	○	○	○	○	○	○	○
RIJ- EN HEFBEDIENING								
Knop voor lopen naast rijdende truck in rugleuning, vooruit/achteruit	○	○	○	○	○	○	○	○
Knoppen voor heffen/neerlaten aan zijkanalen van rugleuning	○	○	○	○	○	○	○	○
VEILIGHEID								
Blue point veiligheidslicht in rijrichting (vorken trekken)	○	○	○	○	○	○	○	○
Red point veiligheidslicht in rijrichting (vorken trekken)	○	○	○	○	○	○	○	○
Rijverlichting in rijrichting (vorken naar achter)	○	○	○	○	○	○	○	○
Waarschuwingsknipperlicht, geel	○	○	○	○	○	○	○	○
Rijalarm (programmeerbaar)	○	○	○	○	○	○	○	○
Brandblusser	○	○	○	○	○	○	○	○
WIELOPTIES								
Tractie- en laadwielen van polyurethaan	●	●	●	●	●	●	●	●
Tractiewiel met wrijvingsrem	○	○	○	○	○	○	○	○
UITERLIJK								
Speciale RAL-kleur op stalen machinebeschermer aan voorkant	○	○	○	○	○	○	○	○

*Li-ion batterij is optioneel verkrijgbaar in beperkt aantal landen.

● Standaard ○ Optie

STANDAARD UITRUSTING EN OPTIES

	NO20N2	NO20N2P	NO25N2	NO25N2P	NO20N2X	NO20N2XP	NO12N2F	NO12N2FP
OVERIGE OPTIES								
Hoge rijsnelheid van 13 km/h (zonder last)	○	○	●	●	—	—	●	●
Indicator lastgewicht +/- 50kg	○	○	●	●	●	●	●	●
Toegang via pincode met BDI-display	○	○	○	○	○	○	○	○
Toegang via pincode met kleurendisplay	○	○	○	○	○	○	○	○
Kleurendisplay zonder toegang via pincode	○	○	○	○	○	○	○	○
Knop voor lopen naast rijdende truck in rugleuning, vooruit/achteruit	○	○	○	○	○	○	○	○
Knoppen voor heffen/neerlaten aan zijkanten van rugleuning	○	○	○	○	○	○	○	○
Accessoirerail aan voorkant	○	—	○	—	○	—	○	—
Orderverzamelplateau, alleen voor modellen NO20/25N2P, NO12N2FP en NO20N2XP. Max. 50 kg	—	○	—	○	—	○	—	○
Scannerhouder	○	○	○	○	○	○	○	○
Apparatuurhouder (RAM-bevestiging)	○	○	○	○	○	○	○	○
Verpakkingshouder	○	○	○	○	○	○	○	○
Laststeunrek	○	○	○	○	○	○	○	○
Handgreep op achterkant van rugleuning	○	—	○	—	○	—	—	—
Voetschakelaar om bestuurdersplatform neer te laten	—	○	—	○	—	○	—	○
Accuwissel via zijkant	○	○	○	○	○	○	○	○
Klembord, A4	○	○	○	○	○	○	○	○
Opbergvakken aan voorkant	○	—	○	—	○	—	○	—
Opbergmap op vloer van platform	○	—	○	—	○	—	○	—
Inloop- en uitlooprollen voor diagonale palletverwerking	○	○	○	○	—	—	—	—
Rugkussen, kantelbaar tot zithouding voor rug- en voetensteun. In hoogte verstelbaar.	○	—	○	—	○	—	○	—
Voeding, 12 V	○	○	○	○	○	○	○	○
Voeding, USB 5 V	○	○	○	○	○	○	○	○
Voorbumper met nylonstrip voor intensief gebruik	○	○	○	○	○	○	○	○
Verhoogde beschermplaat aan voorkant	○	○	○	○	○	○	○	○

VOLLEDIGE INTEGRATIE LI-ION* BATTERIJ

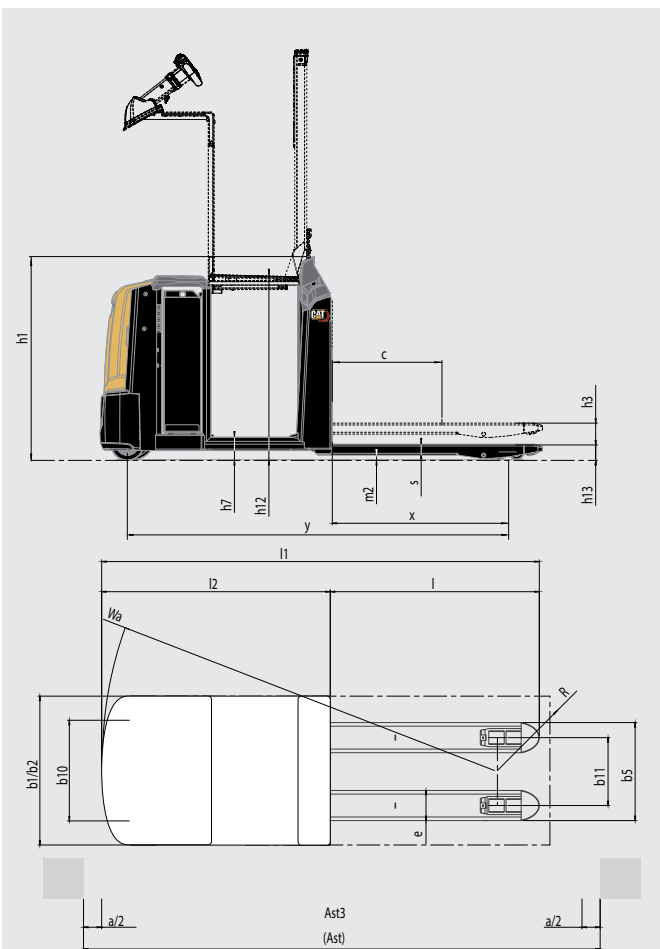
Dankzij de volledige integratie van Li-ion-batterijen op de Cat laag niveau orderverzameltrucks kan alle batterij gerelateerde informatie duidelijk worden weergegeven via het ingebouwde kleurendisplay.



● Standaard ○ Optie

Kenmerken		
1.1	Fabrikant naam	
1.2	Model type aanduiding	
1.3	Aandrijving	
1.4	Besturing	
1.5	Hefcapaciteit nominaal vermogen	Q (kg)
1.6	Lastwaartepunt	c (mm)
1.8	Voorkant vorkenbord tot hart lastwielen (met de vorken beneden)	x (mm)
1.9	Wielbasis	y (mm)
Gewicht		
2.1b	Gewicht heftruck belast met een maximaal batterijgewicht	(kg)
2.2	Asbelasting met nominale last & max. batterijgewicht, aandrijfzijde/lastzijde	(kg)
2.3	Asbelasting zonder last & met max. batterijgewicht, aandrijfzijde/lastzijde	(kg)
Wielen, aandrijving en transmissie		
3.1	Banden: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyurethaan, N=Nylon, R=Rubber aandrijfzijde/lastzijde	
3.2	Afmetingen banden, aandrijfzijde	(mm)
3.3	Afmetingen banden, lastzijde	(mm)
3.4	Afmetingen zwenkwielen (diameter x breedte)	(mm)
3.5	Aantal wielen, lastzijde / aandrijfzijde (x = aangedreven)	
3.6	Spoorbreedte (hart op hart), aandrijfzijde	b10 (mm)
3.7	Spoorbreedte (hart op hart), lastzijde	b11 (mm)
Afmetingen		
4.2a	Hoogte	h1 (mm)
4.4	Standaard hefhoogte (zie tabellen)	h3 (mm)
4.5	Uitgeschoven masthoogte	h4 (mm)
4.8	Zit- of stahoogte	h7 (mm)
4.14	Platform hoogte, geheven	h12 (mm)
4.15	Hoogte vorken, volledig neergelaten	h13 (mm)
4.19	Totale lengte	l1 (mm)
4.20	Lengte tot vorkenbord	l2 (mm)
4.21	Totale breedte	b1/b2 (mm)
4.22	Afmetingen vork (lengte x breedte x dikte)	s / e / l (mm)
4.25	Breedte over de vorken (min./max.)	b5 (mm)
4.32	Bodemvrijheid, midden wielbasis (vorken omlaag)	m2 (mm)
4.34a	Gangpadbreedte bij pallet 800 x 1200 mm overlans	Ast (mm)
4.35	Draaicirkel	Wa (mm)
Uitvoering		
5.1	Rijsnelheid, beladen/onbeladen	km/h
5.2	Hefsnelheid, beladen/onbeladen	m/s
5.3	Daalsnelheid, beladen/onbeladen	m/s
5.7	Helling, beladen/onbeladen	%
5.10	Bedrijfsrem	
Elektromotoren		
6.1	Rijmotor vermogen (60 min.)	kW
6.2	Pompmotor vermogen (15% werkcyclus)	kW
6.4	Batterijvoltage/-vermogen bij 5-urige ontlading	V/Ah
6.5	Batterij, gewicht	kg
6.6a	Energieverbruik volgens EN 16796 cyclus	kWh/h
Diversen		
8.1	Type rijbesturing	
10.7	Geluidsniveau op oorhoogte van de chauffeur conform EN 12 053:2001 en EN ISO 4871 ingeschakeld LpAZ	dB(A)
10.7.1	Geluidsniveau op oorhoogte van de chauffeur conform EN 12 053:2001 en EN ISO 4871 rijden/heffen/stationair LpAZ	dB(A)
10.7.2	Lichaamstrilling conform EN 13 059:2002	
10.7.3	Hand-armtrilling conform EN 13 059:2002	

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
N020N2	N020N2P	N025N2	N025N2P
Batterij	Batterij	Batterij	Batterij
Sta-platform	Sta-platform	Sta-platform	Sta-platform
2000	2000	2500	2500
600	600	600	600
960	960	960	960
2054 ⁵⁾	2054 ⁵⁾	2054 ⁵⁾	2054 ⁵⁾
1079 ¹⁾	1215 ¹⁾	1079 ¹⁾	1215 ¹⁾
1082 / 1997	1130 / 2085	1178 / 2401	1223 / 2492
829 / 250	913 / 302	829 / 250	913 / 302
Vul/ Vul	Vul/ Vul	Vul/ Vul	Vul/ Vul
ø250	ø250	ø250	ø250
ø85	ø85	ø85	ø85
ø180 x 65	ø180 x 65	ø180 x 65	ø180 x 65
4 / 1 x 1	4 / 1 x 1	4 / 1 x 1	4 / 1 x 1
494	494	494	494
365	365	365	365
1173	1394/ 2244	1173	1394/ 2244
135	135	135	135
-	-	-	-
123	150	123	150
-	1000	-	1000
85	85	85	85
2421 ⁵⁾	2421 ⁵⁾	2421 ⁵⁾	2421 ⁵⁾
1271 ⁵⁾	1271 ⁵⁾	1271 ⁵⁾	1271 ⁵⁾
800	800	800	800
6 / 175 / 900 - 3600	60 / 175 / 900 - 3600	60 / 175 / 900 - 3600	60 / 175 / 900 - 3600
480/ 660	480/ 660	480/ 660	480/ 660
25	25	25	25
2898 ⁵⁾	2898 ⁵⁾	2898 ⁵⁾	2898 ⁵⁾
2231 ⁵⁾	2231 ⁵⁾	2231 ⁵⁾	2231 ⁵⁾
9.0 / 9.0 (opt 9 / 13)	9.0 / 9.0 (opt 9 / 13) ⁶⁾	9.0 / 13.0	9.0 / 13.0 ⁶⁾
0.04 / 0.05	0.04 / 0.05	0.03 / 0.05	0.03 / 0.05
0.05 / 0.03	0.05 / 0.03	0.05 / 0.03	0.05 / 0.03
7 / 15	7 / 15	7 / 15	7 / 15
Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
2.6	2.6	2.6	2.6
1.2	1.2	1.2	1.2
24 / 465 - 620	24 / 465 - 620	24 / 465 - 620	24 / 465 - 620
355 - 493	355 - 493	355 - 493	355 - 493
0.37	0.37	0.4	0.4
Traploos	Traploos	Traploos	Traploos
62 ³⁾	62 ³⁾	62 ³⁾	62 ³⁾
73 / 62 / - ³⁾	73 / 62 / - ³⁾	73 / 62 / - ³⁾	73 / 62 / - ³⁾
0.6	0.6	0.6	0.6
< 2.5	< 2.5	< 2.5	< 2.5



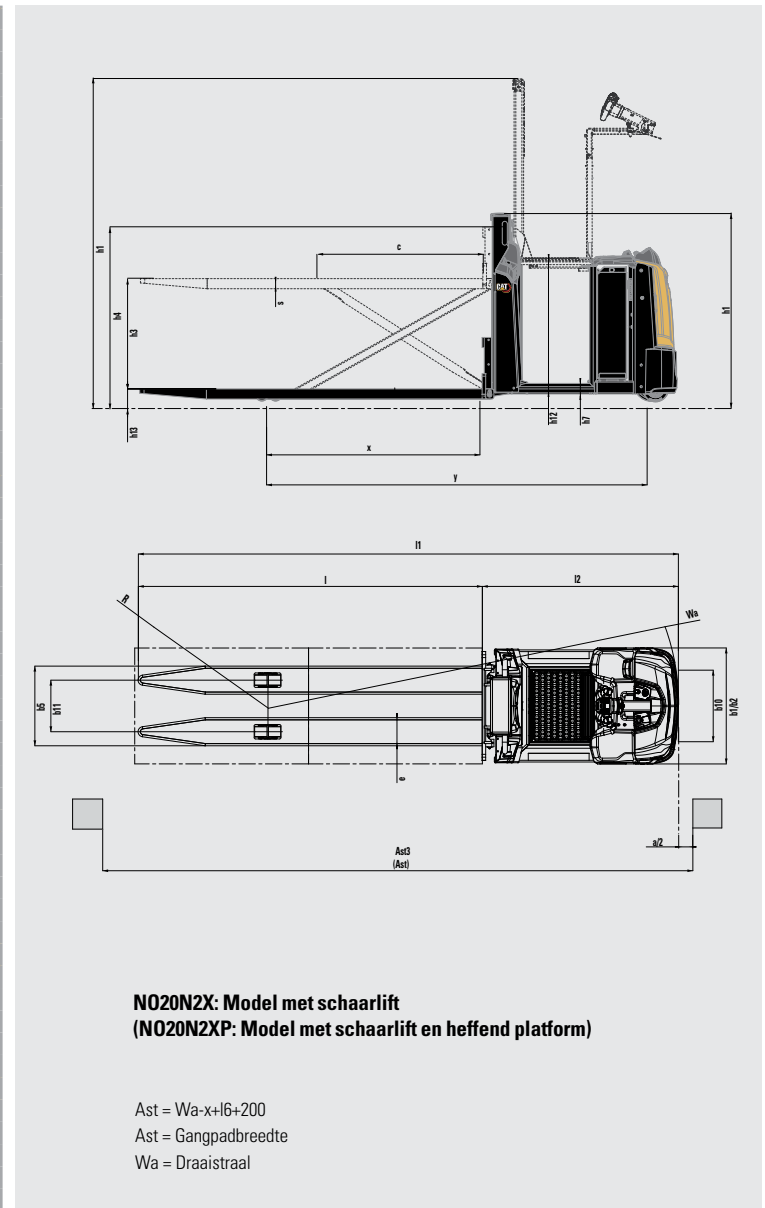
N020/25N2: Standaard model
(N020/25N2P: Met heffend platform)

Ast = Wa-x+l6+200
Ast = Gangpadbreedte
Wa = Draaistraal

1) Vorken 540 x 1150, Batterijcapaciteit 620Ah
2) Vorken 540 x 1150/ hefhoogte 1200mm, Batterijcapaciteit 620Ah
3) Onnauwkeurigheidsmarge van 4db(A)
4) Lengte vorkenbord 2375mm
5) Met 620Ah batterijcapaciteit +100mm
6) Met platform hoogte >300mm max 5,5km/h
7) Met platform hoogte >300mm max 5,5km/h
850mm mast: >200mm hef hoogte max 5,5km/h
1200mm mast: >300mm - 900mm hef hoogte max 5,5km/h, >900mm hef hoogte max 3km/h

Kenmerken		
1.1	Fabrikant naam	
1.2	Model type aanduiding	
1.3	Aandrijving	
1.4	Besturing	
1.5	Hefcapaciteit nominaal vermogen	Q (kg)
1.6	Lastzwaartepunt	c (mm)
1.8	Voorkant vorkenbord tot hart lastwielen (met de vorken beneden)	x (mm)
1.9	Wielbasis	y (mm)
Gewicht		
2.1b	Gewicht heftruck belast met een maximaal batterijgewicht	kg
2.2	Asbelasting met nominale last & max. batterijgewicht, aandrijfzijde/lastzijde	kg
2.3	Asbelasting zonder last & met max. batterijgewicht, aandrijfzijde/lastzijde	kg
Wielen, aandrijving en transmissie		
3.1	Banden: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyurethaan, N=Nylon, R=Rubber aandrijfzijde/lastzijde	
3.2	Afmetingen banden, aandrijfzijde	(mm)
3.3	Afmetingen banden, lastzijde	(mm)
3.4	Afmetingen zwenkwielen (diameter x breedte)	(mm)
3.5	Aantal wielen, lastzijde / aandrijfzijde (x = aangedreven)	
3.6	Spoorbreedte (hart op hart), aandrijfzijde	b10 (mm)
3.7	Spoorbreedte (hart op hart), lastzijde	b11 (mm)
Afmetingen		
4.2a	Hoogte	h1 (mm)
4.4	Standaard hefhoogte (zie tabellen)	h3 (mm)
4.5	Uitgeschoven masthoogte	h4 (mm)
4.8	Zit- of stahoogte	h7 (mm)
4.14	Platform hoogte, geheven	h12 (mm)
4.15	Hoogte vorken, volledig neergelaten	h13 (mm)
4.19	Totale lengte	l1 (mm)
4.20	Lengte tot vorkenbord	l2 (mm)
4.21	Totale breedte	b1/b2 (mm)
4.22	Afmetingen vork (lengte x breedte x dikte)	s / e / l (mm)
4.25	Breedte over de vorken (min./max.)	b5 (mm)
4.32	Bodemvrijheid, midden wielbasis (vorken omlaag)	m2 (mm)
4.34a	Gangpadbreedte bij pallet 800 x 1200 mm overlangs	Ast (mm)
4.35	Draaicirkel	Wa (mm)
Uitvoering		
5.1	Rijsnelheid, beladen/onbeladen	km/h
5.2	Hefsnelheid, beladen/onbeladen	m/s
5.3	Daalsnelheid, beladen/onbeladen	m/s
5.7	Helling, beladen/onbeladen	%
5.10	Bedrijfsrem	
Elektromotoren		
6.1	Rijmotor vermogen (60 min.)	kW
6.2	Pompmotor vermogen (15% werkcyclus)	kW
6.4	Batterijvoltage/-vermogen bij 5-urige ontlading	V /Ah
6.5	Batterij, gewicht	kg
6.6a	Energieverbruik volgens EN 16796 cyclus	kWh/h
Diversen		
8.1	Type rijbesturing	
10.7	Geluidsniveau op oorhoogte van de chauffeur conform EN 12 053:2001 en EN ISO 4871 ingeschakeld LpAZ	dB(A)
10.7.1	Geluidsniveau op oorhoogte van de chauffeur conform EN 12 053:2001 en EN ISO 4871 rijden/heffen/stationair LpAZ	dB(A)
10.7.2	Lichaamstrilling conform EN 13 059:2002	
10.7.3	Hand-armtrilling conform EN 13 059:2002	

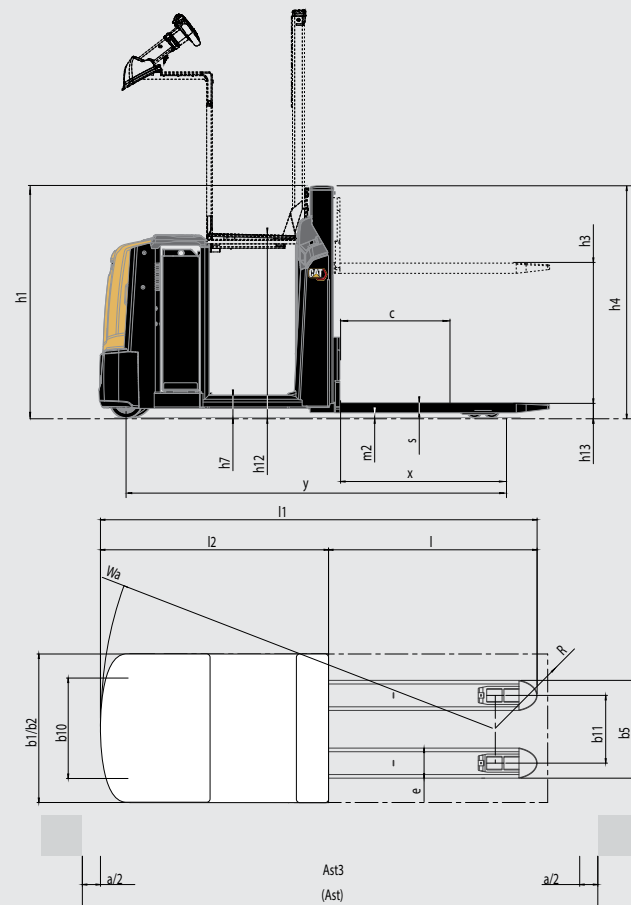
Cat Lift Trucks NO20N2X	Cat Lift Trucks NO20N2XP
Batterij	Batterij
Sta-platform	Sta-platform
2000	2000
1200	1200
1480	1480
2640 ³⁾	2640 ³⁾
1333 ¹⁾	1469 ¹⁾
1135 / 2220	1230 / 2261
929 / 404	1024 / 445
Vul/ Vul	Vul/ Vul
ø250	ø250
ø85	ø85
ø180 x 65	ø180 x 65
4 / 1 x 1	4 / 1 x 1
494	494
326 / 356	326 / 356
1173	1394/ 2244
765	765
1305	1305
123	150
-	1000
90	90
3728 ⁴⁾⁵⁾	3728 ⁴⁾⁵⁾
1353 ⁴⁾⁵⁾	1353 ⁴⁾⁵⁾
800	800
70 / 194 / 2375, 2850	70 / 194 / 2375, 2850
520/ 550	520/ 550
20	20
4074 ^{4) 5)}	4074 ^{4) 5)}
2833 ³⁾	2833 ³⁾
2.6	2.6
2.2	2.2
24 / 465 - 620	24 / 465 - 620
355 - 493	355 - 493
0.44	0.44
Traploos	Traploos
62 ³⁾	62 ³⁾
73 / 62 / - ³⁾	73 / 62 / - ³⁾
0.7	0.7



- Vorken 540 x 1150, Batterijcapaciteit 620Ah
- Vorken 540 x 1150/ hefhoogte 1200mm, Batterijcapaciteit 620Ah
- Onnauwkeurigheidsmarge van 4db(A)
- Lengte vorkenbord 2375mm
- Met 620Ah batterijcapaciteit +100mm
- Met platform hoogte >300mm max 5,5km/h
- Met platform hoogte >300mm max 5,5km/h
 - 850mm mast: >200mm hef hoogte max 5,5km/h
 - 1200mm mast: >300mm - 900mm hef hoogte max 5,5km/h, >900mm hef hoogte max 3km/h

Kenmerken		
1.1	Fabrikant naam	
1.2	Model type aanduiding	
1.3	Aandrijving	
1.4	Besturing	
1.5	Hefcapaciteit nominaal vermogen	Q (kg)
1.6	Lastwaartepunt	c (mm)
1.8	Voorkant vorkenbord tot hart lastwielen (met de vorken beneden)	x (mm)
1.9	Wielbasis	y (mm)
Gewicht		
2.1b	Gewicht heftruck belast met een maximaal batterijgewicht	kg
2.2	Asbelasting met nominale last & max. batterijgewicht, aandrijfzijde/lastzijde	kg
2.3	Asbelasting zonder last & met max. batterijgewicht, aandrijfzijde/lastzijde	kg
Wielen, aandrijving en transmissie		
3.1	Banden: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyurethaan, N=Nylon, R=Rubber aandrijfzijde/lastzijde	
3.2	Afmetingen banden, aandrijfzijde	(mm)
3.3	Afmetingen banden, lastzijde	(mm)
3.4	Afmetingen zwenkwielen (diameter x breedte)	(mm)
3.5	Aantal wielen, lastzijde / aandrijfzijde (x = aangedreven)	
3.6	Spoorbreedte (hart op hart), aandrijfzijde	b10 (mm)
3.7	Spoorbreedte (hart op hart), lastzijde	b11 (mm)
Afmetingen		
4.2a	Hoogte	h1 (mm)
4.4	Standaard hefhoogte (zie tabellen)	h3 (mm)
4.5	Uitgeschoven masthoogte	h4 (mm)
4.8	Zit- of stahoogte	h7 (mm)
4.10	Hoogte van de wielarmen	h8 (mm)
4.14	Platform hoogte, geheven	h12 (mm)
4.15	Hoogte vorken, volledig neergelaten	h13 (mm)
4.19	Totale lengte	l1 (mm)
4.20	Lengte tot vorkenbord	l2 (mm)
4.21	Totale breedte	b1/b2 (mm)
4.22	Afmetingen vork (lengte x breedte x dikte)	s / e / l (mm)
4.25	Breedte over de vorken (min./max.)	b5 (mm)
4.32	Bodemvrijheid, midden wielbasis (vorken omlaag)	m2 (mm)
4.34a	Gangpadbreedte bij pallet 800 x 1200 mm overlans	Ast (mm)
4.35	Draaicirkel	Wa (mm)
Uitvoering		
5.1	Rijsnelheid, beladen/onbeladen	km/h
5.2	Hefsnelheid, beladen/onbeladen	m/s
5.3	Daalsnelheid, beladen/onbeladen	m/s
5.7	Helling, beladen/onbeladen	%
5.10	Bedrijfsrem	
Elektromotoren		
6.1	Rijmotor vermogen (60 min.)	kW
6.2	Pompmotor vermogen (15% werkcyclus)	kW
6.4	Batterijvoltage/-vermogen bij 5-urige ontlading	V / Ah
6.5	Batterij, gewicht	kg
6.6a	Energieverbruik volgens EN 16796 cyclus	kWh/h
Diversen		
8.1	Type rijbesturing	
10.7	Geluidsniveau op oorhoogte van de chauffeur conform EN 12 053:2001 en EN ISO 4871 ingeschakeld LpAZ	dB(A)
10.7.1	Geluidsniveau op oorhoogte van de chauffeur conform EN 12 053:2001 en EN ISO 4871 rijden/heffen/stationair LpAZ	dB(A)
10.7.2	Lichaamstrilling conform EN 13 059:2002	
10.7.3	Hand-armtrilling conform EN 13 059:2002	

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NO12N2F	NO12N2FP
Batterij	Batterij
Sta-platform	Sta-platform
1200	1200
600	600
785	785
1929 ⁵⁾	1929 ⁵⁾
1220 ²⁾	1356 ²⁾
972/1448	1059/1497
853/367	940/416
Vul/ Vul	Vul/ Vul
ø250	ø250
ø85	ø85
ø180 x 65	ø180 x 65
4 / 1 x 1	4 / 1 x 1
494	494
355	355
1173	1394/ 2244
765 / 1115	765 / 1115
1275 / 1625	1275 / 1625
123	150
-	1000
2471 ⁵⁾	2471 ⁵⁾
1321 ⁵⁾	1321 ⁵⁾
800	800
56 / 186 / 950 - 1450	56 / 186 / 950 - 1450
540 / 570	540 / 570
25	25
2881 ⁵⁾	2881 ⁵⁾
2106 ⁵⁾	2106 ⁵⁾
9.0 / 9.0 (opt 9 / 13) ⁷⁾	9.0 / 9.0 (opt 9 / 13) ⁷⁾
0.20 / 0.41	0.20 / 0.41
0.30 / 0.36	0.30 / 0.36
7/ 15	7/ 15
Elektrisch	Elektrisch
2.6	2.6
2.2	2.2
24 / 465 - 620	24 / 465 - 620
355 - 493	355 - 493
0.37	0.37
Traploos	Traploos
62 ³⁾	62 ³⁾
73 / 62 / - ³⁾	73 / 62 / - ³⁾
0.6	0.6
< 2.5	< 2.5



NO12N2F: Met heffende vorken
(NO12N2FP: Met heffende vorken en platform)

Ast = Wa-x+l6+200
Ast = Gangpadbreedte
Wa = Draaistraal

- Vorken 540 x 1150, Batterijcapaciteit 620Ah
- Vorken 540 x 1150/ hefhoogte 1200mm, Batterijcapaciteit 620Ah
- Onnauwkeurigheidsmarge van 4db(A)
- Lengte vorkenbord 2375mm
- Met 620Ah batterijcapaciteit +100mm
- Met platform hoogte >300mm max 5,5km/h
- Met platform hoogte >300mm max 5,5km/h
850mm mast: >200mm hef hoogte max 5,5km/h
1200mm mast: >300mm – 900mm hef hoogte max 5,5km/h, >900mm hef hoogte max 3km/h

LI-ION BATTERIJEN

TIJD OM OVER TE STAPPEN?



Lithium-ion (Li-ion) batterijen zijn verkrijgbaar in het assortiment elektrische Cat®-vorkheftrucks en magazijntrucks. Hoewel loodzuur batterijen een populaire keuze blijven voor onze klanten en nog steeds veel te bieden hebben, kunnen Li-ion op sommige vlakken andere voordelen bieden.

Wellicht de meest merkbare verandering bij het overstappen op Li-ion, is het ontbreken van de batterijwissel. In plaats van deze wissel, kan er tijdens een korte pauze gewoon gebruik gemaakt worden van een snellader, zodat dezelfde batterij 24/7 ingezet kan worden. Dit gemak, samen met andere voordelen op het gebied van efficiëntie, milieu en veiligheid, maakt Li-ion tot een zeer aantrekkelijk alternatief.



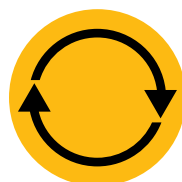
LANGERE
LEVENSDUUR



HOGERE
EFFICIËNTIE



LANGERE
INZET



CONSISTENT HOGE
PRESTATIES



SNELLER
OPLADEN



GEEN
BATTERIJWISSEL



GEEN DAGELIJKS
ONDERHOUD



INGEBOUWDE
BESCHERMING

Cat Li-ion voordelen ten opzichte van loodzuur batterijen

Li-ion is een mogelijke investering die moet worden doorgerekend op basis van besparingen op energie, apparatuur, arbeid en uitvaltijd.

- **Langere levensduur** – 3 tot 4 maal de levensduur van een loodzuur batterij – verlaagt de investering in batterijen
- **Zuiniger met energie** – de energieverliezen tijdens opladen en ontladen zijn tot 30% lager, dus een lager energieverbruik
- **Langere inzetduur** – dankzij de efficiëntere batterijprestaties en de mogelijkheid om tussentijds op te kunnen laden zonder de batterij te beschadigen of de levensduur te verkorten.
- **Continu hoge prestaties** – met een constantere spanningscurve - zorgen voor een hogere productiviteit van de truck, zelfs aan het einde van de ploegendienst
- **Sneller opladen** – volledig opgeladen in slechts 1 uur met de snelste opladerversie
- **Geen batterijwissel** – snel tussentijds opladen – in slechts 15 minuten meerdere uren extra inzetduur – maakt een doorlopende inzet mogelijk met slechts één batterij, waardoor men kan besparen op de aanschaf en opslag van extra exemplaren.
- **Geen dagelijks onderhoud nodig** – tijdens het opladen blijft de batterij in de truck. Water bijvullen of elektrolyten controleren behoort tot het verleden.
- **Geen gasvorming** – of verspilling van zuren – u bespaart op ruimte, apparatuur en exploitatiekosten want een aparte laadruimte of ventilatiesysteem zijn niet meer nodig
- **Ingebouwde bescherming** – het intelligente batterijmanagementsysteem (BMS) voorkomt automatisch overmatig ontladen of opladen, teveel spanning of opwarming en voorkomt daardoor misbruik

Er zijn batterijen en opladers in verschillende capaciteiten verkrijgbaar. Uw dealer kan de meest geschikte combinatie bepalen. Vraag uw dealer ook naar de optionele garantie van 5 jaar, met jaarlijkse controles, voor extra gemoedsrust.

WDuSC2264(08/22) © 2022 MLE B.V. (KvK-nummer 33274459). Alle rechten voorbehouden. "CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK" hun respectievelijke logo's, de kleur "Caterpillar Corporate Yellow" en de styling "Power Edge" en "Cat Modern Hex" zijn, net als de hier gebruikte bedrijfs- en productidentiteit, handelsmerken van Caterpillar en mogen niet zonder voorafgaande toestemming van Caterpillar worden gebruikt.

N.B.: de prestatiespecificaties kunnen variëren afhankelijk van de normale productietoleranties, de voertuigconditie, het type banden, de ondergrondcondities, de toepassingen of de bedrijfsomgeving. De weergegeven trucks kunnen zijn uitgerust met optionele accessoires. Specifieke prestatievereisten en lokaal beschikbare configuraties kunt u het beste bespreken met uw Cat Lift Trucks dealer. Cat heftrucks zijn onderhevig aan voortdurende productverbeteringen. Om deze reden kunnen sommige materialen, opties en specificaties zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.



DOWNLOAD
BROCHURE



WATCH
VIDEOS



DOWNLOAD
OUR APP

