

LiION
BATTERY TECHNOLOGY



NSS16N2
NSS16N2I
NSS16N2S

NSS20N2
NSS20N2I
NSS20N2S

**KOSTENEFFECTIEF
EN FLEXIBEL**

SPECIFICATIES

ZIT STAPELAARS 24V, 1.6 - 2.0 TON

CAT[®]

GEEF UW PRODUCTIVITEIT EEN BOOST – VERLAAG DE KOSTEN

NEEM PLAATS OP DE STOEL VAN EEN CAT® ZIT STAPELAAR EN GEEF UW OUTPUT EEN BOOST. HET ERGONOMISCHE ONTWERP MAAKT DE TRUCK IDEAAL VOOR INTENSIEVE IN- EN UITSLAGWERKZAAMHEDEN OF VOOR INTERN TRANSPORT - LANGE AFSTANDEN OF - WERKDAGEN ZIJN GEEN PROBLEEM. DEZE FLEXIBELE EN VOORDELIGE OPLOSSING IS COMPACT EN WENDBAAR. MET HEFCAPACITEITEN TOT 7 METER VERHOOGT HET OOK NOG EENS DE OPSLAGDICHTHEID.



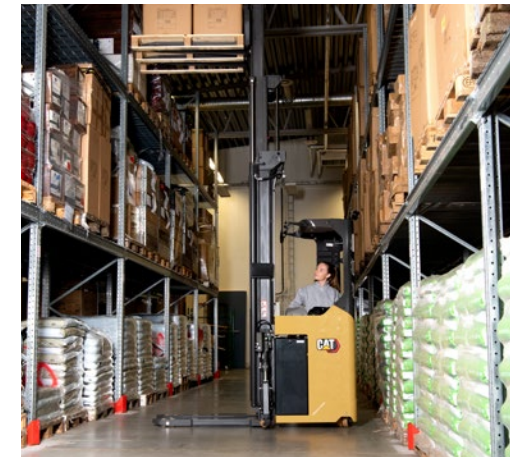
Zit stapelaars zijn sneller en compacter dan magazijntrucks met een platform, aangezien ze niet hoeven te stoppen om het platform of de zijsteunen uit- en op te klappen. Ze doen niet onder voor veel reachtrucks als het om heffen gaat en dat tegen een lagere aanschafprijs. Ook zijn ze wendbaarder in kleinere ruimtes. Maak dus uw gangpaden smaller, neem hogere stellingen en benut het magazijn beter met een zit stapelaar!



De bestuurder beschikt over een comfortabele werkplek in een stil, trillingsarm en ergonomisch ingericht compartiment. Hij/zij is volledig omsloten en beschermd binnen de robuuste structuur van de truck en kan snel en zelfverzekerd doorwerken, uur na uur. Stress, inspanning en vermoeidheid worden geminimaliseerd. De elektrisch verstelbare vloerhoogte (optie) voegt extra comfort toe.



Tot de gebruiksvriendelijke bedieningselementen behoren de hydraulische hendels met vingertopbediening, een verstelbare armsteun en een verstelbaar mini-stuurwiel. Doordat de stapelaar gemakkelijk en precies manoeuvreert en lasten hanteert, is deze ideaal voor vele toepassingen en taken, zoals algemene magazijntaken of intern transport in productie-omgevingen.



De geavanceerde aandrijving, besturing en bediening voor heffen/dalen maken elke actie snel en soepel. Automatische stabiliteitshulpmiddelen passen de snelheden aan op het werk, waardoor er veilig maar snel gewerkt kan worden. Voor non-stop productiviteit en maximale efficiency kiest u voor Li-ion batterijen.

LAGERE BEDRIJFSKOSTEN

- Robuuste constructie en afgedichte onderdelen minimaliseren schade en slijtage, zelfs in veeleisende omgevingen met ploegendiensten.
- Multifunctioneel display (optie) met diagnosemogelijkheden stimuleert het juiste gebruik van de truck en maakt snel onderhoud mogelijk.
- Identificatie via PIN code om onbevoegd gebruik te voorkomen. De prestaties van de truck (PRO, ECO en EASY) kunnen worden afgestemd op de ervaring van de bestuurder of de applicatie (alleen met optionele multifunctionele display).
- Eenvoudige en veilige batterijvergrendeling voorkomt vertraging en ongelukken bij batterijwissels.
- De snelle toegang tot alle onderdelen (ook dankzij de uitklapbare stoel), het minimale noodzakelijke onderhoud en de lange onderhoudsintervallen verkorten de stilstand.
- De verkrijgbare Li-ion batterij voegt nog meer efficiency, gebruiks- en levensduur toe. Samen met het minimale onderhoud zorgt dat voor nog lagere Total Cost of Operation (TCO).
- De geavanceerde motoren, regeneratieve remmen en efficiënte mastontwerpen zijn energiezuinig en minimaliseren het verbruik van hydraulische olie.
- De uitwisselbaarheid van onderdelen is ongekend, waardoor ze maximaal beschikbaar zijn. Ook worden uitvaltijd, voorraad- en CO₂-kosten gereduceerd – dit geldt voor alle Cat stapelaars en elektrische pallettrucks.

ONOVERTROFFEN PRODUCTIVITEIT

- Met de uitgebreide keuze in modellen, varianten en gespecialiseerde opties kunt u probleemloos de truck op uw toepassing afstemmen, voor optimale productiviteit, ergonomie en veiligheid.
- Geavanceerde wisselstroommotoren en besturing zorgen voor snel, soepel en nauwkeurig rijden, heffen en dalen.
- Door de mogelijkheid om gelijktijdig de rijsnelheid, alle mast- en vorkbewegingen en de zijstabilisatoren te bedienen wordt er veel tijd bespaard.
- Zijstabilisatoren (optie) vergroten de restcapaciteit bij heffen op hoogte.
- De progressieve elektrische stuurbechrachting past de gevoeligheid automatisch op snelheid en stuurhoek aan. Dat geeft precisie bij krappe manoeuvres en een hoge stabiliteit bij snel en rechthoekig rijden.
- De automatische regeling van de bochtsnelheid past de maximale rijsnelheid aan op basis van de stuurhoek. Bochten kunnen snel, maar ook veilig, stabiel en zelfverzekerd genomen worden.
- De kruisnelheidsfunctie behoudt hoge laadcapaciteit voor heffen boven 1,7 m. Als de vorken hierboven komen, dan volgt een automatische beperking van de rijsnelheid tot 5 km/u. (hoogte van de snelheidsbeperking varieert bij de breedspoor modellen.)
- Dankzij Li-ion batterijen worden de prestaties verbeterd. Snel tussentijds opladen is geen probleem door een gemakkelijk toegankelijke connector. Het werk hoeft niet meer te worden onderbroken voor batterijwissels.
- Bij loodzuur batterijen maakt een optionele stekker op de behuizing snel en eenvoudig opladen mogelijk zonder de batterij te moeten uitnemen.
- Modellen met initiële heffing (I) bieden extra bodemvrijheid en kunnen worden gebruikt voor het hanteren van dubbele pallets – één last op de steunpoten en één op de vorken.

- Bij de breedspoor (S)-modellen kunnen de vorken tot op de vloer worden neergelaten tussen de ver uit elkaar geplaatste steunpoten. Dat vereenvoudigt het hanteren van pallets met een gesloten onderdek en andere lastdragers zonder insteekruimte voor de vorken.
- Door de breedspoor opzet wordt het monteren en gebruiken van voorzetaaratuur eenvoudiger. Denk hierbij aan rollenklemmen, doornen en rotatoren, waardoor de truck nog breder ingezet kan worden.
- Breedspoor modellen hebben standaard breedspoor breedte van 855 of 1055 mm, maar aangepaste breedtes zijn mogelijk. Ook zijn een kleiner of groter chassis of een kleinere/hogere capaciteit mogelijk voor een optimale afstemming op uw toepassingen.
- De steunpoten van de breedspoor modellen beschikken over tandemwielen en een laag profiel met een lichte neerwaartse hoek richting hun eindpunt. Dat biedt meer inrij- en bodemvrijheid en betere prestaties op hellingen.
- De vorken zijn taps toelopen om frictie te verminderen en om gemakkelijker en sneller een pallet in en uit te gaan, zelfs als de truck tegelijkertijd aan het draaien is. (op breedspoor modellen zijn de vorkpunten ietwat spits en taps toelopen.)
- Er is een uitgebreide keuze aan duplex en triplex masten, met standaard of maatwerk afmetingen, zodat u altijd een perfect passende mast heeft.
- Een krachtige en stille hydraulische motor maakt traploos en snelheidsgeremd heffen en dalen mogelijk. Zo kunnen de vorken snel, veilig en nauwkeurig gepositioneerd worden.
- Met het optionele Level Assistance System (LAS) kunt u kiezen uit vooraf ingestelde hoogtes.
- Een laser voor het correct positioneren van de vorken (optie) helpt om nauwkeuriger en sneller te werken op het juiste niveau. (Niet op de breedspoor modellen.)
- Indicatoren voor lastgewicht en hefhoogte kunnen als optie in het display worden opgenomen.
- Met de optionele 360 graden besturing kan de truck in één soepele beweging draaien en in tegengestelde richting wegrijden, zonder te moeten stoppen – dit zorgt voor veel tijdswinst, vooral in drukke magazijnen en bij repetitieve handelingen.

VEILIGHEID EN ERGONOMIE

- De omgesloten werkplek van de bestuurder zorgt voor rondom bescherming door het stevige chassis, de ingebouwde bumper, de stijlen van de beschermkooi en het dak.
- Comfortabel bestuurderscompartiment minimaliseert stress en vermoeidheid door de lage instaphoogte, een vloer zonder obstakels, een uitstekende demping en veel ruimte voor alle bestuurders, groot of klein.
- De elektrisch verstelbare vloerhoogte (optie) en de verstelbare armsteun en stoel zorgen voor een prima zitpositie voor elke bestuurder.
- Een verstelbaar mini-stuurwiel op een zwevende armsteun zorgt voor een ontspannen houding. Het vermindert de belasting van nek en rug en tevens het risico op RSI blessures. De steun kan snel worden opgeklapt om gemakkelijk in- of uit te stappen.
- Bij het midi-stuurwiel (optie) kan zowel de kolomlengte als kolomhoek worden ingesteld. Dit stuurwiel kan ook snel worden opgeklapt voor gemakkelijk in- of uitstappen.

- Een in hoogte verstelbare armsteun ondersteunt de pols comfortabel, terwijl de hand ideaal wordt gepositioneerd om de hydraulische vingertophendels en andere bedieningselementen tegelijkertijd te kunnen bedienen.
- Een handbediende richtingsschakelaar (optie) vormt een alternatief voor richting veranderen met een voetpedaal.
- Perfect zicht rondom en op de vorkpunten dankzij het doordachte ontwerp van mast, vorkenbord, beschermkooi, stijlen en chassis en door de nauwelijks reflecterende oppervlakken.
- Extra opties voor de beschermkooi zijn onder meer een panoramisch, transparant dak van polycarbonaat voor goed zicht naar boven en extra bescherming tegen vallende voorwerpen.
- De effectieve demping van mast en vorkenbord zorgt voor zachte landingen, soepele overgangen tussen de verschillende trappen en rammelvrij rijden – het hanteren van lasten en rijden met de truck gaan gepaard met comfort en hoge prestaties, gedurende de hele werkdag.
- De stille, temperatuurgeregelde ventilatoren en snelheidsgeremde hydraulische pompen zorgen voor een prettige en geluidsarme werkplek.
- Tot de uitrusting behoren een groot opbergvak voor gereedschap – onder de motorkap en toegankelijk van buiten de truck - plus houders voor kleinere apparatuur, telefoon en drinkflesjes.
- Het intuïtieve multifunctionele display (optie) houdt bestuurders volledig op de hoogte. Het kreeg een optimale plek en werd onder de juiste hoek geplaatst voor de beste afleesbaarheid.



STAPELAAR MET TELESCOOPVORKEN

Er is ook een model met telescoopvorken (TF) beschikbaar. Deze is vooral bedoeld voor dubbeldiepe opslag, maar er zijn vele andere toepassingsmogelijkheden. Bijvoorbeeld het hanteren van lange lasten of het zijdelings laden en lossen van een trailer. Het model kan worden gebruikt als een reachtruck, vierpunt breedspoor stapelaar, pallettruck of als orderpicker. Zie de aparte NSS12N2TF specificaties folder voor meer informatie.

ALTIJD EEN WIN-WIN SITUATIE

De uitwisselbaarheid in onderdelen binnen het assortiment Cat® stapelaars en elektrische pallettrucks is ongekend en dat levert veel voordeel op. Reparaties worden sneller uitgevoerd en uitvaltijd is minimaal. Voorraden kunnen kleiner zijn. En er zijn minder ritten met servicewagens of leveringen van onderdelen nodig: de ecologische voetafdruk wordt kleiner. Iedereen wint!

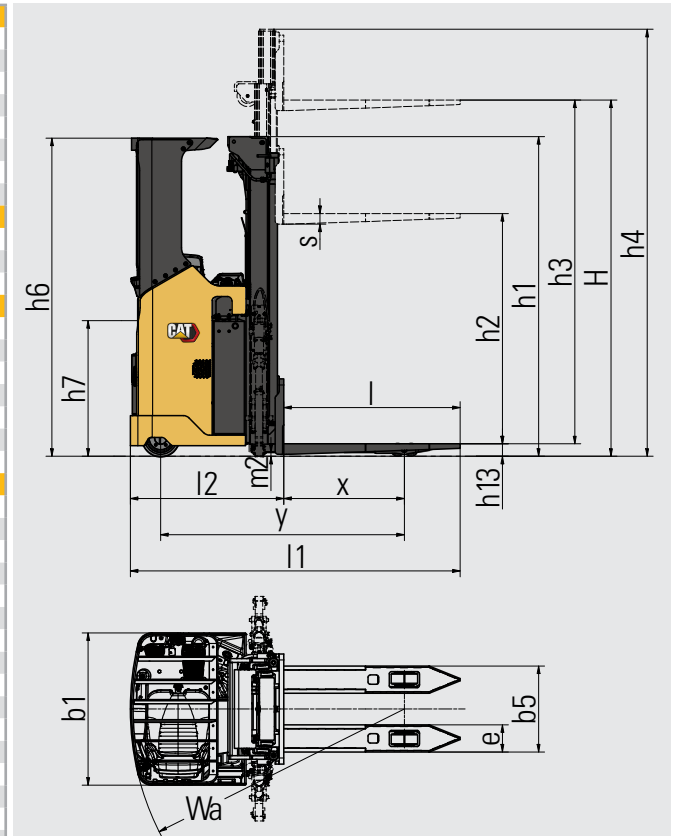
STANDAARD UITRUSTING EN OPTIES

	NSS16N2	NSS16N2I	NSS20N2	NSS20N2I	NSS16N2S	NSS20N2S
ALGEMEEN						
Standaard smalle steunpoten voor het hanteren van open lastdragers	●	●	●	●	—	—
Initiële heffing voor hanteren dubbele last	—	●	—	●	—	—
Breedspoor steunpoten voor het hanteren van open of gesloten lastdragers	—	—	—	—	●	●
Telescoopvorken voor verder reiken bij b.v. dubbeldiep opslaan of met gesloten lastdragers	—	—	—	—	—	—
Standaard display incl. urenmeter en indicator batterijontlading	●	●	●	●	●	●
Sleutelschakelaar	●	●	●	●	●	●
Elektrische stuurbekrachtiging, met mini of midi stuurwiel	●	●	●	●	●	●
Automatisch rechthout sturen na opstarten	●	●	●	●	●	●
Aanpassing snelheid in bochten	●	●	●	●	●	●
Snelheidsgergelde hefmotor en proportioneel ventiel voor dalen	●	●	●	●	●	●
Vulkollan tandem lastwielen	●	●	●	●	●	●
Beschermkooi	●	●	●	●	●	●
Verstelbare armsteun, rechterzijde	●	●	●	●	●	●
Verstelbaar stuurwiel, in alle richtingen	●	●	●	●	●	●
Opslagruimte onder armsteun en aan linkerzijde stoel	●	●	●	●	●	●
Ergonomische stoel van reachtruck niveau, volledig verstelbaar en met stof beklede zitting	●	●	●	●	●	●
Batterij op rollers	●	●	●	●	●	●
KRACHTBRON						
Li-ion batterijen *	○	○	○	○	○	○
Loodzuur batterijen	○	○	○	○	○	○
OMGEVING						
Aanpassingen koelhuis, tot -10°C	●	●	●	●	●	●
Aanpassingen vrieshuis, tot -30°C	○	○	○	○	○	○
BEDIENING RIJDEN EN HEFFEN						
Mini stuurwiel met zwevende armsteun	●	●	●	●	●	●
Midi stuurwiel	○	○	○	○	○	○
Vingertopbediening voor heffen/dalen	●	●	●	●	●	●
Handsfree bediening rijrichting, via gaspedaal	●	●	●	●	●	●
Bediening rijrichting met de hand	○	○	○	○	○	○
360-graden besturing	○	○	○	○	○	○
Omgekeerde besturing	○	○	○	○	○	○
WIELEN OPTIES						
Vulkollan	●	●	●	●	●	●
Tractothan	○	○	○	○	○	○
Super Grip	○	○	○	○	○	○
ANDERE FUNCTIES EN OPTIES						
Zijstabilisatoren	○	○	○	○	—	—
Krachtige 8,0 kW AC hefmotor	○	○	○	○	○	○
Elektrisch verstelbare vloerhoogte, 70mm	○	○	○	○	○	○
Stoel met vinylbekleding	○	○	○	○	○	○
Verwarmde stoel, stof of vinyl	○	○	○	○	○	○
Multifunctioneel display incl. batterij ontleding & urenmeter, inloggen met PIN code (100 codes) en grafische afbeeldingen	○	○	○	○	○	○
Laststeun 1200 mm	○	○	○	○	○	○
Sleutelschakelaar (in combinatie met multifunctioneel display)	○	○	○	○	○	○
Laser voor positioneren vorken	○	○	○	○	—	—
Indicator lastgewicht	○	○	○	○	—	○
Indicator hefhoogte	○	○	○	○	—	○
Level Assistance System (LAS)	○	○	○	○	—	○
Video camera en monitor	○	○	○	○	—	○
Panoramic ProVision dak	○	○	○	○	○	○
12V DC stopcontact	○	○	○	○	○	○
5 V USB aansluiting	○	○	○	○	○	○
Steun voor accessoires	○	○	○	○	○	○
Schrijfpaneel, incl. RAM C houder	○	○	○	○	○	○
Houder voor apparaten, RAM systeem maat C	○	○	○	○	○	○
Houder voor apparaten, RAM systeem maat C, 2 stuks	○	○	○	○	○	○
Houder voor apparaten, RAM systeem maat D	○	○	○	○	○	○
LED Werkverlichting	○	○	○	○	○	○
Waarschuwendende lichtspot projectie, rood of blauw	○	○	○	○	○	○
Hogere rijsnelheid 12 km/h, rijdend met volgende vorken	○	—	○	—	—	—
Speciale RAL kleur	○	○	○	○	○	○

● Standaard ○ Optie

* *Li-ion-batterijen (optie) beschikbaar in bepaalde regio's.

Kenmerken			Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
			NSS16N2	NSS20N2
1.1	Fabrikant naam		Batterij	Batterij
1.2	Model type aanduiding		Zittend	Zittend
1.3	Aandrijving		1600	2000
1.4	Besturing		600	600
1.5	Hefcapaciteit nominaal vermogen	Q (kg)	800	800
1.6	Lastwaartepunt	c (mm)	1616 ¹⁾	1665 ¹⁾
1.8	Voorkant vorkenbord tot hart lastwielen (met de vorken beneden)	x (mm)		
1.9	Wielbasis	y (mm)		
Gewicht				
2.1b	Gewicht heftruck zonder last & met max. batterijgewicht	kg	1866	2127
2.2	Asbelasting met nominale last & max. batterijgewicht, aandrijfzijde/lastzijde	kg	1466/2000	1690/2438
2.3	Asbelasting zonder last & met max. batterijgewicht, aandrijfzijde/lastzijde	kg	1306/560	1490/638
Wielen, aandrijving en transmissie				
3.1	Banden: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyurethaan, N=Nylon, R=Rubber aandrijfzijde/lastzijde		Vul / Vul	Vul / Vul
3.2	Afmetingen banden, aandrijfzijde	(mm)	250 x 105	250 x 105
3.3	Afmetingen banden, lastzijde	ø (mm)	85 x 70	85 x 70
3.4	Afmetingen zwenkwielen (diameter x breedte)	(mm)	150 x 55	150 x 55
3.5	Aantal wielen, lastzijde / aandrijfzijde (x = aangedreven)		4 / 1x + 2	4 / 1x + 2
3.6	Spoorbreedte (hart op hart), aandrijfzijde	b10 (mm)	706	706
3.7	Spoorbreedte (hart op hart), lastzijde	b11 (mm)	402	392
Afmetingen				
4.2a	Hoogte met ingeschoven mast	h1 (mm)	Zie tabel	Zie tabel
4.2b	Hoogte	h1 (mm)	Zie tabel	Zie tabel
4.3	Standaard vrije heffing (zie tabellen)	h2 (mm)	Zie tabel	Zie tabel
4.4	Standaard hefhoogte (zie tabellen)	h3 (mm)	Zie tabel	Zie tabel
4.5	Uitgeschoven masthoogte	h4 (mm)	Zie tabel	Zie tabel
4.6	Initiële hefhoogte	h5 (mm)	-	-
4.7	Hoogte tot bovenkant beschermrek	h6 (mm)	2110	2110
4.8	Zit- of stahoogte	h7 (mm)	966	966
4.10	Hoogte van de wielarmen	h8 (mm)	80	83
4.15	Hoogte vorken, volledig neergelaten	h13 (mm)	89	90
4.19	Totale lengte	l1 (mm)	2189 ¹⁾	2238 ¹⁾
4.20	Lengte tot vorkenbord	l2 (mm)	1019 ¹⁾	1068 ¹⁾
4.21	Totale breedte	b1/b2 (mm)	1010	1010
4.22	Afmetingen vork (lengte x breedte x dikte)	s / e / l (mm)	70 / 180 / 1170	70 / 195 / 1170
4.25	Breedte over de vorken (min./max.)	b5 (mm)	570	570
4.32	Bodemvrijheid, midden wielbasis (vorken omlaag)	m2 (mm)	25	23
4.34a	Gangpadbreedte bij pallet 800 x 1200 mm overlangs	Ast (mm)	2584 ²⁾	2632 ²⁾
4.34b	Gangpadbreedte bij pallet 800 x 1200 mm overlangs	Ast3 (mm)	2419	2466
4.35	Draaicirkel	Wa (mm)	1819 ²⁾	1866 ²⁾
Uitvoering				
5.1	Rijsnelheid, beladen/onbeladen	km / h	10/10	9/9
5.2	Hefsnelheid, beladen/onbeladen	m / s	0.16 / 0.32	0.12 / 0.22
5.3	Daalsnelheid, beladen/onbeladen	m / s	0.44 / 0.41	0.33 / 0.30
5.8	Maximum helling, beladen/onbeladen	%	6.7/6.7	5.9/5.9
5.10	Bedrijfsrem		Elektrisch	Elektrisch
Elektromotoren				
6.1	Rijmotor vermogen (60 min.)	kW	2.7	2.7
6.2	Pompmotor vermogen (15% werkcyclus)	kW	4.0	4.0
6.4	Batterijvoltage/-vermogen bij 5-urige ontlading	V / Ah	24 / 375 - 775	24 / 375 - 775
6.5	Batterij, gewicht	kg	330 - 620	330 - 620
6.6a	Energieverbruik volgens EN 16796 cyclus	kWh / h	0.85 ³⁾	0.85 ³⁾
Diversen				
8.1	Type rijbesturing		AC	AC
10.7	Geluidsniveau op oorhoogte van de chauffeur conform EN 12 053:2001 en EN ISO 4871 ingeschakeld LpAZ	dB (A)	<70 dB(A)	<70 dB(A)



$$\begin{aligned} \text{Ast} &= \text{Wa} + \text{R} + \text{a} \\ \text{Ast3} &= \text{Wa} + \text{l6} - \text{x} + \text{a} \\ \text{Ast} &= \text{Gangpadbreedte} \\ \text{Wa} &= \text{Draaicirkel} \\ \text{a} &= \text{Veiligheidsmarge} = 2 \times 100 \text{ mm} \\ \text{R} &= \sqrt{(\text{l6} - \text{x})^2 + (\text{b12} / 2)^2} \end{aligned}$$

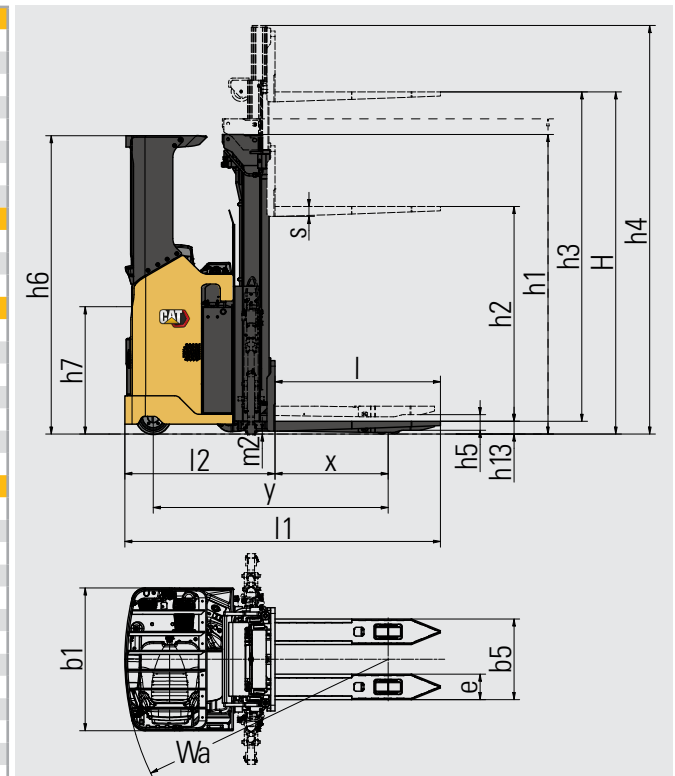
1) Als SN/BC775 dan 104 mm extra toevoegen.

2) Afmetingen variëren afhankelijk van batterijdrager en masttype.

3) Varieert afhankelijk van configuratie en werkelijk gebruik

Kenmerken		
1.1	Fabrikant naam	
1.2	Model type aanduiding	
1.3	Aandrijving	
1.4	Besturing	
1.5	Hefcapaciteit nominaal vermogen	Q (kg)
1.6	Lastwaartepunt	c (mm)
1.8	Voorkant vorkenbord tot hart lastwielen (met de vorken beneden)	x (mm)
1.9	Wielbasis	y (mm)
Gewicht		
2.1b	Gewicht heftruck zonder last & met max. batterijgewicht	kg
2.2	Asbelasting met nominale last & max. batterijgewicht, aandrijfszijde/lastzijde	kg
2.3	Asbelasting zonder last & met max. batterijgewicht, aandrijfszijde/lastzijde	kg
Wielen, aandrijving en transmissie		
3.1	Banden: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyurethaan, N=Nylon, R=Rubber aandrijfszijde/lastzijde	
3.2	Afmetingen banden, aandrijfszijde	(mm)
3.3	Afmetingen banden, lastzijde	ø (mm)
3.4	Afmetingen zwenkwielen (diameter x breedte)	(mm)
3.5	Aantal wielen, lastzijde / aandrijfszijde (x = aangedreven)	
3.6	Spoorbreedte (hart op hart), aandrijfszijde	b10 (mm)
3.7	Spoorbreedte (hart op hart), lastzijde	b11 (mm)
Afmetingen		
4.2a	Hoogte met ingeschoven mast	h1 (mm)
4.2b	Hoogte	h1 (mm)
4.3	Standaard vrije heffing (zie tabellen)	h2 (mm)
4.4	Standaard hefhoogte (zie tabellen)	h3 (mm)
4.5	Uitgeschoven masthoogte	h4 (mm)
4.6	Initiële hefhoogte	h5 (mm)
4.7	Hoogte tot bovenkant beschermrek	h6 (mm)
4.8	Zit- of stahoogte	h7 (mm)
4.10	Hoogte van de wielarmen	h8 (mm)
4.15	Hoogte vorken, volledig neergelaten	h13 (mm)
4.19	Totale lengte	l1 (mm)
4.20	Lengte tot vorkenbord	l2 (mm)
4.21	Totale breedte	b1/b2 (mm)
4.22	Afmetingen vork (lengte x breedte x dikte)	s / e / l (mm)
4.25	Breedte over de vorken (min./max.)	b5 (mm)
4.32	Bodemvrijheid, midden wielbasis (vorken omlaag)	m2 (mm)
4.34a	Gangpadbreedte bij pallet 800 x 1200 mm overlangs	Ast (mm)
4.34b	Gangpadbreedte bij pallet 800 x 1200 mm overlangs	Ast3 (mm)
4.35	Draaicirkel	Wa (mm)
Uitvoering		
5.1	Rijsnelheid, beladen/onbeladen	km / h
5.2	Hefsnelheid, beladen/onbeladen	m / s
5.3	Daalsnelheid, beladen/onbeladen	m / s
5.8	Maximum helling, beladen/onbeladen	%
5.10	Bedrijfsrem	
Elektromotoren		
6.1	Rijmotor vermogen (60 min.)	kW
6.2	Pompmotor vermogen (15% werkcyclus)	kW
6.4	Batterijvoltage/-vermogen bij 5-urige ontlading	V / Ah
6.5	Batterij, gewicht	kg
6.6a	Energieverbruik volgens EN 16796 cyclus	kWh / h
Diversen		
8.1	Type rijbesturing	
10.7	Geluidsniveau op oorhoogte van de chauffeur conform EN 12 053:2001 en EN ISO 4871 ingeschakeld LpAZ	dB (A)

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NSS16N2I	NSS20N2I
Batterij	Batterij
Zittend	Zittend
1600	2000
600	600
800	800
1661 ¹⁾	1720 ¹⁾
2015	2294
1571/2045	1806/2488
1411/605	1606/688
Vul / Vul	Vul / Vul
250 x 105	250 x 105
85 x 70	85 x 70
150 x 55	150 x 55
4 / 1x + 2	4 / 1x + 2
706	706
390	375
Zie tabel	Zie tabel
Zie tabel	Zie tabel
Zie tabel	Zie tabel
Zie tabel	Zie tabel
Zie tabel	Zie tabel
110	110
2110	2110
966	966
87	87
93	93
2233 ¹⁾	2293 ¹⁾
1063 ¹⁾	1123 ¹⁾
1010	1010
70 / 180 / 1170	70 / 195 / 1170
570	570
20	20
2627 ²⁾	2685 ²⁾
2461	2520
1861 ²⁾	1920 ²⁾
9/9	9/9
0.16 / 0.32	0.12 / 0.22
0.44 / 0.41	0.33 / 0.30
26.6/26.6	25.6/25.6
Elektrisch	Elektrisch
2.7	2.7
4.0	4.0
24 / 375 - 775	24 / 375 - 775
330 - 620	330 - 620
0.85 ³⁾	0.85 ³⁾
<70 dB(A)	<70 dB(A)



$$Ast = Wa + R + a$$

$$Ast = Wa + l6 - x + a$$

$$Ast = \text{Gangpadbreedte}$$

$$Wa = \text{Draaicirkel}$$

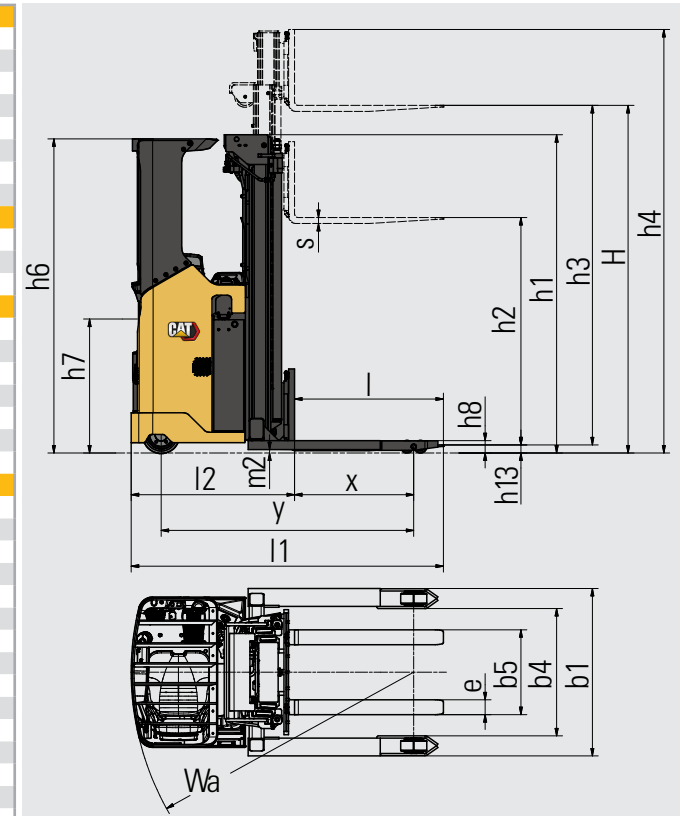
$$a = \text{Veiligheidsmarge} = 2 \times 100 \text{ mm}$$

$$R = \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2}$$

1) Als SN/BC775 dan 104 mm extra toevoegen.
2) Afmetingen variëren afhankelijk van batterijdrager en masttype.
3) Varieert afhankelijk van configuratie en werkelijk gebruik

Kenmerken		
1.1	Fabrikant naam	
1.2	Model type aanduiding	
1.3	Aandrijving	
1.4	Besturing	
1.5	Hefcapaciteit nominaal vermogen	Q (kg)
1.6	Lastwaartepunt	c (mm)
1.8	Voorkant vorkenbord tot hart lastwielen (met de vorken beneden)	x (mm)
1.9	Wielbasis	y (mm)
Gewicht		
2.1b	Gewicht heftruck zonder last & met max. batterijgewicht	kg
2.2	Asbelasting met nominale last & max. batterijgewicht, aandrijfzijde/lastzijde	kg
2.3	Asbelasting zonder last & met max. batterijgewicht, aandrijfzijde/lastzijde	kg
Wielen, aandrijving en transmissie		
3.1	Banden: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyurethaan, N=Nylon, R=Rubber aandrijfzijde/lastzijde	
3.2	Afmetingen banden, aandrijfzijde	(mm)
3.3	Afmetingen banden, lastzijde	ø (mm)
3.4	Afmetingen zwenkwielen (diameter x breedte)	(mm)
3.5	Aantal wielen, lastzijde / aandrijfzijde (x = aangedreven)	
3.6	Spoorbreedte (hart op hart), aandrijfzijde	b10 (mm)
3.7	Spoorbreedte (hart op hart), lastzijde	b11 (mm)
Afmetingen		
4.2a	Hoogte met ingeschoven mast	h1 (mm)
4.2b	Hoogte	h1 (mm)
4.3	Standaard vrije heffing (zie tabellen)	h2 (mm)
4.4	Standaard hefhoogte (zie tabellen)	h3 (mm)
4.5	Uitgeschoven masthoogte	h4 (mm)
4.6	Initiële hefhoogte	h5 (mm)
4.7	Hoogte tot bovenkant beschermrek	h6 (mm)
4.8	Zit- of stahoogte	h7 (mm)
4.10	Hoogte van de wielarmen	h8 (mm)
4.15	Hoogte vorken, volledig neergelaten	h13 (mm)
4.19	Totale lengte	l1 (mm)
4.20	Lengte tot vorkenbord	l2 (mm)
4.21	Totale breedte	b1/b2 (mm)
4.22	Afmetingen vork (lengte x breedte x dikte)	s / e / l (mm)
4.23	Vorkenbord DIN	
4.24	Breedte vorkenbord	b3 (mm)
4.25	Breedte over de vorken (min./max.)	b5 (mm)
4.26	Binnenmaat van de wielarmen	b4 (mm)
4.32	Bodemvrijheid, midden wielbasis (vorken omlaag)	m2 (mm)
4.33a	Gangpadbreedte bij pallet 1000 x 1200 mm dwars	Ast (mm)
4.34b	Gangpadbreedte bij pallet 800 x 1200 mm overlans	Ast (mm)
4.35	Draaicirkel	Wa (mm)
Uitvoering		
5.1	Rijnsnelheid, beladen/onbeladen	km / h
5.2	Hefsnelheid, beladen/onbeladen	m / s
5.3	Daalsnelheid, beladen/onbeladen	m / s
5.8	Maximum helling, beladen/onbeladen	%
5.9	Acceleratie, beladen/onbeladen (0 -10 m)	s
5.10	Bedrijfsrem	
Elektromotoren		
6.1	Rijmotor vermogen (60 min.)	kW
6.2	Pompmotor vermogen (15% werkcyclus)	kW
6.3	Batterij, DIN	
6.4	Batterijvoltage/-vermogen bij 5-urige ontlading	V / Ah
6.5	Batterij, gewicht	kg
6.6a	Energieverbruik volgens EN 16796 cyclus	kWh / h
Diversen		
8.1	Type rijbesturing	
10.7	Geluidsniveau op oorhoogte van de chauffeur conform EN 12 053:2001 en EN ISO 4871 rijden/heffen/stationair LpAZ	dB (A)
10.7.2	Lichaamsstrilling conform EN 13 059:2002	
10.7.3	Hand-armtrilling conform EN 13 059:2002	

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NSS16N2S	NSS20N2S
Batterij	Batterij
Zittend	Zittend
1600	2000
600	600
800	800
1656 ²⁾	1696 ²⁾
1715	2077
1361 / 1955	1654 / 2423
1201 / 515	1454 / 623
Vul / Vul	Vul / Vul
250 x 105	250 x 105
85 x 70	85 x 70
150 x 55	150 x 55
4 / 1x + 2 ¹⁾	4 / 1x + 2 ¹⁾
706	706
985 / 1185	985 / 1185
Zie tabel	Zie tabel
Zie tabel	Zie tabel
Zie tabel	Zie tabel
Zie tabel	Zie tabel
Zie tabel	Zie tabel
2110	2110
966	966
92	92
50	55
2207 ²⁾	2247 ²⁾
1057 ²⁾	1097 ²⁾
1115 / 1315 ⁸⁾	1115 / 1315 ⁸⁾
40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150
FEM 2/A	FEM 2/A
840	840
316 / 773	316 / 773
855 / 1055 ⁸⁾	855 / 1055 ⁸⁾
35	35
2584	2623
2584	2623
1663	1702
8.0 / 8.0	8.0 / 8.0
0.24 / 0.40	0.19 / 0.37
0.45 / 0.30	0.50 / 0.42
7.2 / 7.2	7.0 / 7.0
7.0 / 6.0	7.5 / 6.5
Elektrisch	Elektrisch
2.7	2.7
8.0 ⁵⁾	8.0 ⁵⁾
DIN-cells	DIN-cells
24 / 465 ⁶⁾	24 / 465 ⁶⁾
330-410 ⁶⁾	330-410 ⁶⁾
0.87 ⁷⁾	0.87 ⁷⁾
AC	AC
<70	<70
Zie handboek met instructies	Zie handboek met instructies
Zie handboek met instructies	Zie handboek met instructies



$$Ast = Wa + R + a$$

$$Ast3 = Wa + l6 - x + a$$

$$Ast = \text{Gangpadbreedte}$$

$$Wa = \text{Draaicirkel}$$

$$a = \text{Veiligheidsmarge} = 2 \times 100 \text{ mm}$$

$$R = \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2}$$

*) Alle maten, gewichten en afmetingen variëren afhankelijk van de configuratie

1) 4-punts ontwerp met dubbele zwenkwielen aan de aandrijfzijde

2) Bij Senior (BC775) chassis voeg toe +104

3) Bereik telescoopvorken, optioneel bereik 450-1000

4) Standaard motor, niet voldoende nog getest met de optionele heavy-duty 8.0 kW versie

5) Met heavy-duty hefmotor, standaard is 4.0

6) Bij Senior chassis, 24V / 560-775Ah en 460-610 kg

7) Ref. testwaarde met 8.0 kW hefmotor, varieert afhankelijk van model, configuratie en gebruik

8) U kunt kiezen uit twee standaard afmetingen breedspoor/steunpoten(ref. b1/b4)

NSS16N2				
Masttype Smal	h3+h13 mm	h1 mm	h4 mm	h2+h13 mm
TFV / DEV	3600	2350	4105	1849
	4200	2650	4705	2149
	4500	2800	5005	2299
DTFV / TREV	4800	2150	5332	1669
	5400	2350	5932	1869
	5700	2450	6232	1969
	6300	2650	6832	2169
	7000	2883	7532	2402

NSS16N2i				
Masttype Initiële heffing	h3+h13 mm	h1 mm	h4 mm	h2+h13 mm
TFV / DEV	3600	2355	4112	1853
	4200	2655	4712	2153
	4500	2805	5012	2303
DTFV / TREV	4800	2155	5339	1673
	5400	2355	5939	1873
	5700	2455	6239	1973
	6300	2655	6839	2173
	7000	2888	7539	2406

NSS20N2				
Masttype Smal	h3+h13 mm	h1 mm	h4 mm	h2+h13 mm
TFV / DEV	3600	2350	4108	1850
	4200	2650	4708	2150
	4500	2800	5008	2300
DTFV / TREV	4800	2150	5335	1670
	5400	2350	5935	1870
	5700	2450	6235	1970
	6300	2650	6835	2170
	7000	2883	7535	2403

NSS20N2i				
Masttype Initiële heffing	h3+h13 mm	h1 mm	h4 mm	h2+h13 mm
TFV / DEV	3600	2355	4113	1853
	4200	2655	4713	2153
	4500	2805	5013	2303
DTFV / TREV	4800	2155	5339	1673
	5400	2355	5939	1873
	5700	2455	6239	1973
	6300	2655	6839	2173
	7000	2888	7539	2406

NSS16-20N2S				
Masttype Breedspoor	h3+h13 mm	h1 mm	h4 mm	h2+h13 mm
160 TFV / DEV	3600	2350	4110	1815
	4200	2650	4710	2115
	4500	2800	5010	2265
200 DTFV / TREV	4800	2150	5335	1635
	5400	2350	5935	1835
	5700	2450	6235	1935
	6300	2650	6835	2135
	7000	2883	7535	2368

Mast prestaties en capaciteiten

DS	Duplex met clear-view mast
DEV	Duplex met volledig vrije heffing
TREV	Triplex met volledig vrije heffing
h3+h13	Hefhoogte
h1	Hoogte bij ingeschoven mast
h4	Hoogte bij uitgeschoven mast
h2+h13	Vrije heffing



LI-ION BATTERIJEN

TIJD OM OVER TE STAPPEN?



Lithium-ion (Li-ion) batterijen zijn verkrijgbaar in het assortiment elektrische Cat®-vorkheftrucks en magazijntrucks. Hoewel loodzuur batterijen een populaire keuze blijven voor onze klanten en nog steeds veel te bieden hebben, kunnen Li-ion op sommige vlakken andere voordelen bieden.

Wellicht de meest merkbare verandering bij het overstappen op Li-ion, is het ontbreken van de batterijwissel. In plaats van deze wissel, kan er tijdens een korte pauze gewoon gebruik gemaakt worden van een snellader, zodat dezelfde batterij 24/7 ingezet kan worden. Dit gemak, samen met andere voordelen op het gebied van efficiëntie, milieu en veiligheid, maakt Li-ion tot een zeer aantrekkelijk alternatief.



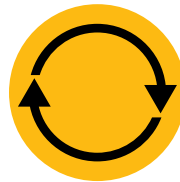
LANGERE
LEVENSDUUR



HOGERE
EFFICIËNTIE



LANGERE
INZET



CONSISTENT HOGE
PRESTATIES



SNELLER
OPLADEN



GEEN
BATTERIJWISSEL



GEEN DAGELIJKS
ONDERHOUD



INGEBOUWDE
BESCHERMING

Cat Li-ion voordelen ten opzichte van loodzuur batterijen

Li-ion is een mogelijke investering die moet worden doorgerekend op basis van besparingen op energie, apparatuur, arbeid en uitvaltijd.

- **Langere levensduur** – 3 tot 4 maal de levensduur van een loodzuur batterij – verlaagt de investering in batterijen
- **Zuiniger met energie** – de energieverliezen tijdens opladen en ontladen zijn tot 30% lager, dus een lager energieverbruik
- **Langere inzetduur** – dankzij de efficiëntere batterijprestaties en de mogelijkheid om tussentijds op te kunnen laden zonder de batterij te beschadigen of de levensduur te verkorten.
- **Continu hoge prestaties** – met een constantere spanningscurve - zorgen voor een hogere productiviteit van de truck, zelfs aan het einde van de ploegendienst
- **Sneller opladen** – volledig opgeladen in slechts 1 uur met de snelste opladerversie
- **Geen batterijwissel** – snel tussentijds opladen – in slechts 15 minuten meerdere uren extra inzetduur – maakt een doorlopende inzet mogelijk met slechts één batterij, waardoor men kan besparen op de aanschaf en opslag van extra exemplaren.
- **Geen dagelijks onderhoud nodig** – tijdens het opladen blijft de batterij in de truck. Water bijvullen of elektrolyten controleren behoort tot het verleden.
- **Geen gasvorming** – of verspilling van zuren – u bespaart op ruimte, apparatuur en exploitatiekosten want een aparte laadruimte of ventilatiesysteem zijn niet meer nodig
- **Ingebouwde bescherming** – het intelligente batterijmanagementsysteem (BMS) voorkomt automatisch overmatig ontladen of opladen, teveel spanning of opwarming en voorkomt daardoor misbruik

Er zijn batterijen en opladers in verschillende capaciteiten verkrijgbaar. Uw dealer kan de meest geschikte combinatie bepalen. Vraag uw dealer ook naar de optionele garantie van 5 jaar, met jaarlijkse controles, voor extra gemoedsrust.

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WDuSC2404(11/23) © 2023 MLE B.V. (KvK-nummer 33274459). Alle rechten voorbehouden. "CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK" hun respectievelijke logo's, de kleur "Caterpillar Corporate Yellow" en de styling "Power Edge" en "Cat Modern Hex" zijn, net als de hier gebruikte bedrijfs- en productidentiteit, handelsmerken van Caterpillar en mogen niet zonder voorafgaande toestemming van Caterpillar worden gebruikt.

N.B.: de prestatiespecificaties kunnen variëren afhankelijk van de normale productietoleranties, de voertuigconditie, het type banden, de ondergrondcondities, de toepassingen of de bedrijfsomgeving. De weergegeven trucks kunnen zijn uitgerust met optionele accessoires. Specifieke prestatievereisten en lokaal beschikbare configuraties kunt u het beste bespreken met uw Cat Lift Trucks dealer. Cat heftrucks zijn onderhevig aan voortdurende productverbeteringen. Om deze reden kunnen sommige materialen, opties en specificaties zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.



DOWNLOAD
BROCHURE



WATCH
VIDEOS



DOWNLOAD
OUR APP

